Bericht der Direction

der

Pfälzischen Eisenbahnen

über

die Verwaltung der unter ihrer Leitung stehenden Bahnen

in dem Jahre

1870.



[illegible]

1871.

DONUM

LUDOVICI II.

AUGUSTISSIMI

BAVARIÆ REGIS.

<36623681790016

Pfälzische Eisenbahnen.

Ordentliche

General-Versammlung

der

Pfälzischen Eisenbahn-Gesellschaften,

abgehalten am 29. April 1871, Morgens 9 Uhr,

zu

Ludwigshafen am Rhein im Stationsgebäude.

Tages-Ordnung:

1) Geschäftsbericht der Direction;

2) Verbescheidung der Jahresrechnungen gemäß § 45, Ziffer 2, der Satzungen;

3) Verfügung über den vorhandenen Reinertrag, beziehungsweise Festsetzung der Dividende nach Maßgabe der Fusionsgrundlagen Nr. IV. Lit. b, c, d und e;

4) Vorlage der allerhöchsten Concessionsurkunde für die Actiengesellschaft der Pfälzischen Nordbahnen zum Baue der von ihr bereits übernommenen neuen Bahnlinien d. d. 16. April 1870, nebst der Nachtragsbestimmung hierzu vom 15. Februar 1871 und der höchsten Ministerialurkunde für diese Gesellschaft zur Emission eines Prioritätsanlehens im Betrage von fl. 9,452,000 vom gleichen Datum zur Zustimmung;

5) Erneuerungswahl für die vier nach dem Dienstalter austretenden Mitglieder des gemeinschaftlichen Verwaltungsrathes gemäß Ziffer I. der Fusionsgrundlagen und § 52, beziehungsweise Zusatz zu § 47 der Satzungen.

Gegenwärtig:

1) der königl. Regierungscommissär, königl. Regierungs-Finanzdirector Herr v. Meyer;
2) der Vorstand und die Mitglieder des Verwaltungsrathes mit Ausnahme des Herrn Jordan;
3) die Direction der Pfälzischen Bahnen, vertreten durch den Director, Herrn Regierungsrath v. Jaeger, und den Subdirector, Herrn Ober-Maschinenmeister Mündler;
4) 145 Actionäre der Ludwigsbahn mit 2787 Actien und 434 Stimmen für die besondere, resp. 682 Stimmen für die allgemeine Generalversammlung;
5) 47 Actionäre der Maximiliansbahn mit 1105 Actien und 175 Stimmen;
6) 24 Actionäre der Nordbahnen mit 598 Actien und 88 Stimmen.

Diese Actionäre, theils anwesend, theils vertreten.

Der Vorstand des Verwaltungsrathes, Herr kgl. Rath **Mahla**, eröffnet die Versammlung, indem er die anwesenden Herren Actionäre Namens der Verwaltung begrüßte und der Generalversammlung zunächst die Mittheilung machte, daß der kgl. Notär Marx, beziehungsweise dessen Amtsverweser A. **Hollerith** in Ludwigshafen zur amtlichen Constatirung der nach Vorschrift des allgemeinen deutschen Handels-Gesetzbuches zu beurkundenden Beschlüsse anwesend und einzuladen sei, am Tische des **Bureau's** Platz zu nehmen.

Zur Bildung des **Bureau's** übergehend, stellt der Herr Präsident die Frage, ob die Versammlung damit einverstanden sei, ein gemeinschaftliches **Bureau**, bestehend aus Actionären, welche bei sämmtlichen Gesellschaften betheiligt sind, für die ganze heutige Verhandlung zu wählen, so daß das auf diese Weise gewählte **Bureau** nicht nur für die allgemeine Generalversammlung der vereinigten Bahn-Gesellschaften, sondern auch für die speciellen Verhandlungen der einzelnen Gesellschaften nach Maßgabe der Satzungen rechtsgiltig fungiren könne.

Nachdem diese Frage einstimmig bejaht worden war, ernannte die Generalversammlung in Gemäßheit des § 41 der Gesellschafts-Satzungen auf Vorschlag des Herrn Präsidenten durch Acclamation

I. zum **Protokollführer**:
Herrn Inspector **Heller** von Ludwigshafen;

II. zu **Scrutatoren**:
Herrn **Boecking**, Staatsanwalt-Substitut von Frankenthal;
Herrn **Pletsch**, Einnehmer von Ludwigshafen;
Herrn **Schmidt**, Fabrikdirector von Ludwigshafen,

welche Herren als Actionäre sämmtlicher Pfälzischen Bahngesellschaften die ihnen übertragene Function annahmen und antraten.

Der Herr Präsident ging sodann zur Tagesordnung über.

Ad Nm. 1. Geschäftsbericht der Direction

brachte er der Versammlung zur Kenntniß, daß der Druck des Geschäftsberichtes pro 1870 durch eine Störung in der Druckerei bedauerlicher Weise verzögert worden sei und daß die Ausgabe desselben daher erst heute, unmittelbar vor der Generalversammlung habe stattfinden können.

Herr Director v. **Jaeger** gab deshalb, in Folge Aufforderung des Herrn Präsidenten, der Versammlung in einem ausführlicheren Auszuge Mittheilung von den Hauptergebnissen des Betriebes pro 1870, sowie von der allgemeinen Geschäftslage der Pfälzischen Bahnen und eröffnete sodann der Herr Präsident, mit Bezug auf Zusatz zu § 45 Ziffer 2 der Satzungen, die Discussion über den Geschäftsbericht mit der Anfrage, ob auf eine weitere Verlesung desselben verzichtet werden wolle, wobei sich das Resultat ergab, daß von einer weiteren Verlesung desselben abzusehen sei und weder von Seite der allgemeinen Generalversammlung, noch von Seite der Herren Actionäre der Ludwigsbahn, der Maximiliansbahn und der Nordbahnen eine Erinnerung gegen denselben erhoben wurde.

Ad Nm. 2. Verbescheidung der Jahresrechnungen gemäß § 45 Ziffer 2 der Satzungen.

Der Herr Präsident theilt mit, daß sämmtliche Jahresrechnungen der Pfälzischen Bahnen für den Bau, sowie die zum erstenmale erstellte Jahresrechnung des gemeinschaftlichen Betriebes der vereinigten Bahnen pro 1870 die primitive Revision durch zwei an den Sitz der Direction abgeordnete Commissäre der kgl. Rechnungskammer zu München bestanden haben und daß die durch § 55 Ziffer 3 und § 61 Ziffer 1 der Satzungen vorgeschriebene Prüfung in Gemäßheit der hier vorliegenden Revisionsprotokolle vollzogen worden sei, bringt sodann die Abschlüsse der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung, sowie sämmtlicher Baurechnungen der einzelnen Gesellschaften zur Kenntniß und stellt den Antrag:

„In Gemäßheit des Zusatzes zu § 45 Ziff. 2 der Satzungen wolle

a. die **allgemeine Generalversammlung** der Actionäre sämmtlicher Gesellschaften der **Jahresrechnung des gemeinschaftlichen Betriebes pro 1870**;

b. die **besondere Generalversammlung** der **Ludwigsbahn-Actionäre**, der allgemeinen Baurechnung der Ludwigsbahn;

c. die **besondere Generalversammlung** der **Maximiliansbahn-Actionäre**
1) der allgemeinen Baurechnung der Maximiliansbahn,
2) der Special-Baurechnung der Winden-Bergzaberner Bahn;

d. die **besondere Generalversammlung** der **Nordbahn-Actionäre**
1) der allgemeinen Baurechnung der Nordbahnen, zur Zeit umfassend die Landstuhl-Kuseler und Neustadt-Dürkheimer Bahn,

2) der Specialbaurechnung der Alsenzbahn,

3) der Betriebsrechnung der Theilstrecke der Alsenzbahn Hochspeyer-Winnweiler, deren Ergebniß dem Bau-Conto anheimfällt,

die Anerkennung ertheilen.

Dieser Antrag, zunächst für die allgemeine Generalversammlung, sodann für jene der besonderen Bahngesellschaften zur Discussion gestellt, wird, — da Niemand das Wort ergreift — einstimmig angenommen, wonach also die vorbezeichneten Rechnungen von den betreffenden Generalversammlungen satzungsgemäß anerkannt sind und der Verwaltung die Entlastung ertheilt ist.

Ad Nm. 3. Verfügung über den vorhandenen Reinertrag, bezw. Festsetzung der Dividende nach Maßgabe der Ziffer IV Lit. a bis e der Fusionsgrundlagen.

Der Herr Präsident gab über das Finanzergebniß der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung der vereinigten Bahngesellschaften unter Hinweis auf den bezüglichen Vortrag im Geschäftsberichte eingehende Erläuterung und stellte Namens der Verwaltung, gemäß Zusatz zu § 45 der Satzungen, Ziff. 4 an die allgemeine Generalversammlung der Actionäre sämmtlicher Gesellschaften den Antrag:

„die verehrliche Generalversammlung wolle die im Geschäftsberichte vorgeschlagene Vertheilung des Reinerträgnisses der Betriebs-Gemeinschaft nach Maßgabe der Ziffer IV Lit. a bis e der Fusionsgrundlagen genehmigen und insbesondere beschließen:

daß von dem nach Bestreitung der Zinsen sämmtlicher Actien und Prioritäten und der Amortisationsbeträge der Letzteren, sodann nach Abzug der garantirten Präcipuen noch verfügbar bleibenden Ueberschusse ad	fl. 442,507. 52 kr.
nach Ziffer IV Lit. d der Grundlagen ein Procent von der Gesammt-Betriebs-Einnahme ad fl. 4,977,627 zur Dotirung eines Betriebs-Reservefonds „als Betriebsausgabe" vorweg abgesetzt werde mit	„ 49,776. 16 kr.
und daß von dem Rest-Ueberschusse ad	fl. 392,731. 36 kr.
nach Verwendung der Hälfte ad	„ 196,365. 48 „
zur Deckung der bestehenden Passivreste der Pfälzischen Bahnen, bezw. zur Erstattung der darauf geleisteten Zinszuschüsse des Staates, die andere Hälfte ad	fl. 196,365. 48 kr.
nach Ziffer IV Lit. e der Fusionsgrundlagen als Dividende auf die zur Zeit dividendenberechtigten 43,248 Actien der Pfälzischen Bahnen à fl. 500 Nominalwerth zu fl. 21,624,000 mit fl. 4. 30 kr. pro Actie oder 0,9 pCt. vom Actiencapitale vertheilt werden, was eine Summe von	„ 194,616. — „
und einen Restbruchtheil von	fl. 1,749. 48 kr.

ergäbe, welcher auf den nächstjährigen Dividenden-Conto zu übertragen wäre."

Der Herr Präsident stellt den Gegenstand hierauf zur Discussion und — nachdem hierzu Niemand mehr das Wort ergriffen — constatirte derselbe:

daß der obige Antrag der Verwaltung einstimmig genehmigt sei.

Schließlich erklärt der Herr Präsident, daß die Präcipuen mit den Dividenden auf die Dividendenscheine

der Ludwigsbahn pro 1870

der Maximiliansbahn Nr. 5,

der Nordbahnen Nr. 1

ausbezahlt werden würden.

Ad Nm. 4 der Tagesordnung.

Vorlage 1) der allerhöchsten Concessionsurkunde für die Actiengesellschaft der Pfälzischen Nordbahnen zum Baue der von ihr bereits übernommenen Bahnlinien d. d. 16. April 1870;

2) der allerhöchst genehmigten Nachtragsbestimmung zu den §§ 2 und 3 der vorallegirten allerhöchsten Concessionsurkunde vom 15. Februar 1871;

3) der höchsten Ministerialurkunde vom 15. Februar 1871 für die Nordbahngesellschaft, die Genehmigung zur Emission eines Prioritätsanlehens im Betrage von fl. 9,452,000.

Herr Präsident Mahla gab die sachdienlichen Erläuterungen über diesen Gegenstand an der Hand des Geschäftsberichtes Abth. I Ziff. 4 und wurde sodann die Discussion hierüber eröffnet.

Nachdem Niemand das Wort ergriffen, stellt Herr Präsident den Antrag:

„die besonderen Gesellschaften der Pfälzischen Nordbahnen, dann der Ludwigsbahn und endlich der Maximiliansbahn, wollen den obenbezeichneten Actenstücken ihre Zustimmung ertheilen."

Dieser Antrag wurde ohne weitere Discussion einstimmig angenommen und wurde der anwesende kgl. Notär ersucht, diesen Beschluß der drei Eisenbahngesellschaften, gemäß Art. 214 des Allgemeinen deutschen Handelsgesetzbuches zu constatiren.

Anreihend hieran theilte der Herr Präsident der Generalversammlung mit, daß nunmehr auch die Allerhöchste Concession für die Pfälzische Maximiliansbahn-Gesellschaft zum Baue und Betriebe einer Eisenbahn von Landau nach Germersheim eingetroffen sei und daß dieselbe der besonderen Generalversammlung der Maximiliansbahn, der Ludwigs- und der Nordbahnen zur Zustimmung hiermit vorgelegt werde.

Nachdem Herr Director v. Jaeger der Versammlung diese Concessionsurkunde vorgelesen und unter Bezugnahme auf den Geschäftsbericht Abth. I Ziff. 5 die sachdienlichen Erläuterungen gegeben hatte, wurde der Antrag des Herrn Präsidenten

„die besonderen Generalversammlungen der Pfälzischen Maximiliansbahn, sodann der Ludwigsbahn und der
„Nordbahnen wollen der allerhöchsten Concessionsurkunde zum Baue der Landau-Germersheimer
„Bahn vom 17. April ds. Js. ihre Zustimmung ertheilen"

ohne weitere Discussion einstimmig angenommen und wurde der anwesende kgl. Notär ebenmäßig ersucht, auch diesen Zustimmungsbeschluß der drei Eisenbahngesellschaften gemäß Art. 214 des Allgemeinen deutschen Handelsgesetzbuches zu constatiren.

Ad Nrn. 5 der Tagesordnung.

Erneuerungswahl des Verwaltungsrathes.

Der Herr Präsident theilt mit, daß in Gemäßheit der Vereinigungsgrundlagen Ziff. I. Abs. 2, sowie nach Zusatz zu § 47 der Satzungen, vier Mitglieder des gemeinschaftlichen Verwaltungsrathes nach dem Dienstalter auszutreten haben, für welche die Erneuerungswahlen zu vollziehen sind.

Wie aus dem Geschäftsberichte Seite 7 ersichtlich, haben auszutreten die Herren

1) Friedrich Engelhorn, Fabrikdirector, Mitglied, von Ludwigshafen,
2) Ludwig Andreas Jordan, Gutsbesitzer, Mitglied, von Deidesheim,
3) Gustav Kraemer, Hüttenwerksbesitzer, Mitglied, von St. Ingbert,
4) Georg Eduard Lang, kgl. Oberstaatsanwalt, Mitglied, von Neustadt an der Haardt.

Bei dem sofort stattgehabten Scrutinium der Actionäre der drei vereinigten Eisenbahngesellschaften ergab sich, daß von 864 abgegebenen Stimmen

Herr Gutsbesitzer Jordan mit 864 Stimmen,
Herr Engelhorn mit 849 Stimmen,
Herr Kraemer mit 841 Stimmen und
Herr Lang mit 831 Stimmen

wieder gewählt worden sind.

Worüber Protokoll, welches in der durch § 43 der Satzungen vorgeschriebenen Weise unterzeichnet ist.

gez.: Mahla. Carl Frhr. v. Rothschild. Römmich.

Actionäre der Pfälzischen Ludwigsbahn:

J. Exter. Carl Frhr. v. Gienanth. C. Pletsch. Ad. Holzbacher. Rudolf Schmidt. Chr. Becker. Clemens Grohe. Boecking.

Actionäre der Pfälzischen Maximiliansbahn:

Rudolf Schmidt. J. Exter. Ad. Holzbacher. C. Pletsch. Clemens Grohe. Chr. Becker. Boecking.

Actionäre der Pfälzischen Nordbahnen:

J. Moeser. J. Exter. C. Pletsch. Rudolf Schmidt. Carl Frhr. v. Gienanth. Boecking. Chr. Becker. Ad. Holzbacher.

Heller, als Protokollführer.



Bericht der Direction

der

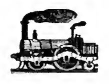
Pfälzischen Eisenbahnen

über

die Verwaltung der unter ihrer Leitung stehenden Bahnen

in dem Jahre

1870.



Baur'sche Buchdruckerei in Ludwigshafen am Rhein.

1871.

Inhalts-Verzeichniß.

Beilage B. **Statistische Beilagen.**

I. Einleitung

über die allgemeine Geschäftslage und die Hauptergebnisse des Betriebes der Pfälzischen Bahnen.

Indem wir in Gemäßheit des § 65 Ziffer 6 der Gesellschafts-Satzungen den gegenwärtigen Geschäfts-Bericht über das Verwaltungsjahr 1870, d. i. über den Zeitraum vom 1. Januar bis zum 31. December 1870, an die Generalversammlung zu erstatten die Ehre haben, müssen wir vor Allem erwähnen, daß die gewaltigen Kriegsereignisse, welche im Juli vorigen Jahres über unser deutsches Vaterland so rasch und unerwartet hereingebrochen sind, die dem Kriegsschauplatze so nahe gelegenen Pfälzischen Bahnen sofort in Mitleidenschaft gezogen und während der ganzen Kriegsdauer den tiefgehendsten Einfluß auf die Betriebs- und Verkehrsverhältnisse unseres Unternehmens geäußert haben und selbst heute noch äußern.

Gleich nach Ausbruch des Krieges sind die Pfälzischen Bahnen durch das höchste Rescript des kgl. Staats-Ministeriums des Handels und der öffentlichen Arbeiten vom 18. Juli vorigen Jahres der obersten Kriegsverwaltung des Norddeutschen Bundes zur Verfügung gestellt worden und bereits am 19. Juli fanden auf Befehl der zur Organisation der Truppentransporte ernannten Executivcommission zu Berlin auch von uns beschickte Conferenzen der betheiligten Bahnverwaltungen zu Leipzig statt, welche sich mit Feststellung der Fahrdispositionen für die Züge der Truppen und Armeebedürfnisse über die Linie C aus dem nordöstlichen Deutschland via Mannheim, Kaiserslautern, Neunkirchen, und die Linie E aus dem nordwestlichen Deutschland via Mainz, Ludwigshafen, Landau, Weißenburg beschäftigten und somit auch den Pfälzischen Bahnen ihre Aufgabe zutheilten.

Diese Aufgabe bestand vom 25. Juli ab in dem Transporte von 18 Militärzügen der Linie C von Mannheim über Ludwigshafen nach Homburg und Neunkirchen und von 12 Militärzügen der Linie E von Mainz über Ludwigshafen, Neustadt, Landau nach Weißenburg, somit von 30 Zügen in der Richtung nach dem Kriegsschauplatze und von 30 Zügen von da zurück nach den Einschiffungspunkten, im Ganzen demnach von 60 Zügen per Tag.

Dazu gesellten sich nicht nur eine Reihe von bayerischen Militärzügen, welche theils via Maxau, theils via Mannheim eingingen, sondern auch zahlreiche Züge mit Proviant und nach den Schlachten von Wörth und Sedan Züge mit Gefangenen, Verwundeten und Kranken und später fast ununterbrochen Züge mit Fuhrparks-Colonnen, mit schweren Geschützen und Munition.

Nachdem die Eisenbahnbrücke bei Kehl gesprengt und erst geraume Zeit nach der Capitulation von Straßburg wieder hergestellt und für die Truppenzüge zu benützen war, nachdem ferner die eingeleisige Rhein-Nahebahn sehr häufig und auf längere Zeit wegen Verkehrsstockungen gesperrt war, so sind zeitweise außer den obenerwähnten Zügen der Linie C und E auch die Truppentransporte der übrigen Linien von Nord- und Süddeutschland über die Pfälzischen Bahnen geleitet worden.

Wahrlich ein übervolles Maaß von schwerer, gefahrvoller und verantwortlicher Arbeit, welche keiner Bahn Deutschlands in dem Grade zufallen konnte, als den Pfälzischen Linien, denen durch ihre geographische Lage in der unmittelbarsten Nähe des Kriegsschauplatzes via Weißenburg wie via Neunkirchen von drei Richtungen, nämlich von Mainz, von Mannheim und von Maxau, die durch den Krieg veranlaßten Transporte aller Art in reichlichster Fülle zugeflossen waren. Nicht ohne die lebhafteste Genugthuung konnten wir constatiren, daß unsere Eisenbahnbrücken in Mannheim und in Maxau, deren Herstellung von den hohen Militärbehörden aus strategischen Gründen so sehr und so lange beanstandet worden waren, gerade in diesem Kriege sich so trefflich bewährt und so ausgezeichnete Dienste geleistet haben.

Die Schwierigkeiten, welche bei diesem kolossalen Transportgeschäfte durch den Betrieb zu überwinden waren, sind ganz enorm gewesen. Die rasche Aufeinanderfolge der Züge zu allen Zeiten des Tages und der Nacht, deren Coincidenz auf der Strecke Ludwigshafen-Neustadt von den beiden Hauptlinien C und E, die excessive Länge der Züge, zusammengesetzt aus dem verschiedenartigsten Material, die hierdurch veranlaßte außerordentliche Inanspruchnahme der Zugkraft, dann die Unzulänglichkeit aller nur für das Friedensbedürfniß bemessenen Stationseinrichtungen und endlich die Unregelmäßigkeit in der Zuführung der Züge, veranlaßt durch momentane Stockungen oder durch einen von den Ereignissen bedingten Wechsel in den Fahrdispositionen, — alle diese Momente möchten ein annäherndes Gesammtbild abgeben von unserer schwierigen Lage in der drangvollsten Zeit und von der riesenhaften Größe der uns gestellten Aufgabe.

In welcher Weise wir uns dieser Aufgabe entledigt haben, können wir getrost dem öffentlichen Urtheile anheimgeben; die ganze Pfalz war Zeuge davon und der Verwaltungsrath der Pfälzischen Bahnen hat in seiner Sitzung vom 15. October vorigen Jahres

> „seine volle Anerkennung über die ausgezeichneten und wahrhaft großartigen Leistungen des gesammten „Personals der Direction und des äußeren Dienstes"

ausgesprochen und die Direction ermächtigt,

> „in nächster Sitzung motivirten Antrag auf angemessene Remunerirung des Personales für seine außer„ordentlichen Dienstleistungen während der Kriegszeit einzubringen."

In Folge hiervon ist der bezügliche Antrag der Direction in der Sitzung des Verwaltungsrathes vom 23. November vorigen Jahres genehmigt und die Direction ermächtigt worden, hiernach die Remunerationen für das gesammte Personal anzuweisen, welche sich für die Angestellten

A. der allgemeinen Verwaltung auf circa	. . . . . .	fl. 6,500,
B. der Bahnverwaltung „ „	. . . . . .	„ 36,500,
C. der Transportverwaltung „ „	. . . . . .	„ 47,000.
im Ganzen somit „ „	. . . . . .	fl. 90,000

entziffert haben.

Es dürfte von Interesse sein, das Ergebniß der Militärtransporte vom 23. Juli vorigen Jahres ab bis Ende Januar dieses Jahres, so weit die Ziffern nunmehr festgestellt sind, hier folgen zu lassen. In diesem Zeitraume sind nämlich befördert worden:

769,517 Militärpersonen,
85,673 Pferde,
12,981 Fuhrwerke,
1,223 Geschütze,
812,305 Centner Proviant,
553 Wagen Vieh.

Außerdem sind noch beträchtliche Quantitäten von „Liebesgaben", das Personal der „Sanitäts-" und „Hilfsvereine" sowie die von Frankreich ausgewiesenen Deutschen gratis befördert und ist auf Kosten der Bahngesellschaft ein

eigener aus 27 Wagen bestehender Lazarethzug gebaut, von den pfälzischen Hilfsvereinen mit größter Opferwilligkeit ausgerüstet und von pfälzischen Aerzten und Personalen mit anerkanntem Erfolge bedient worden.

Da die große Masse der eigentlichen Militärtransporte begreiflicher Weise sehr rasch nach dem Kriegsschauplatze geführt werden mußte und daher in der Zeit vom 23. Juli bis 13. August die Bahn und deren Betriebsmaterial ganz ausschließlich in Anspruch nahm, so mußte in dieser Zeit der gewöhnliche Verkehr für Personen, Güter und Kohlen ganz eingestellt werden; aber schon am 14. August haben wir nicht ohne Widerspruch der Militärbehörden einen beschränkten provisorischen Fahrplan für den gewöhnlichen Verkehr zur Einführung gebracht, dessen Aufrechthaltung wir lediglich dem Umstande zu danken hatten, daß unsere Züge nach Anordnung der Executivcommission zugleich die Beförderung der Post nach dem Hauptquartier und zu der Armee überhaupt besorgen mußten.

Dieser Fahrplan ist successive in dem Maaße erweitert worden, als die Militärtransporte dies gestatteten, und schon im Anfang September konnte der Kohlenverkehr und Anfangs October auch der Güterverkehr, wenn auch in beschränkter Weise, wieder aufgenommen werden, so daß den dringendsten Bedürfnissen des täglichen Lebens und der Industrie wieder einigermaßen genügt werden konnte. Am 17. October ist sodann ein neuer Fahrdienst zur Einführung gelangt, welcher sich von dem vor dem Kriege bestandenen Sommerdienst nur wenig unterschied.

Auch unsere Bauthätigkeit haben wir während des Krieges mit aller Energie aufrecht zu erhalten gesucht und sind insbesondere die Bauarbeiten an der Alsenzbahn trotz des Entzuges bedeutender Arbeitskräfte in dem Maaße gefördert worden, daß der Betrieb auf der Strecke Kaiserslautern-Hochspeyer-Winnweiler am 29. October vorigen Jahres eröffnet werden konnte und die Eröffnung der ganzen Linie in der ersten Hälfte des Monats Mai dieses Jahres wird erfolgen können. Ferner sind die Projectirungsarbeiten der Donnersberger und der Zellerthalbahn sowie der Dürkheim-Monsheimer Bahn fertig gestellt worden, so daß die Erwerbung des Grundeigenthums zum Theil schon durchgeführt, zum Theil noch im Gange ist und die Bauarbeiten, insbesondere an den schwierigeren Stellen, bereits in Angriff genommen worden sind. Endlich ist der Bau des zweiten Geleises auf der Strecke von Winden bis Weißenburg auf Requisition der obersten Kriegsverwaltung in Angriff genommen und vollendet worden, so daß nunmehr die ganze Maximiliansbahn von Neustadt bis Weißenburg mit einem Doppelgeleise versehen ist.

Die Ausführung aller dieser Arbeiten und Leistungen in so schwieriger Zeit ist nur möglich geworden durch die äußerste Anspannung aller Kräfte und durch ein pflichtgetreues, umsichtiges Zusammenwirken aller Beamten und Bediensteten zu dem gemeinsamen Ziele. Die unterfertigte Direction darf es hier ohne Ueberhebung aussprechen, daß die Verwaltung der Pfälzischen Bahnen in dieser Zeit eine glänzende Probe ihrer Leistungsfähigkeit und der Tüchtigkeit ihres Personals abgelegt hat und wenn einerseits der Verwaltungsrath durch den oben bereits erwähnten Act einer seltenen Liberalität dem gesammten Personal einen dankenswerthen Ausdruck seiner Zufriedenheit gegeben hat, so dürfte anderseits das Bewußtsein, daß die Pfälzischen Bahnen mit den übrigen Bahnen Deutschlands durch die rasche Beförderung der deutschen Heere und die schleunige Zuführung aller Kriegsbedürfnisse zu den wunderbaren Erfolgen dieses glorreichen Feldzuges das Ihrige redlich beigetragen haben, alle bei diesem Unternehmen Betheiligte mit um so höherer Befriedigung erfüllen muß, als die Früchte der deutschen Siege, die Schaffung eines mächtigen deutschen Reiches mit dem wiedergewonnenen Elsaß und Lothringen, die Zurückverlegung der Grenzen und Zollschranken weiter gegen Westen und Süden, sodann die Hoffnung eines dauerhaften Friedens für das gesammte deutsche Vaterland und seine Bahnen von großem Interesse, insbesondere aber für die Pfälzischen Bahnen, als bisherige Grenzbahnen, von unzweifelhaftem Vortheile sein werden.

Die große linksrheinische Zugslinie „vom Meere bis zu den Alpen" ist nun wesentlich eine deutsche Linie mit gleichartigen Verkehrsinteressen geworden. Die seitherige Verkehrspolitik der französischen Ostbahnen, welche keinen Anstand genommen hat, die elsässische Linie von Weißenburg nach Basel zu vernachlässigen, um ihre längeren Linien über Luxemburg-Thionville und Paris-Mühlhausen um so mehr zu heben, wird natürlich von selbst in Wegfall kommen, um einer deutschen Verkehrspolitik Platz zu machen, deren Aufgabe es sein wird, die in den neuen Provinzen wurzelnden Interessen des Handels und der Industrie zur gedeihlichen Entwickelung zu bringen

und durch die Förderung und Hebung der materiellen Interessen und des wirthschaftlichen Lebens in dem durch die Drangsale des Krieges schwer heimgesuchten Lande auch deutscher Gesinnung und Denkart wieder Eingang zu verschaffen. Unläugbar wird ein großer Theil dieser lohnenden Aufgabe den Eisenbahnen der linksrheinischen Zugslinie zufallen, welchen es zweifellos auch gelingen wird, durch einen gut organisirten, den Verkehrsbedürfnissen sorgsam Rechnung tragenden Betriebsdienst zwischen den großen Stationen und wichtigen Handelsplätzen der Rheinlande in kurzer Zeit auch die Herzen der Menschen einander näher zu bringen.

Die Pfälzische Bahnverwaltung muß sich schon durch die geographische Lage ihrer Bahnen, als nächstem Nachbar der elsässischen Bahnen, sowie durch die Homogenität ihrer Verkehrsinteressen in erster Linie berufen fühlen, der Erfüllung dieser schönen und dankbaren Aufgabe ihre volle Kraft zu leihen.

Ueber die Hauptergebnisse des Betriebes und die allgemeine Geschäftslage der Pfälzischen Bahnunternehmungen in dem abgelaufenen Rechnungsjahre 1870 geben wir nachstehend die übliche zusammenfassende Darstellung und müssen zunächst um Nachsicht bitten, wenn wir mit der Rechnungsstellung, der Ausgabe des Geschäftsberichtes und der Einberufung der verehrlichen Generalversammlung gegen die Vorjahre um circa drei Wochen uns verspätet haben und wenn wir uns im gegenwärtigen Berichte etwas kürzer fassen mußten. Die tief eingreifenden Störungen des Krieges und die jeden Vergleich mit dem Vorjahre ausschließende Abnormität aller Verhältnisse des Verkehrs und des Betriebes in der zweiten Hälfte des Jahres wird uns in dieser Hinsicht genugsam entschuldigen.

Im Allgemeinen kann mit Befriedigung constatirt werden, daß die Entwickelung des Bahnverkehrs im ersten Halbjahre 1870 in dem erfreulichsten Fortschreiten begriffen gewesen ist, indem der Betriebsausweis per Juni für die ersten sechs Monate

im Personenverkehr einen Mehrertrag von . .	fl.	26,295. 20 kr.
„ Güterverkehr „ „ „ . . .	„	26,767. 20 „
„ Kohlenverkehr „ „ „ . . .	„	197,179. 19 „
im Ganzen sonach einen Mehrertrag von .	fl.	250,241. 59 kr.

ergeben und damit die Erwartung eines glänzenden Jahresabschlusses begründet hatte. Der Ausbruch des Krieges im Monat Juli hat diese erfreulichen Aussichten begreiflicherweise sehr herabgestimmt und sind allerdings beträchtliche Ausfälle bei den Einnahmen der gewöhnlichen Verkehrsquellen im zweiten Semester entstanden, welche indeß durch die Einnahmen aus den Militärtransporten nicht nur gedeckt, sondern sogar wesentlich überboten worden sind. Wenn gleichwohl der Reinertrag sich nicht auf die, diesen erheblichen Mehreinnahmen entsprechende Höhe erschwingen konnte, so liegt dies in den ganz bedeutenden Mehrausgaben, welche durch die Militärtransporte und insbesondere durch die unabweisliche Einführung eines vollständigen Nachtdienstes veranlaßt worden sind.

Obschon wir mit dem Finanzergebniß dieses Kriegsjahres sehr zufrieden sein und der Vorsehung danken müssen, daß der Krieg den Pfälzischen Bahnen keine schwereren Opfer auferlegt hat, so müssen wir dennoch die vielfach geäußerte Ansicht, als hätten sich die Pfälzischen Bahnen durch die Militärtransporte bereichert, als entschieden unrichtig bezeichnen, indem das Finanzergebniß des Jahres 1870 ohne den Krieg gewißlich ungleich günstiger ausgefallen sein würde.

Die Meilenlänge der im Betriebe stehenden Pfälzischen Bahnen hat sich im Jahre 1870 wieder vermehrt, indem eine neue Zweiglinie der Maximiliansbahn von Winden nach Bergzabern mit einer Länge von 1,35 Meilen am 13. April vorigen Jahres und die zweite Linie der Nordbahnen, die Alsenzbahn auf der Theilstrecke von Kaiserslautern bezw. Hochspeyer nach Winnweiler in einer Länge von 3,74 Meilen unterm 29. October vorigen Jahres dem öffentlichen Verkehr eröffnet worden ist.

Die dem Geschäftsberichte beigegebene Situationskarte auf der Rückseite des Umschlages ist demgemäß geändert und die Zusammenstellung der Meilenlängen der während des Jahres 1870 im Betrieb stehenden Pfälzischen Bahnen zeigt nachfolgende Ziffer:

A. **Ludwigsbahn.**

a. Hauptlinie: Neunkirchen-Grenze bis Worms-Grenze . 16,86 Meilen.
b. Zweiglinien:
1) Schifferstadt-Speyer-Germersheim 3,06 Meilen.
2) Homburg-Zweibrücken-St. Ingbert 4,23 „
3) Brückenbahn Ludwigshafen . . 0,25 „
Zusammen . . . . . 7,54 „
Länge der Ludwigsbahn . . . . 24,40 Meilen.

B. **Maximiliansbahn.**

a. Hauptlinie: Neustadt-Weißenburg . . . . . 6,32 Meilen.
b. Zweiglinien:
1) Winden-Maximiliansau . . . . 2,18 „
2) Winden-Bergzabern mit einer durchschnittlichen Betriebslänge von . . . . 0,97 „
Länge der Maximiliansbahn . . . . 9,47 „

C. **Nordbahnen.**

a. Neustadt-Dürkheim . . . . 2,10 Meilen.
b. Landstuhl-Kusel . . . . 3,88 „
c. Kaiserslautern-Winnweiler . . . . 3,74 „
Länge der Nordbahnen . . . . 9,72 „
Gesammtlänge der im Betriebe stehenden Pfälzischen Bahnen 43,59 Meilen.

Nachdem indeß die Strecke der Nordbahnen Kaiserslautern-Winnweiler als Theilstrecke der Alsenzbahn nach Bestimmung der allerhöchsten Concession à conto des Baues betrieben und somit getrennte Rechnung hiefür gestellt wird, so tritt nach Abzug dieser Strecke mit . . 3,74 „
bei sämmtlichen Berechnungen des gegenwärtigen Geschäftsberichtes nur die Betriebslänge von 39,85 Meilen in Computation.

Indem wir zur Darstellung der Hauptergebnisse des Verkehrs und der Einnahme übergehen, bemerken wir zunächst, daß durch die Invollzugsetzung der Fusion mit dem Jahre 1870 die Ausscheidung der Betriebsergebnisse nach den einzelnen Bahnen aufgehört hat und daß die nachfolgenden Ziffern daher nur das Gesammtergebniß der vereinigten Pfälzischen Bahnen darstellen. Eine Vergleichung dieser Ziffern mit denen des Vorjahres, insbesondere hinsichtlich des Verkehrs ist in diesem Jahre nicht wohl möglich, da die Addition der Personenzahl und Beförderungs-Quantitäten der vier getrennten Bahnen pro 1869 kein richtiges Resultat ergeben kann.

Auch die Vergleichung der Einnahmen pro 1870 mit jenen pro 1869 hat keinen großen Werth, da die Ergebnisse pro 1870 durch die massenhaften Militärtransporte zu abnorm sind.

Es sind im Jahre 1870 auf sämmtlichen Pfälzischen Bahnen befördert worden:

2,134,938 Civilpersonen,
775,346 Militärpersonen,
in Summa 2,910,284 Personen.
17,846,661 Centner Güter und
15,191,973 Centner Kohlen.
Total 33,038,634 Centner Güter und Kohlen.

Es hat sich aus diesen Transporten ergeben eine Gesammteinnahme pro 1870 von	fl.	4,977,627. 15 kr.
Die Gesammteinnahme pro 1869 betrug	„	4,368,564. 23 „
Mehreinnahme pro 1870	fl.	609,062. 52 kr.

Die Gesammteinnahme pro 1870 hat daher im Vergleiche zur Gesammteinnahme pro 1869 um 13,94 pCt. zugenommen.

Die Haupt-Transportgattungen sind an dieser Mehreinnahme betheiligt, wie folgt:

Die Personen ertrugen pro 1870	fl.	1,942,529. 12 kr.
„ „ „ „ 1869	„	1,042,154. 58 „
mehr in 1870	fl.	900,374. 14 kr.
Die Güter ertrugen pro 1870	fl.	1,555,441. 58 kr.
„ „ „ „ 1869	„	1,499,823. 33 „
mehr in 1870	fl.	55,618. 25 kr.
Die Kohlen ertrugen pro 1870	fl.	1,341,392. 48 kr.
„ „ „ „ 1869	„	1,474,717. 21 „
weniger in 1870	fl.	133,324. 33 kr.
Die anderen Quellen ertrugen pro 1870	fl.	138,263. 17 kr.
„ „ „ „ „ 1869	„	351,868. 31 „
weniger in 1870	fl.	213,605. 14 kr.

Recapitulation

der pro 1870 stattgehabten Mehrerträge und Mindererträge

	Mehrerträge	Mindererträge
von Personen	+ fl. 900,374. 14 kr.	—
„ Gütern	+ „ 55,618. 25 „	—
„ Kohlen	—	— fl. 133,324. 33 kr.
„ anderen Quellen	—	— „ 213,605. 14 „
Summa	+ fl. 955,992. 39 kr.	— fl. 346,929. 47 kr.
ab Summa	— fl. 346,929. 47 kr.	

bleibt Mehrertrag von . + fl. 609,062. 52 kr., welcher die oben berechnete Erhöhung der Gesammteinnahme um 13,94 pCt. bildet.

Die Mehreinnahmen im Personen- und Güter-Transporte rühren lediglich von den Militärtransporten her, deren Ergebniß pro 1870 schon zu Anfang dieser Einleitung angeführt ist und deren Gesammtertrag sich auf fl. 1,027,941. 56 kr. erhoben hat. Der gewöhnliche Personen- und Güterverkehr zeigt daher, abgesehen von dem Ertrage der Militärtransporte, einen Ausfall, der wie der Minderertrag des Kohlentransportes in der nahezu einmonatlichen gänzlichen Einstellung des Verkehrs und in der mehr oder minder großen Beschränkung desselben während weiteren vier Monaten seinen Grund hat. Der Minderertrag der „anderen Quellen" entfällt im Wesentlichen auf Veräußerung von entbehrlichem Material, auf den Entgang von Activ-Meilengeldern und die Minderung der Activ-Zinsen, welch' letztere durch die Vertheilung des Reservefonds der Ludwigsbahn an die Actionäre im Betrage von fl. 1,040,304. 26 kr., dessen Zinsen bislang in den Betrieb geflossen waren, entstanden ist.

Der Mindererlös aus veräußertem Material ist lediglich dem Umstande zuzuschreiben, daß dieses Material während der Kriegszeit nicht ohne Schaden abgegeben werden konnte und dessen Erlös daher dem Jahre 1871 zugute kommen wird. Der Entgang von Activ-Meilengeldern erklärt sich aus der Thatsache, daß die massenhaften Militär-

transporte, welche sich über die Pfälzischen Linien bewegten, größtentheils mit fremdem Material ausgeführt werden mußten, wofür uns sehr bedeutende Passivmeilengelder theils schon erwachsen sind, theils noch pro 1871 erwachsen werden.

Die an dieser Stelle gewöhnlich folgende Uebersicht der Wagenbewegung auf den Pfälzischen Bahnen und Verwendung ihres Materials auf fremden und eigenen Linien können wir zu unserem Bedauern in diesem Jahre nicht bringen, da die Wagenabrechnungen mit den fremden Bahnen bis jetzt nicht zum Abschluß gelangt und überdies Verhandlungen der deutschen Eisenbahn-Verwaltungen mit den Bundes-Oberbehörden im Gange sind, wonach ein Theil dieser Wagenvergütungen auf den Conto der Kriegsverwaltung übernommen werden soll.

Vorstehender Darstellung der Hauptergebnisse des Betriebes gestatten wir uns einen kurzen Ueberblick der wichtigeren Begebnisse und Angelegenheiten, welche die Pfälzischen Bahninteressen berühren, anzureihen.

1. Zunächst haben wir mit tiefem Bedauern des Verlustes zu gedenken, den der Verwaltungsrath durch das Hinscheiden zweier seiner Mitglieder, des Herrn Christian Chelius, kgl. Regierungsrathes und Bezirksamtmannes zu Homburg, und des Herrn Philipp Umbscheiden, kgl. Appellationsgerichts-Raths zu Zweibrücken, im Laufe des Jahres 1870 erfahren hat. Die Wiederbesetzung der hierdurch eröffneten Stellen, welche der kgl. Staatsregierung zusteht, ist bis jetzt noch nicht erfolgt.

Der gemeinschaftliche Verwaltungsrath der vereinigten Pfälzischen Bahnen besteht nämlich nach § 47 der Gesellschafts-Satzungen und Zusatz zu diesem § aus 24 Mitgliedern, von denen die Hälfte durch das kgl. Staatsministerium des Handels ernannt, die andere Hälfte aber durch die allgemeine Generalversammlung der Actionäre der vereinigten Bahngesellschaften gewählt, beziehentlich alljährlich um ein Drittheil, d. i. um vier Mitglieder erneuert wird.

Verzeichniß der Mitglieder des gemeinschaftlichen Verwaltungsrathes.

I. Durch die königl. Staatsregierung ernannt sind:

die Herren:

1. Friedrich Norbert Mahla, kgl. Rath, Vorstand des Verwaltungsrathes, von Landau.
2. Friedrich Wilhelm v. Bettinger, kgl. Regierungs-Vicepräsident, Mitglied, von Speyer.
3. Christian Chelius, kgl. Rath, Mitglied, von Homburg, † vacat.
4. Johann Lucas Jaeger, Dr., Mitglied, von Speyer
5. Georg Friedrich Kolb, Privatier, Mitglied, von Speyer.
6. August v. Manz, kgl. Finanzrath, Mitglied, von Nürnberg.
7. Ludwig Nömmich, kgl. Regierungsrath und Bezirksamtmann, Mitglied, von Speyer.
8. August v. Roos, kgl. Ministerialrath, Mitglied, von München.
9. Adolph Schwinn, Fabrikbesitzer, Mitglied, von Zweibrücken.
10. Philipp Umbscheiden, kgl. Appellationsgerichtsrath, Mitglied, von Zweibrücken, † vacat.
11. Carl Weigel, kgl. Regierungsrath, Mitglied, von Speyer.
12. Vacat, nachdem für das verstorbene Mitglied Ferdinand v. Soyer bis jetzt kein neues Mitglied ernannt ist.

II. Durch die Generalversammlung gewählt sind:

die Herren:

13. Friedrich Engelhorn, Fabrikdirector, Mitglied, von Ludwigshafen.
14. Ludwig Andreas Jordan, Gutsbesitzer, Mitglied, von Deidesheim.
15. Gustav Krämer, Hüttenwerksbesitzer, Mitglied, von St. Ingbert.
16. Georg Eduard Lang, kgl. Oberstaatsanwalt, Mitglied, von Neustadt an der Haardt.

} Diese vier Mitglieder haben im Jahre 1871 auszutreten.

17. Achille Andreae, Banquier, Mitglied, von Frankfurt am Main. 18. Carl Ludwig Golsen, Privatmann, Mitglied, von Frankenthal. 19. Seligmann Ladenburg, Banquier, Mitglied, von Mannheim. 20. Joseph Benzino, Rentner, Mitglied, von Landstuhl.	Diese vier Mitglieder sind im Jahre 1869 ausgetreten und wurden wieder gewählt.
21. Ferdinand Boecking, kgl. Reichs- und Hofrath, Mitglied, von Landau. 22. Gottlieb Loew, Gutsbesitzer, Mitglied, von Landstuhl. 23. Heinrich Wand, kgl. Regierungsrath, Mitglied, von Speyer. 24. Carl Baron v. Rothschild, Banquier und kgl. bayer. Generalconsul, Mitglied, von Frankfurt am Main.	Diese vier Mitglieder sind im Jahre 1870 ausgetreten und wurden wieder gewählt.

III. Der nach § 60 der Satzungen gebildete Ausschuß besteht aus den Herren:

1. Friedrich Norbert Mahla, kgl. Rath, Vorstand des Verwaltungsrathes. 2. Albert v. Jaeger, kgl. Regierungsrath, Director der Pfälzischen Eisenbahnen.	Ständige Mitglieder nach § 60 der Satzungen.
3. Seligmann Ladenburg, Banquier. 4. Ferdinand Boecking, kgl. Reichs- und Hofrath.	Vom Verwaltungsrathe gewählte Mitglieder.
5. Friedrich Wilhelm v. Bettinger, kgl. Regierungs-Vicepräsident. 6. Georg Friedrich Kolb, Privatmann.	Von der k. Regierung ernannte Mitglieder.

IV. Königlicher Commissär:

Herr Regierungsfinanz-Director Franz v. Meyer.

2. Die Alsenzbahn,

von welcher wir die Theilstrecke Kaiserslautern-Hochspeyer-Winnweiler bereits am 29. October vorigen Jahres dem Verkehre übergeben haben, wird in Kurzem soweit fertig gestellt sein, daß wir dieselbe in ihrer ganzen Längen-Ausdehnung jedenfalls im Monat Mai dieses Jahres in Betrieb setzen zu können hoffen. Die bedeutende Abkürzung, welche diese Bahn dem Verkehre vom Niederrhein nach der Pfalz, dem Elsasse und der Schweiz bringen wird, dürfte derselben sofort sehr belangreiche Transporte zuführen.

3. Die Winden-Bergzaberner Bahn

ist in der vorgesehenen Bauzeit vollendet worden und konnte am 13. April vorigen Jahres dem Betriebe übergeben werden. Die definitive Abrechnung über die Bauausführung dieser 1,35 Meilen langen Zweiglinie wird in der Bauabtheilung des gegenwärtigen Berichtes erfolgen und den Nachweis liefern, daß das sehr knapp bemessene Baucapital von circa fl. 380,000 vollständig zureichend gewesen ist.

Es entziffert dies einen Ausgabesatz von nur circa fl. 281,000 pro Meile, — ein um so günstigeres Ergebniß, als die Bahn zwar nach dem Systeme der Vicinalbahnen gebaut ist, aber in Hinsicht auf die Solidität und Betriebsfähigkeit allen Anforderungen entspricht.

4. Die Gesellschaft der Pfälzischen Nordbahnen

ist zum Bau und Betriebe

a. der Donnersberger Bahn von Kaiserslautern direct über Enkenbach, Langmeil, Marnheim und Kirchheimbolanden an die Landesgrenze gegen Alzey;

b. der Zellerthalbahn von Marnheim durch das Pfrimmthal an die Landesgrenze bei Monsheim;

c. der Dürkheim-Grünstadt-Monsheimer Bahn mit Abzweigung von Freinsheim nach Frankenthal die allerhöchste Concession unterm 16. April 1870 ertheilt worden.

Nachdem indeß durch diese Concession auf Grund der Gesetze vom 10. Juli 1865 und 29. April 1869 für weitaus den größeren Theil der hiezu erforderlichen Baucapitalien nur eine Zinsgarantie von 4 pCt. und lediglich für das unbedeutende Baucapital der Frankenthal-Freinsheimer Zweiglinie eine solche von 4½ pCt. gewährt worden war und außer allem Zweifel stand, daß unter den gegenwärtigen Verhältnissen des Geldmarktes mit einem Zinsfuße von nur 4 pCt. ohne unverhältnißmäßigen Verlust bei der Geldbeschaffung nicht anzukommen war, so ist unser Streben dahin gerichtet gewesen, nicht nur für die Capitalaufnahme der Nordbahnen, sondern für sämmtliche bei der Fusion übernommenen neuen Bahnbauten die Erhöhung der Zinsengarantie von 4 auf 5 pCt. zu erwirken.

Gleichzeitig waren wir bemüht, die Genehmigung der kgl. Staatsregierung zu erwirken, daß für die Geldbeschaffung im Wege von Prioritätsanlehen die seither übliche aber ungemein kostspielige Form eines Darlehensvertrages mit Hypothekenbestellung verlassen und dafür eine ministerielle Genehmigungsurkunde für die betreffende Actiengesellschaft zur Emission des Prioritätsanlehens ausgefertigt werde, welche dem Prioritätsgläubiger mindestens die nämliche Rechtssicherheit, wie der frühere Darlehensvertrag gewährt, der Gesellschaft aber nutzlose Kosten, die sich im vorliegenden Falle auf mehr als fl. 100,000 belaufen haben würden, erspart.

Nachdem die kgl. Staatsregierung unsere bezüglichen Vorschläge, wie wir mit Dank anzuerkennen haben, günstig aufgenommen, die beiden Kammern des Landtages dem Gesetzesvorschlage auf Erhöhung des garantirten Zinsfußes für das Bau- und Einrichtungscapital der neuen Nordbahnen von 4 auf 5 pCt. zugestimmt hatten und diese Erhöhung durch das Gesetz vom 14. Januar 1871 festgestellt worden ist, nachdem ferner unsere Anträge wegen Annahme einer neuen Form für die Prioritätsanlehen der Pfälzischen Bahnen auf Grund eines eingeholten Rechtsgutachtens des kgl. Appellationsgerichtshofes zu Zweibrücken die allerhöchste Genehmigung Seiner Majestät des Königs erhalten haben, so sind wir nunmehr in der Lage, in Gemäßheit der höchsten Entschließung der kgl. Staatsministerien der Finanzen und des Handels vom 15. Februar 1871 der verehrlichen Generalversammlung der Pfälzischen Bahngesellschaften laut Ziffer 4 der publicirten Tagesordnung zur wohlgefälligen Zustimmung in Vorlage zu bringen:

1) die Allerhöchste Concessionsurkunde für die Actiengesellschaft der Pfälzischen Nordbahnen zum Baue der obenbezeichneten neuen Bahnlinien vom 16. April 1870;
2) die Allerhöchst genehmigte Nachtragsbestimmung zu den §§ 2 und 3 der vorallegirten Concessionsurkunde vom 15. Februar 1871;
3) die höchste Ministerialurkunde vom 15. Februar 1871 für die Nordbahn-Gesellschaft, die Genehmigung zur Emission eines Prioritätsanlehens im Betrage von fl. 9,452,000 betreffend.

Zugleich wäre der nach Vorschrift des allgemeinen deutschen Handelsgesetzbuches zur Generalversammlung beigezogene kgl. Notär zu ersuchen, den Zustimmungsbeschluß der Pfälzischen Nordbahngesellschaft, sowie der übrigen beiden Actiengesellschaften zu beurkunden und die oben angeführten Actenstücke gleichzeitig in amtlichen Verwahr zu nehmen, worauf die gesetzlich vorgeschriebene Eintragung in das Handelsregister und Publication veranlaßt werden wird.

Trotz der Ungunst der Zeiten und des Entzuges zahlreicher technischer Kräfte durch den Krieg ist es gelungen, das definitive Bauproject für die fraglichen neuen Bahnen gegen Ende 1870 fertig zu stellen und der kgl. Regierung zur Genehmigung in Vorlage zu bringen. Diese Genehmigung ist nunmehr vor Kurzem erfolgt und die Ermächtigung zur Expropriation des erforderlichen Grundeigenthums und zur Inangriffnahme des Baues ertheilt worden. Die sachdienlichen Einleitungen hierzu sind bereits allenthalben getroffen und werden wir demnach im Stande sein, die concessionsmäßig vorgeschriebene Bauzeit überall einzuhalten und der Bevölkerung die lang ersehnte Arbeitsgelegenheit in reichlichem Maaße zu verschaffen.

4. Das von uns ausgearbeitete Bauproject der Bahn

Landau-Pirmasens-Zweibrücken via Hornbach

ist von der kgl. Staatsregierung nicht genehmigt worden, ebensowenig eine von der kgl. Kreisbaubehörde in Anregung gebrachte Alternativlinie über Niedersimten-Hornbach; dagegen ist die früher schon in Frage gekommene und von

uns bei Gelegenheit des Pirmasens-Kaiserslauterer Bahnprojectes begutachtete Thallinie via Rodalben mit einer Zweigbahn nach Pirmasens von kgl. Staatsregierung nachdrücklichst empfohlen worden und hat die diesseitige Verwaltung in Anbetracht der unbestreitbaren Zweckmäßigkeit dieser Linie für den durchgehenden Verkehr und in Berücksichtigung des Umstandes, daß der Stadtrath von Pirmasens sich mit der Herstellung einer Zweigbahn nach dieser Stadt mit großer Majorität einverstanden erklärt hat, ihre Bereitwilligkeit, auch die von kgl. Staatsregierung befürwortete Thallinie einzuhalten, ausgesprochen und wird an diesem Beschlusse um so mehr festhalten, als die Schwierigkeiten des Anschlusses in Zweibrücken, d. i. die Durchschneidung der neuen Vorstadt sich in befriedigender Weise wird vermeiden lassen und die Erbauung der Linie von Zweibrücken über Hornbach nach Bitsch mit Rücksicht auf die durch den Krieg eingetretenen Territorialänderungen zur unabweislichen Nothwendigkeit geworden, ohne Zweifel zur Ausführung gelangen und die Realisirung einer künftigen Linie von Pirmasens nach Kaiserslautern hiedurch bedeutend erleichtert wird. Einer endgiltigen Entschließung der kgl. Staatsregierung über diese Frage sehen wir daher täglich entgegen.

Uebrigens sind bereits die erforderlichen Einleitungen zur Aufstellung des definitiven Bauprojectes auf der unbestrittenen Strecke von Landau bis nach Wilgartswiesen getroffen und ist zu diesem Behufe vom 1. April dieses Jahres ab eine Bausection in Annweiler errichtet, sowie für die wichtige Anschlußfrage in Zweibrücken der dortige Bezirksingenieur mit den nöthigen Studien beschäftigt ist.

5. Bezüglich der Bahn von

Landau nach Germersheim

sind alle Schwierigkeiten geebnet und steht die Ertheilung der allerhöchsten Concessionsurkunde für den Bau und Betrieb dieser Bahn an die Actiengesellschaft der Pfälzischen Maximiliansbahn unmittelbar bevor, nach deren Erfolg die weiteren Einleitungen zur Bauausführung unverweilt getroffen werden.

6. Die Bahn von Landkirchen durch das Bliesthal nach Saargemünd

ist durch unsere Techniker projectirt worden und sind die bezüglichen Elaborate nebst unseren Anträgen in Betreff des Anschlusses an die französische Bahn bei Saargemünd behufs Abschlusses eines Staatsvertrages hoher kgl. Regierung bereits unterm 7. Juni 1870 in Vorlage gebracht worden. Der Ausbruch des deutsch-französischen Krieges hat die Eröffnung der deßfalls in Aussicht genommenen Verhandlungen verhindert und der glückliche Erfolg desselben hat allerdings die Verhältnisse, welche dieser Bahnanlage und insbesondere der Anschlußfrage zu Grunde lagen, wesentlich geändert. Ein weiteres Vorgehen in dieser Sache wird daher erst alsdann möglich sein, wenn die künftigen Territorialverhältnisse von Elsaß und Lothringen eine festere Gestalt erlangt haben werden und sich nach Maßgabe der geänderten Sachlage ermessen läßt, ob und mit wem eine Wiederaufnahme von Verhandlungen über diesen Bahnanschluß rathsam erscheinen wird.

7. Die Ausarbeitung des definitiven Bauprojectes für die Linie

Germersheim-Wörth

wird noch im Laufe dieses Jahres in Angriff genommen und soll mit Rücksicht auf die nunmehr geänderten Territorialverhältnisse dabei die Fortsetzung dieser Linie nach Lauterburg und Straßburg ins Auge gefaßt werden.

8. Die übrigen in der Pfalz in Anregung gekommenen Eisenbahnprojecte

konnten im verflossenen Jahre wegen der Kriegsstörungen nicht weiter gefördert werden und ist nur in Hinsicht auf das Project einer Verbindung vom Bahnhofe Speyer nach dem Rheine zu bemerken, daß der Stadtrath von Speyer sich veranlaßt gesehen, zur Förderung dieses Unternehmens eine Zinsengarantie von 4½ pCt. von dem zu fl. 300,000 veranschlagten Baucapitale dieser Verbindungsbahn für so lange übernehmen zu wollen erklärt hat, bis die kgl. Staatsregierung diese Zinsengarantie gewähren würde. So anerkennenswerth dieser Schritt auch immerhin ist, so wird er doch die Pfälzische Bahnverwaltung kaum zur Uebernahme des Baues dieser Linie bestimmen können, ehe und bevor die Ausführung des badischen Theiles von Speyer über Schwetzingen nach Heidelberg gesichert erscheint, was nach verläßlichen Erhebungen bis jetzt noch nicht der Fall ist.

9. Die Hauptcasse der Pfälzischen Bahnen

hatte für den Bau und Betrieb des Jahres 1870 in Folge der Fusion nur 7 getrennte Hauptrechnungen mit 14 Nebenrechnungen und 39,599 Belegen zu erstellen und hat inhaltlich einer Zusammenstellung sämmtlicher Rechnungsabschlüsse

eine Einnahme von	fl. 11,443,338. 24 kr.
eine Ausgabe von	„ 9,052,096. 15 „
ein Saldo von	fl. 2,391,242. 9 kr.

nachgewiesen.

Die Störungen des Krieges haben das Rechnungswesen sämmtlicher deutschen Bahnen sehr in Rückstand gebracht und ist es uns nur mit sehr großer Mühe gelungen, die Geldrechnungen sowie die Material- und Werkstätterechnungen gegen Ende März so weit fertig zu stellen, daß sie der Rechnungsrevision unterbreitet werden konnten. Nachdem die Rechnungsprüfung, wie im vorigen Jahre, durch zwei an den Sitz der Direction abgeordnete Revisoren der kgl. Rechnungskammer in München vollzogen wird und überdies die Vereinfachung des Betriebsrechnungswesens durch die Fusion das Revisionsgeschäft beträchtlich erleichtern dürfte, so steht zu hoffen, daß die betreffenden Rechnungen mit dem Revisionsbefunde gemäß § 61 Ziffer 1 und § 55 Ziffer 3 der Satzungen dem Ausschusse und Verwaltungsrathe rechtzeitig zur Bescheidung und gemäß § 45 Ziffer 2 der Satzungen den Generalversammlungen vorgelegt werden können.

Die Superrevision der Rechnungen pro 1869, welche, wie alljährlich, durch den nach der Pfalz abgeordneten kgl. Abrechnungscommissär des obersten Rechnungshofes in München im Laufe des letzten Sommers vollzogen worden ist, hat keine materiellen Beanstandungen ergeben und sind die Rechnungsziffern durch die darauf erfolgten Definitivbeschlüsse anerkannt und die meisten im Vorjahre erhobenen Revisionsbedenken in befriedigender Weise gehoben worden.

II. Stand des Actien- und Prioritätscapitales.

A. Ludwigsbahn.

Das Actiencapital besteht, wie im vorigen Jahre, aus 23,318 Stück Actien à fl. 500 im Betrage von fl. 11,659,000.

Das Prioritätscapital, welches erst im Jahre 1869 zur Vermehrung des Fahrmaterials und Herstellung verschiedener Stationserweiterungen und Ergänzungsbauten um zwei Millionen Gulden erhöht worden ist, hat im vorigen Jahre keine Vermehrung erfahren.

Die obligationsmäßige Rückzahlung der Prioritätsanlehen von Nr. I bis VIII ist pro 1870 durch notarielle Verloosung vollzogen und in seither üblicher Weise in den gelesensten Zeitungen publicirt worden.

Es sind nunmehr im Ganzen 972 Stück Partialobligationen mit einem Capitalbetrage von fl 473,900 amortisirt, wonach sich der Stand

a. der auf 4 pCt. convertirten Prioritätsschuld des I., II. und III. Anlehens	auf	5498	Stück	zu fl.	2,801,400.
b. des IV. Anlehens zu $4\frac{1}{2}$ pCt.	„	1951	„	„ „	786,000.
c. des V., VI. und VII. Anlehens zu 4 pCt.	„	10,392	„	„ „	4,968,800.
d. des VIII. Anlehens zu 5 pCt.	„	4377	„	„ „	1,989,900.
zusammen	auf	22,218	Stück	zu fl.	10,546,100.

herabgemindert, während die ursprüngliche Emission fl. 11,020,000 betragen hat.

Die zur Amortisation der älteren Prioritätsanlehen der Ludwigsbahn (Nr. I bis VII) für die nächsten drei Jahre in Verwendung gelangende Summe beträgt fl. 64,000 pro anno, welcher Summe außerdem noch die treffende Rückzahlungsrate des VIII. Prioritätsanlehens pro 1871 mit fl. 10,700 beizuschlagen ist.

Zur Evidenthaltung der Finanzlage haben wir der Tabelle über den Stand und die successive Rückzahlung der älteren Prioritätsanlehen auch die Tilgungstabelle des VIII. Prioritätsanlehens der Ludwigsbahn angefügt und werden wir sodann das Verzeichniß der verloosten Partialobligationen, welche bis heute zur Rückzahlung noch nicht angemeldet wurden, folgen lassen.

Tabelle

über den Stand und die successive Amortisation der Prioritäts-Anlehen Nr. I bis VII der Pfälzischen Ludwigsbahn.

Perioden der Rückzahlung.	I. Anlehen ad 2,000,000 fl. vom Jahr 1848, ursprünglich zu 5%, im Jahre 18[61]/[62] convertirt auf 4%.		II. Anlehen ad 500,000 fl. vom Jahr 1852, ursprünglich zu 5%, im Jahre 18[61]/[62] convertirt auf 4%.		III. Anlehen ad 700,000 fl. vom Jahr 1856, ursprünglich zu 5%, im Jahre 18[61]/[62] convertirt auf 4%.		IV. Anlehen ad 800,000 fl. vom Jahr 1858 zu 4½%.		V. Anlehen ad 900,000 fl. vom Jahr 1861 zu 4%.		VI. Anlehen ad 3,420,000 fl. vom Jahr 1862 zu 4%.		VII. Anlehen ad 700,000 fl. vom Jahr 1865 zu 4%.		Total der Rückzahlung.			Verminderung der Zinslast von 5 zu 5 Jahren.
	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	per Jahr	per 5 Jahre	Im Ganzen	
1854 bis 1858	11,000	55,000	2,750	13,750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,750	68,750	68,750	2,750
1859 „ 1863	14,000	70,000	3,500	17,500	4,900	24,500	—	—	—	—	—	—	—	—	22,400	112,000	180,750	7,230
1864 „ 1868	18,000	90,000	4,500	22,500	6,300	31,500	2,000	10,000	—	—	—	—	—	—	30,800	154,000	334,750	13,440
1869 „ 1873	23,000	115,000	5,750	28,750	8,050	40,250	2,000	10,000	4,500	22,500	17,100	85,500	4,000	20,000	64,000	322,000	656,750	26,370
1874 „ 1878	29,000	145,000	7,250	36,250	10,150	50,750	8,000	40,000	6,300	31,500	20,500	102,500	5,000	25,000	86,200	431,000	1,087,750	43,810
1879 „ 1883	37,000	185,000	9,250	46,250	12,950	64,750	10,400	52,000	9,000	45,000	27,400	137,000	6,500	32,500	112,500	562,500	1,650,250	66,570
1884 „ 1888	48,000	240,000	12,000	60,000	17,150	85,750	12,000	60,000	12,600	63,000	34,200	171,000	8,000	40,000	143,950	719,750	2,370,000	95,660
1889 „ 1893	61,000	305,000	15,250	76,250	22,050	110,250	14,400	72,000	16,200	81,000	44,500	222,500	10,000	50,000	183,400	917,000	3,287,000	132,700
1894 „ 1898	78,000	390,000	19,500	97,500	28,350	141,750	17,600	88,000	20,700	103,500	54,700	273,500	12,500	62,500	231,350	1,156,750	4,443,750	179,410
1899 „ 1903	81,000	405,000	20,250	101,250	30,100	150,500	21,600	108,000	26,100	130,500	68,400	342,000	16,500	82,500	263,950	1,319,750	5,763,500	232,740
1904 „ 1908	—	—	—	—	—	—	32,000	160,000	36,900	184,500	92,300	461,500	24,500	122,500	185,700	928,500	6,692,000	270,680
1909 „ 1913	—	—	—	—	—	—	40,000	200,000	47,700	238,500	133,400	667,000	35,000	175,000	256,100	1,280,500	7,972,000	322,900
1914 „ 1918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191,500	957,500	45,000	*)90,000	236,500	1,047,500	9,020,000	364,800
		2,000,000		500,000		700,000		800,000		900,000		3,420,000		700,000		9,020,000		

*) Diese Rückzahlungen treffen nur die Jahre 1914 und 1915.

Tilgungs-Tabelle

des in 49 Jahren, von 1870 bis 1918, rückzahlbaren VIII. Prioritäts-Anlehens der Pfälzischen Ludwigsbahn.

Jahre.	Capital.	Jahre.	Capital.	Jahre.	Capital.	Jahre.	Capital.
	fl.		fl.		fl.		fl.
1870	10,100	Uebertrag:	180,100	Uebertrag:	487,500	Uebertrag:	1,043,400
1871	10,700	1883	19,300	1895	34,800	1907	63,000
1872	11,200	1884	20,200	1896	36,600	1908	66,100
1873	11,800	1885	21,200	1897	38,400	1909	69,500
1874	12,300	1886	22,300	1898	40,400	1910	73,000
1875	13,000	1887	23,500	1899	42,400	1911	76,700
1876	13,600	1888	24,600	1900	44,500	1912	80,600
1877	14,300	1889	25,900	1901	46,800	1913	84,600
1878	15,000	1890	27,200	1902	49,200	1914	89,000
1879	15,800	1891	28,600	1903	51,600	1915	93,400
1880	16,600	1892	30,000	1904	54,300	1916	98,200
1881	17,400	1893	31,500	1905	57,000	1917	103,100
1882	18,300	1894	33,100	1906	59,900	1918	59,400
Zu übertragen:	180,100	Zu übertragen:	487,500	Zu übertragen:	1,043,400	Total:	2,000,000

Verzeichniß

der ausgeloosten und bis heute zur Rückzahlung noch nicht angemeldeten Prioritäts-Obligationen und zwar:

1) der auf 4% convert. Prioritäts-Obligationen des I. bis III. Anlehens.

(Coupons schwarzer Druck auf weißem Papier.)

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
A.	85	1. October 1866	D.	387	1. October 1870	M.	240	1. October 1869
»	135	» 1870	E.	71	» 1870	»	291	» 1869
»	205	» 1870	»	117	» 1870	»	321	» 1866
»	305	» 1870	»	391	» 1867	»	343	» 1865
»	320	» 1870	F.	74	» 1870	»	346	» 1870
»	338	» 1870	»	183	» 1865	»	355	» 1867
»	701	» 1868	»	297	» 1870	»	369	» 1866
B.	56	» 1870	»	358	» 1863	»	386	» 1865
»	164	» 1867	»	373	» 1870	»	481	» 1870
»	252	» 1868	»	469	» 1870	»	495	» 1865
»	412	» 1869	G.	184	» 1870	»	516	» 1870
»	438	» 1870	H.	236	» 1870	»	518	» 1869
»	649	» 1869	»	277	» 1868	»	735	» 1870
»	665	» 1865	J.	76	» 1863	»	748	» 1868
C.	45	» 1869	K.	40	» 1869	»	787	» 1864
»	125	» 1866	»	128	» 1870	»	821	» 1868
»	174	» 1870	L.	1	» 1864	»	825	» 1867
»	183	» 1867	»	176	» 1869	»	922	» 1867
»	365	» 1868	»	301	» 1870	»	964	» 1870
»	448	» 1866	M.	85	» 1870	»	975	» 1870

2) der 4½% Prioritäts-Obligationen des IV. Anlehens.

(Coupons schwarzer Druck auf blauem Papier; Werthbetrag mit weißem Druck in farbigen Feldern.)

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
C.	426	1. October 1868
»	445	» 1870
»	585	» 1869

3) der 4 % Prioritäts-Obligationen des V. bis VII. Anlehens.

(Coupons schwarzer Druck auf rothem Papier.)

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
C.	134	1. October 1870	E.	1826	1. October 1870	F.	1882	1. October 1870
»	258	» 1870	»	1903	» 1870	»	1903	» 1869
»	997	» 1869	F.	235	» 1870	»	2091	» 1870
D.	1773	» 1870	»	298	» 1869	»	2177	» 1870
»	1835	» 1870	»	310	» 1870	G.	273	» 1870
E.	6	» 1869	»	484	» 1869	J.	19	» 1869
»	240	» 1869	»	565	» 1870	»	168	» 1869
»	615	» 1869	»	1214	» 1869	»	270	» 1870
»	675	» 1869	»	1360	» 1870	»	626	» 1870
»	901	» 1869	»	1548	» 1869	»	777	» 1870
»	1509	» 1870	»	1571	» 1869	»	804	» 1869

4) der 5 % Prioritäts-Obligationen des VIII. Anlehens.

(Coupons schwarzer Druck auf weißem Papier; Werthbetrag mit weißem Druck in farbigen Feldern.)

Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.	Lit.	№	Rückzahlungs-Termin der Obligationen.
B.	17	1. October 1870	B.	1148	1. October 1870	C.	663	1. October 1870
»	506	» »	C.	230	» »	»	857	» »
»	781	» »	»	273	» »	»	1185	» »
»	1106	» »	»	484	» »	»	1841	» »

B. Maximiliansbahn.

Das Actiencapital der Maximiliansbahn hat im Rechnungsjahre 1870 keine Vermehrung erfahren und besteht daher, wie im vorigen Jahre, aus:

8800 Stück à fl. 500	erster Emission	= fl. 4,400,000	(Hauptbahn Neustadt-Weißenburg),
3000 „ à „ 500	zweiter „	= „ 1,500,000	(Winden-Rheinbahn),
1200 „ à „ 500	dritter „	= „ 600,000	(Zweites Geleise),
550 „ à „ 500	vierter „	= „ 275,000	(Winden-Bergzabern),
in Summa 13550 Stück à fl. 500		= fl. 6,775,000.	

Das gesammte Actien-Capital ist mit einer vier und ein halb procentigen Zinsengarantie des Staates versehen. Prioritäts-Obligationen sind bis jetzt für die Maximiliansbahn nicht ausgegeben.

C. Nordbahnen.

Das Actiencapital der Nordbahnen besteht:

1) für die Landstuhl-Kuseler Bahn aus	3480 Stück	à fl. 500	mit	. . . .	fl. 1,740,000,
2) „ „ Neustadt-Dürkheimer Bahn aus	2900 „	à „ 500	„	. . . .	„ 1,450,000,
3) „ „ Alsenzbahn aus	15400 „	à „ 500	„	. . . .	„ 7,700,000,
im Ganzen sonach aus	21780 Stück	à fl. 500	mit		fl. 10,890,000,

welches gesammte Actiencapital mit einer vierprocentigen Zinsengarantie des Staates versehen ist.

Das Actiencapital der Landstuhl-Kuseler und der Neustadt-Dürkheimer Bahn ist vollständig einbezahlt und sind die Actien, da die betreffenden Bahnstrecken längst im Betriebe stehen, in der Fusionsgemeinschaft schon pro 1870 dividendenberechtigt.

Was das Actiencapital der Alsenzbahn anbelangt, so ist am 18. April 1871

auf 12339 Stück Vollzahlung und

auf 3061 „ die Einzahlung bis zu 80 pCt.

geleistet gewesen; die Actien der Alsenzbahn werden erst vom Tage der Betriebseröffnung der ganzen Linie zufolge Concessionsbestimmung dividendenberechtigt.

Das Prioritätscapital, zu dessen Aufnahme die Gesellschaft der Pfälzischen Nordbahnen behufs Erbauung der Donnersberger-, der Zellerthal-Bahn, dann der Dürkheim-Monsheimer und Frankenthal-Freinsheimer Bahn, wie bereits in der Einleitung gesagt, durch die höchste Ministerialurkunde vom 15. Februar 1871 ermächtigt worden ist, beläuft sich auf den Gesammtbetrag von fl. 9,452,000.

Dieses I. Prioritätsanlehen der Pfälzischen Nordbahnen ist mit einem garantirten Zinsfuße von fünf Procent in nachstehender Parcellirung

Lit. A.	5000 Stück	à fl. 1000	=	fl. 5,000,000,
Lit. B.	8200 Stück	à fl. 500	=	fl. 4,100,000,
Lit. C.	3520 Stück	à fl. 100	=	fl. 352,000,
im Ganzen	16720 Stück		=	fl. 9,452,000

auszugeben.

Die Rückzahlung dieser Prioritäts-Obligationen, von welchen bereits der nächste Bedarf mit drei Millionen Gulden vergeben worden ist, wird erst im Jahre 1876 ihren Anfang nehmen und innerhalb 49 Jahren durch eine halbjährige Annuität von 5½ pCt., nämlich von ½ pCt. Tilgung und 5 pCt. Zinsen, nach dem bei dem letzten Anlehen der Ludwigsbahn adoptirten Systeme bewerkstelligt werden.

III. Bau.

1. Bauausführung à Conto des Anlage-Capitals.

A. Ludwigsbahn.

Die Hauptrechnung des Anlagecapitals (Beilage A., Ziffer 1) weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre		fl. 22,955,533. 7 kr.
„ pro 1870		„ 33,083. 49 „
Uebertrag aus der Specialbaurechnung der Rheinbrücke Ludwigshafen-Mannheim		„ 1,501,345. 19 „
Summe aller Einnahmen		fl. 24,489,962. 15 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre:		
a. Allgemeine Baukosten	fl. 1,981,262. 25 kr.	
b. Eigentliche „	„ 15,104,046. 24 „	
c. Einrichtungskosten	„ 4,232,631. 57 „	
Summa der Ausgaben der Vorjahre		fl. 21,317,940. 46 kr.
Ausgaben pro 1870 mit den Ueberträgen aus der Specialbaurechnung der Rheinbrücke Ludwigshafen-Mannheim:		
a. Allgemeine Baukosten pro 1870	fl. 97. 35 kr.	
Rheinbrücke	„ 60,810. 3 „	
b. Eigentliche Baukosten pro 1870	„ 40,361. 27 „	
Rheinbrücke	„ 1,353,075. 16 „	
c. Einrichtungskosten pro 1870	„ 945,672. 37 „	
Rheinbrücke	„ 11,032. 21 „	
Summa der Ausgaben pro 1870		fl. 2,411,049. 19 kr.
Summa aller Ausgaben		fl. 23,728,990. 5 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 24,489,962. 15 kr.
Summa aller Ausgaben	„ 23,728,990. 5 „
Activrest	fl. 760,972. 10 kr.

Nachdem der Rheinbrückenbau in Ludwigshafen gänzlich fertig gestellt und die Abrechnung über sämmtliche Baukosten im Geschäftsberichte vom Vorjahre pag. 34 bis 38 gepflogen worden ist, so wurde die seither bestandene Specialbaurechnung des Rheinbrückenbaues aufgelöst und deren Ergebniß dem allgemeinen Conto des Baucapitals der Ludwigsbahn einverleibt.

Die Einnahmen pro 1870 bestehen aus:

a. dem Erlöse veräußerter Mobilien und Immobilien mit . . .	fl.	3083. 49 kr.	
b. der vierten Ratenzahlung des Staatszuschusses für St. Ingbert .	„	30,000. — „	
Summa wie oben	fl.	33,083. 49 kr.	

Die Ausgaben pro 1870 werden durch die nachstehende übersichtliche Zusammenstellung näher nachgewiesen.

1. Allgemeine Baukosten.

Cap. III. § 4. Bureaukosten	fl.	97. 35 kr.		
Summa A . .			fl.	97. 35 kr.

2. Eigentliche Bau- und Einrichtungskosten.

Cap. I. Technische Direction.				
Diäten bei Beschaffung von Locomotiven	fl.	10. — kr.		
Summa des Cap. I . .			fl.	10. — kr.
Cap. II. Grundankauf	fl.	1,312. 42 „		
Dafür wurden erworben: Im Bahnhof Ludwigshafen zur Erweiterung 40,3 Decimalen, deßgl. in Böhl 2,4 Decimalen, in Neustadt 1,41 Decimalen und in St. Ingbert 35,7 Decimalen.				
Summa des Cap. II.			fl.	1,312. 42 kr.
Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.				
§ 1. Erdarbeiten	fl.	3,468. 49 kr.		
Dafür wurden die Dammschüttungen zur Herstellung einer Verbindungscurve zwischen der Rheinbrückenbahn und der Hauptbahn nach Neustadt zu, hergestellt, sowie die Ausfüllung einer Füllgrube wegen Anlage von zwei weiteren Seitengeleisen im Brücken-Rangirbahnhof bewerkstelligt.				
§ 4. Schwellenlieferung	„	2,298. 12 „		
Hierfür wurden 1032 Stück theils kyanisirte kieferne, theils eichene Schwellen zu erwähnten Geleisen beschafft.				
§ 5. Oberbau	„	474. 43 „		
Ausgaben für Verbindungsmaterial und das Legen der obigen Geleise.				
Summa des Cap. III.			fl.	6,241. 44 kr.
Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.				
§ 1. Pflasterungsarbeiten und Weganlagen . .	fl.	231. 4 kr.		
Ergänzungen im Bahnhof Neustadt und Lambrecht.				
Zu übertragen . .	fl.	231. 4 kr.	fl.	7,564. 26 kr.

Uebertrag . .	fl. 231. 4 kr.	fl. 7,564. 26 kr.
§ 3. Drehscheiben, Ausweichevorrichtungen. . .	„ 1,710. 45 „	
Dafür eine Drehscheibe von 5,10 Meter Durchmesser in den Bahnhof Ludwigshafen und eine Weiche und fünf Kreuzungen für oben erwähnte Geleise beschafft.		
§ 4. Wasserreservoir . . . . beschafft für den Bahnhof Landstuhl.	„ 282. 47 „	
§ 5. Dienstgebäude aller Art und deren Einrichtung	„ 9,953. 13 „	
Dafür wurde gebaut: Im Bahnhof Schifferstadt ein neues Stationshaus, noch unvollendet, und im Bahnhof Neustadt zwei Locale an den Kohlenschoppen zum Aufenthalt für Bahnwärter und Bahnhofarbeiter.		
§ 7. Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen	„ 8,805. 46 „	
Dafür wurden hergestellt: Die Brückenwaag-Fundamente in den Bahnhöfen Zweibrücken, St. Jugbert, Landstuhl, Lambrecht, Speyer, Ludwigshafen und Frankenthal. Ferner im Bahnhof Frankenstein der Verladeplatz erweitert, desgleichen im Bahnhof Lambrecht der Kohlenplatz und zwar auf der Nordseite ein Kohlenplatz mit acht Absturzfächern, auf der Südseite mit fünf Absturzfächern.		
Summa des Cap. IV		fl. 20,983. 35 kr.
Cap. V. Einrichtung der Werkstätte.		
§ 1. Anschaffung von Werkzeugen	fl. 145. — kr.	
Hiefür wurde eine kleine Universal-Scheere beschafft.		
Summa des Cap. V		fl. 145. — kr.
Cap. VI. Anschaffung von Fahrapparaten.		
§ 1. Locomotive.		
Auf die im vorigen Jahre in Bestellung gegebenen acht Güterzug-Locomotive à fl. 23,000. wurden verausgabt . . . fl. 114,666. 40 kr.		
Auf dieses Jahr in Bestellung gegebene vier Personenzug-Locomotive à fl. 23,896. wurden verausgabt . . . . „ 63,722. 40 „		
Summa des § 1	fl. 178,389. 20 kr.	
§ 2. Personenwagen.		
Auf 10 Personenwagen erster und zweiter Classe wurden ausgegeben . . . . fl. 35,064. — kr.		
Auf 30 Personenwagen dritter Classe . „ 18,450. — „		
Für die nöthigen Federn dazu . . „ 4,560. 36 „		
Summa des § 2.	fl. 58,074. 36 kr.	
Zu übertragen . .	fl. 236,463. 56 kr.	fl. 28,693. 1 kr.

Uebertrag . .		fl. 236,463. 56 kr.	fl. 28,693. 1 kr.
§ 3. Güterwagen.			
Auf 250 gedeckte Güterwagen an Abschlagszahlungen	fl. 173,988. — kr.		
Auf 350 offene Güterwagen an Abschlagszahlungen	„ 273,240. — „		
Abschlagszahlungen auf Achsen- und Räderlieferungen	„ 216,669. 52 „		
Abschlagszahlung auf Lieferung von Federn	„ 36,724. 29 „		
Summa des § 3		fl. 700,622. 21 kr.	
Summa des Cap. VI.			fl. 937,086. 27 kr.
Cap. VII. Unvorhergesehene Ausgaben.			
Verschiedenes			fl. 550. 28 kr.
Cap. IX. Elektrischer Telegraph und Signallaternen.			
§ 1. Telegraphen-Einrichtung.			
Tit. 1. Neue Telegraphenleitung zwischen Homburg und Ludwigshafen mit Apparaten von Morsé	fl. 4,524. 6 kr.		
Tit. 2. Signalscheiben vor dem Bahnhof Frankenstein	„ 40. 16 „		
Summa des § 1		fl. 4,564. 22 kr.	
§ 2. Stationsuhren.			
Stationsuhr in St. Ingbert		fl. 725. 16 kr.	
Summa des Cap. IX.			fl. 5,289. 38 kr.
Cap. XIX. Betriebs-Einrichtungen.			
§ 1. Anschaffung von Möbeln.			
Zwei feuerfeste Cassaschränke		fl. 340. — kr.	
§ 2. Werkzeuge für Bahndienst.			
Ein Bahnmeisterwägelchen		fl. 74. 56 kr.	
§ 3. Verschiedene Geräthschaften für den Transportdienst und die Bahnhöfe.			
Anschaffung von acht großen Brückenwaagen			
Abschlagszahlung	fl. 8000. — kr.		
Zwei Verladekarren	„ 171. 14 „		
Summa des § 3		fl. 8,171. 14 kr.	
Summa des Cap. XIX.			fl. 8,586. 10 kr.
Zu übertragen . .			fl. 980,205. 44 kr.

Uebertrag . .		fl. 980,205. 44 kr.

Cap. XX. Einrichtung der Gasbeleuchtung.

Für Verlängerung der Gasleitung in Lambrecht	fl. 174. 22 kr.	
Summa des Cap. XX		fl. 174. 22 kr.

Cap. XXXIII. Werkstätte Ludwigshafen.

Antheil an den Kosten für Erbauung einer Werkstätte in Ludwigshafen	fl. 5,653. 58 kr.	
Summa des Cap. XXXIII		fl. 5,653. 58 kr.
Summa der Ausgaben B		fl. 986,034. 4 kr
Hiezu die Ausgaben A		„ 97. 35 „
Totalsumma der Bauausgaben pro 1870 . . .		fl. 986,131. 39 kr.

in Uebereinstimmung mit obigen Rechnungspositionen:

a. Allgemeine Baukosten	fl. 97. 35 kr.	
b. Eigentliche „	„ 40,361. 27 „	
c. Einrichtungskosten	„ 945,672. 37 „	
Summa der Ausgaben pro 1870		fl. 986,131. 39 kr.

B. Maximiliansbahn.

A. Aeltere Linien.

Die Hauptrechnung des Anlagecapitals (Beilage A. Ziffer 2) weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre		fl. 6,768,645. 54 kr.
Einnahme pro 1870		„ 112. 48 „
Summa aller Einnahmen		fl. 6,768,758. 42 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre		fl. 6,746,345. 55 kr.
Ausgaben pro 1870:		
A. Allgemeine Baukosten	fl. — — kr.	
B. Eigentliche Baukosten	„ 14,485. 44 „	
C. Einrichtungskosten	„ 1,245. 17 „	
Summa der Ausgaben pro 1870		„ 15,731. 1 „
Summa aller Ausgaben		fl. 6,762,076. 56 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 6,768,758. 42 kr.
Summa aller Ausgaben	„ 6,762,076. 56 „
Activrest	fl. 6,681. 46 kr.

Die Einnahmen rühren von dem Erlöse veräußerter Grundstücke her.

Die Ausgaben pro 1870 werden durch die nachfolgende übersichtliche Zusammenstellung näher nachgewiesen:

Cap. II. **Grundankauf** . . . . fl. 5,154. 37 kr.

Diese Summe stellt die Differenz zwischen den Einnahmen und Ausgaben dar, welche der Bahngesellschaft bei Uebernahme der Demolirung zweier den Bahnhof Landau begrenzender Festungswerke erwachsen sind.

Die Ausgaben betrugen nämlich für Entschädigung an das Gouvernement, Erdarbeiten, Maurerarbeiten, Frachten, Aufsicht ꝛc. zusammen . . . . fl. 35,005. 8 kr.
Die Einnahmen für Materialien . . . . „ 29,850. 31 „

daher das plus der Ausgabe. . . . . fl. 5,154. 37 kr.
wogegen als Entschädigung für beim Bau der Bahn im Jahre 18⁵³/₅₄ auf diese Werke verwendete 120,000 fl. der Bahngesellschaft jetzt das Terrain, worauf die beiden Festungswerke gebaut, zugefallen ist.

Cap. III. **Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.**

§ 3. Unterbau . . . . fl. 84. 59 kr.

§ 4. Lieferung der Schwellen . . . . „ 342. 18 „

§ 5. Oberbau . . . . „ 14. 18 „

Summa des Cap. III . . . . fl. 441. 35 kr.

und bezieht sich auf die Vollendung des vorigen Jahres angefangenen neuen Geleises vom Bahnhof Maximiliansau nach und parallel dem Rheinufer.

Cap. IV. **Anlegungskosten der Bahnhöfe.**

§ 3. Drehscheiben, Ausweichevorrichtungen . . . . fl. 1,160. 20 kr.
zur Beschaffung und Aufstellung einer Drehscheibe von 5.₁₀ Meter Durchmesser in das Rheingeleise im Bahnhofe Maximiliansau verwendet.

Cap. VII. **Allgemeiner Reservefond für unvorgesehene Ausgaben** . . . . fl. 400. — kr.

Diese Summe wurde als Beitrag zur Herstellung eines Schutzdammes längs des Rheines oberhalb des Bahnhofes Maximiliansau auf Ansuchen des kgl. Bezirksamts Germersheim gewährt.

Cap. VI. **Anschaffung von Fahrapparaten.**

§ 2. Personen- und Gepäckwagen.
An mehreren Personenwagen, welche noch mit Doppelpuffer versehen waren, wurden neue Puffer nach dem Vereinsmaaße angebracht . . . . fl. 179. 39 kr.

Zu übertragen . . . fl. 179. 39 kr. fl. 7,156. 32 kr.

Uebertrag . .	fl. 179. 39 kr.		fl. 7,156. 32 kr.

§ 3. Güterwagen.

Dieselbe Abänderung der Puffer an gedeckten Güterwagen wie an den in § 2 aufgeführten Personenwagen	fl. 1,065. 38 kr.		
Summa des Cap. VI			fl. 1,245. 17 kr.

Cap. XXV. Werkstättebau Ludwigshafen.

Antheil an den Kosten für Erbauung einer Werkstätte in Ludwigshafen	fl. 7,329. 12 kr.
Summa der Ausgaben B	fl. 15,731. 1 kr.

übereinstimmend mit der oben entzifferten Rechnungsposition der Bauausgaben pro 1870.

Vorstehende Zusammenstellung weist nach, daß auch die pro 1870 auf den allgemeinen Bauconto der Maximiliansbahn gemachten Ausgaben sich nur auf genehmigte Verwendungspositionen beziehen, welche durch den Rest der im Jahre 1867 beschlossenen Actienemission ad fl. 600,000 für das zweite Geleise von Neustadt nach Winden, verschiedene Erweiterungsbauten und Anschaffung von Fahrmaterial ihre Deckung zu finden haben.

B. Neue Bauten.

Zweigbahn von Winden nach Bergzabern.

Die Specialbaurechnung der Winden-Bergzaberner Bahn weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre		fl. 353,750. — kr.	
„ pro 1870		„ 26,676. 21 „	
Summa aller Einnahmen			fl. 380,426. 21 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre		fl. 254,672. 32 kr.	
Ausgaben pro 1870			
A. Allgemeine Baukosten	fl. 592. 16 kr.		
B. Eigentliche „	„ 51,722. 46 „		
C. Einrichtungskosten	„ 4,646. 28 „		
Summa der Ausgaben pro 1870		„ 56,961. 30 „	
Summa aller Ausgaben			fl. 311,634. 2 kr.
Activrest pro 1870			fl. 68,792. 19 kr.

Die Einnahmen bestehen lediglich aus dem Reste des Staatszuschusses beziehungsweise der Ueberweisung aus dem fünften Procent des Reinertrages der Maximiliansbahn pro 1869 mit fl. 26,676. 21 kr. (vergl. Geschäftsbericht pro 1869 pag. 75).

Die Ausgaben werden nunmehr, da diese Zweigbahn gänzlich fertig gestellt ist, durch die nachfolgende

definitive Abrechnung des Winden-Bergzaberner Bahnbaues

ausgewiesen.

War schon bei Projectirung der Maximiliansbahn im Jahre 1852 die Rede davon, die Linie Landau-Weißenburg den schönen reichen Gebirgsorten Klingenmünster, Bergzabern ꝛc. zu nähern, so mußte doch damals die Hauptbahn aus gewichtigen Gründen mehr das niedere Hügelland bei Rohrbach und Winden einhalten, und war es dem Jahre

1869 vorbehalten, nachdem namentlich die Erstehung der Karlsruhe-Windener Bahn (1864) dazu anregte, das reizende Gebirg und seine Eingänge in das Land der Burgen bei Dahn durch eine Zweigbahn von Winden nach Bergzabern zugänglicher zu machen.

Die Bahn benützt von Winden aus in nördlicher Richtung auf einige hundert Meter das Westgeleise der Hauptbahn, wendet sich dann westlich, indem sie sich gleichzeitig von dem hohen Damme über das Windener Bruch hinuntersenkt auf das ziemlich eben verlaufende Ackerfeld gegen Barbelroth-Oberhausen. Immer in westlicher Richtung fortschreitend und an dem Rande des bei Bergzabern aus dem Gebirge heraustretenden Wiesenthälchens hinansteigend, erreicht die Bahn die Haltestelle Drusweiler-Kapellen und bald darauf den freundlich im Thale unmittelbar vor der Stadt situirten Bahnhof Bergzabern.

Die Baulänge der Bahn beträgt 9340 Meter oder 1,245 Meilen, während die Betriebslänge vom Stationshaus Winden bis dahin Bergzabern 10,000 Meter oder 1,35 Meilen beträgt.

Die Stationen sind von einander entfernt wie folgt:

Winden-Barbelroth-Oberhausen	4900 Meter,
Barbelroth-Drusweiler-Kapellen	3060 „
Drusweiler-Bergzabern	2040 „
Zusammen . . .	10000 Meter.

Von der Baulänge liegen in Geraden	7185 Meter,
und die Länge von 11 Curven mit Radien von 350 bis 1000 Meter beschreiben	2155 „
Zusammen	9340 Meter.

Die Gefällsverhältnisse sind insoferne günstig, als die Bahn von Bergzabern bis ins Bruch bei Winden, in welcher Richtung sich hauptsächlich die Massengüter (als: Holz, Steine, Mühlproducte 2c.) bewegen werden, nur durch Horizontale unterbrochen, fortwährend fällt. Eine kleine Gegensteigung von 400 Meter Länge dürfte meist durch die lebendige Kraft des Zuges überwunden werden.

Wenn diese Zweigbahn, durch die Verhältnisse bedingt, vorerst im Sinne der Secundärbahnen erbaut wurde, so bezieht sich das hauptsächlich darauf, daß man die Trace durch stärkere Steigungen möglichst dem Terrain anschmiegte und dadurch die Kosten für Erdarbeiten und Kunstbauten auf ein Minimum herabbrachte und andererseits leichtere Schienen als auf der Hauptbahn verwendete, nämlich von 49,5 Pfund pro laufenden Meter bei 10 Centimeter Höhe, statt von 66,2 Pfund und 12,3 Centimeter Höhe.

Was nun die Gefällsverhältnisse im Einzelnen betrifft, so liegen von Winden aus 3686 Meter horizontal und 993 Meter im Gefäll und 5320 Meter in Steigung. Die Gefälle oder Steigungen betragen im Maximum 1/100.

Die Höhendifferenzen der einzelnen Bahnhöfe in Vergleich zu Winden betragen wie folgt:

a) Barbelroth-Oberhausen	über Winden	6,311 Meter,
b) Drusweiler-Kapellen	„ „	19,481 „
c) Bergzabern	„ „	26,711 „

Die Bahn ist im Unterbau incl. Grunderwerbung einspurig angenommen. Die Kronenbreite in der Erdplanie beträgt 5,20 Meter. Darauf ist eine frei liegen bleibende Kiesschichte von 0,35 bis 0,40 Meter Dicke aufgeschüttet, in welcher die Schwellen wie gewöhnlich ruhen.

Die Bauverhältnisse waren im Allgemeinen günstig, da nirgends besondere Einschnitte oder Dämme nothwendig waren.

Der Bahnbau wurde im Mai 1869 begonnen und die Bahn am 13. April 1870 dem öffentlichen Verkehre übergeben.

Aus nachstehender Kostenabrechnung wolle das Weitere entnommen werden.

Baukosten der Winden-Bergzaberner Bahn.

Baulänge 9340 Meter oder 1,246 Meilen. Eingeleisige Bahn.

A. Die **Ausgaben** für die Generalversammlungen, Verwaltungsrath und Administration, für die Geldbeschaffung, Erhebungskosten der Einzahlungen, Steuern und Umlagen, endlich die Kosten der Auszahlungen belaufen sich bis 31. December 1870 auf die Summe von . . . . fl. 3,130. 49 kr.

Summa A. . . fl. 3,130. 49 kr.

B. Bauausgaben.

Cap. I. Technische Direction, Ingenieure, Aufsichtspersonal, Bureaukosten aller Art etc.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 3,893. 7 kr.		
Weitere Ausgaben	„ 350. — „		
Gesammtsumme des Cap. I		fl.	4,243. 7 kr.

Cap. II. Grunderwerbung, Einregistrirungsgebühren, Proceßkosten, Gebühren der Geometer und Behörden etc.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 70,180. 11 kr.		
Weitere Ausgaben	„ 200. — „		
Gesammtsumme des Cap. II		fl.	70,380. 11 kr.

Die angekaufte Grundfläche enthält zusammen 6186 Decimalen (à 34 Quadratmeter), sonach hat die Decimale fl. 11. 22 kr. gekostet. Zur Wiederveräußerung sind disponibel circa 1009 Decimalen im ungefähren Werthe von fl. 3000.

Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

§ 1. Erd- und Planirarbeiten.

Ausgaben bis 31. December 1870 . .	fl. 41,912. 14 kr.		
Weitere Ausgaben	„ 950. — „		
Summa		fl.	42,862. 14 kr.

Der Erdkubus der Dämme beträgt in Allem 113,600 Kubikmeter, sonach kostet der Kubikmeter Erde zu graben, auf- und abzuladen, auf eine mittlere Entfernung von 300 bis 400 Meter zu transportiren und in Auffüllung zu verwenden, sammt Planiren der Fußbänke, Gräben, Böschungen incl. Besaamen derselben durchschnittlich 23 Kreuzer.

Dabei wurden etwa 47,000 Kubikmeter aus einer Füllgrube mit Materialzügen auf eine mittlere Entfernung von 2700 Meter beigefahren.

§ 2. Tunnels — keine.

§ 3. Kunstarbeiten resp. Brücken, Durchlässe &c.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 17,766. 51 kr.		
Weitere Ausgaben	„ 50. — „		
Summa		fl.	17,816. 51 kr.

Im Ganzen waren 15 Durchlässe und Brückchen von 0,60 bis 2,50 Meter Weite zu erbauen.

Zu übertragen . . fl. 60,679. 5 kr.

Uebertrag . . fl. 60,679. 5 kr.

§ 4. Unterbau.

Tit. 1. Lieferung und Verwendung des Kies- und Schottermaterials.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 8,330. 5 kr.	
Weitere Ausgaben	„ 360. — „	
Summa		fl. 8,690. 5 kr.

Es waren bei einem Querschnitte des Kiesbettes von 1.2 Quadratmeter zu 10,560 laufenden Meter Geleise 12,672 Kubikmeter Kies nöthig, der größtentheils aus einer Füllgrube in der Nähe des Rheins bei Maximiliansau mittelst Materialzügen beitransportirt wurde.

Der Kubikmeter stellt sich durchschnittlich auf 42 Kreuzer.

Tit. 2. Lieferung der Schwellen:

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 26,646. 3 kr.	
Summa		fl. 26,646. 3 kr.

Dafür wurden angeschafft:

a. 11596 kyanisirte kieferne Schwellen,
b. 1351 buchene Schwellen, mit Kupfervitriol imprägnirt,
c. 340 eichene Langschwellen unter die Weichenverbindungen,

zusammen 13287 Stück Schwellen.

Es beträgt sonach der durchschnittliche Preis pro Stück incl. Transport fl. 2.

Von diesen Schwellen wurden circa 900 Stück zu weiteren oder veränderten Geleisen im Bahnhofe Winden verwendet.

§ 5. Oberbau, d. i. Schienen, Laschen, Laschenbolzen, Befestigungskloben, Unterlagplatten, Legen und Adjustiren des Fahrgeleises

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 70,111. 41 kr.	
Weitere Ausgaben	„ 580. 13 „	
Summa		fl. 70,691. 54 kr.

Die angeschafften Oberbau-Gegenstände sind die nachbezeichneten:

a. 20,492 laufende Meter Vignolschienen von 10 Centimeter Höhe und 49.5 Pfund Gewicht pro laufenden Meter, zusammen 10,143 Centner, pro Centner à fl. 5. 20 kr.	fl. 54,096. — kr.	
b. 76 laufende Meter desgl. Ausschußschienen zu Leitschienen, zusammen 38 Centner à fl. 3. 45 kr.	„ 142. 30 „	
c. 1800 laufende Meter ältere Schienen von 11 Centimeter Höhe à 65 Pfund pro laufenden Meter, zusammen 1170 Centner à fl. 3 .	„ 3,510. — „	
d. 7028 Stück niedere Laschen (à 5.59 Pfund), zusammen 393 Centner à fl. 5. 36 kr.	„ 2,200. 48 „	
e. 600 Stück höhere Laschen (à 7 Pfund), zusammen 42 Centner à fl. 5. 36 kr.	„ 235. 12 „	
Zu übertragen . . .	fl. 60,184. 30 kr.	fl. 166,707. 7 kr.

Uebertrag . . .	fl. 60,184. 30 kr.	fl. 166,707. 7 kr.
f. 16,298 Stück Bolzen (à 0.7 Pfund), zusammen 113,77 Centner à fl. 11. 26 kr.	fl. 1,319. 43 kr.	
g. 57,450 Stück Kloben (à 0.42 Pfund), zusammen 242,13 Centner à fl. 7. 40 kr.	„ 1,856. 20 „	
h. 650 Stück Unterlagplatten (à 4¾ Pfund), zusammen 30,87 Centner à fl. 6	„ 185. 13 „	
i. Nebenkosten für Uebernahme, Bahn- und Landtransporte &c., zusammen	„ 1,846. 8 „	
k. Legen und Adjustiren des Geleises oder bei 10,560 laufende Meter Geleise, pro Meter 28 kr.	„ 4,891. 49 „	
l. Verschiedenes Geschirr und Werkzeug zum Legen der Geleise, zusammen	„ 408. 11 „	
Zusammen wie oben .	fl. 70,691. 54 kr.	

§ 6. Straßen- und Wegübergänge, Straßencorrectionen, Barrièren &c.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 3,317. 32 kr.	
Weitere Ausgaben	„ 240. — „	
Summa		fl. 3,557. 32 kr.

Die Bahn überschreitet vierzehnmal verschiedene Wege und Straßen au niveau.

Zu deren Verschluß waren erforderlich:

2 Stück größere Kettenbarrièren,
5 „ kleine „
7 „ Haspelbarrièren mit Drahtzug.

§ 7. Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 4,069. 47 kr.	
Weitere Ausgaben	„ — — „	
Summa		fl. 4,069. 47 kr.

Massiv in Stein wurden erbaut:

7 Wächterhäuschen;

in Holz 4 Stück desgleichen.

§ 8. Einfriedigung der Bahn.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 483. 33 kr.	
Weitere Ausgaben	„ 1,200. — „	
Summa		fl. 1,683. 33 kr.

§ 9. Absteinung des Bahnterrains.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 620. 27 kr.	
Weitere Ausgaben	„ 100. — „	
Summa		fl. 720. 27 kr.
Zu übertragen . .		fl. 176,738. 26 kr.

Uebertrag . . . . fl. 176,738. 26 kr.

§ 10. Verschiedenartige gemeinsame Baukosten der Bahn selbst.

Ausgaben bis 31. December 1870 . . . . . fl. 4,058. 33 kr.
Weitere Ausgaben . . . . „ 200. — „

Summa . . . . fl. 4,258. 33 kr.

Hierin sind inbegriffen die Materialien, welche das Hauptmagazin der Betriebs-Verwaltung zu den Material-Fahrten zum Zwecke des Transportes von Erde, Kies, Oberbaugegenständen ꝛc. lieferte, dann die Fahrdiäten des Personals bei diesen Materialzügen, die Reparaturkosten von verwendetem Fahrmaterial und Anderes.

Zusammenstellung

sämmtlicher Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.

Ord.-Nr.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1870.		Weitere Ausgaben zur Vollendung.		Gesammt-Kostenbetrag.	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	Erd- und Planirarbeiten	41,912	14	950	—	42,862	14
2	Brücken und Durchlässe	17,766	51	50	—	17,816	51
3	Unterbau	8,330	5	360	—	8,690	5
4	Lieferung der Schwellen	26,646	3	—	—	26,646	3
5	Oberbau	70,111	41	580	13	70,691	54
6	Straßen- und Wegübergänge	3,317	32	240	—	3,557	32
7	Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen	4,069	47	—	—	4,069	47
8	Einfriedigung der Bahn	483	33	1,200	—	1,683	33
9	Absteinung des Bahnterrains	620	27	100	—	720	27
10	Verschiedenartige gemeinsame Ausgaben	4,058	33	200	—	4,258	33
	Summa des Cap. III	177,316	46	3680	13	180,996	59

Im Kostenanschlag waren für § 1 bis 10 d. i. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn vorgesehen . . . . fl. 215,496. — kr.
Hiervon ab die wirklichen Kosten mit . . . . . . „ 180,996. 59 „

Bleibt eine Ersparung von . . . . . fl. 34,499. 1 kr.

Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.

§ 1. Pflasterungsarbeiten und Weganlagen.

Ausgaben bis 31. December 1870 . . . . fl. 2,936. 54 kr.
Weitere Ausgaben . . . . „ 50. — „

Summa . . . . fl. 2,986. 54 kr.

Zu übertragen . fl. 2,986. 54 kr.

	Uebertrag . . .		fl. 2,986. 54 kr.

§ 2. Abzugscanäle, Senkgruben.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl.	29. 56 kr.	
Weitere Ausgaben	„	60. — „	
Summa			fl. 89. 56 kr.

§ 3. Drehscheiben, Ausweichvorrichtungen und Kreuzungen.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl.	3,703. 32 kr.	
Weitere Ausgaben	„	120. — „	
Summa			fl. 3,823. 32 kr.

Dafür wurden angeschafft:

1. eine Drehscheibe von 5,10 Meter Durchmesser;
2. 14 Stück einfache Ausweichen;
3. 16 „ Kreuzungen aus Schienen auf Platten gefertigt.

§ 4. Wasserreservoir, Pumpwerk.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl.	386. 44 kr.	
Weitere Ausgaben	„	— — „	
Summa			fl. 386. 44 kr.

Ein Reservoir mit Pumpe wurde im Bahnhof Bergzabern aufgestellt.

§ 5. Dienstgebäude aller Art.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl.	24,651. 11 kr.	
Weitere Ausgaben	„	220. — „	
Summa			fl. 24,871. 11 kr.

Dafür wurden in den verschiedenen Bahnhöfen ausgeführt:

A. In Winden.

Das Vordach des bestehenden Güterschoppens in der Weise verändert, daß das Einfahrtsgeleise der Bergzaberner Bahn an den Perron geführt werden konnte.

B. In Barbelroth-Oberhausen.

a. Ein Stationsgebäude, massiv aus Stein, zweistöckig, mit einem Wartsaal, Büreau und Güterzimmer, Parterre und einer Wohnung für den Verwalter im ersten Stock und einer für den Portier im Kniestock. Die Grundfläche des Gebäudes beträgt 105 Quadratmeter.

b. Ein Abtrittgebäudchen, in Riegelwerk ausgeführt. 7 Quadratmeter Grundfläche.

C. In Drusweiler-Kapellen.

Ein Stationshaus für eine Haltestelle, massiv in Stein, zweistöckig, enthält Parterre einen Wartsaal und das Expeditionsbüreau, oben eine Wohnung für den Expeditor (zugleich Bahnwart). Grundfläche 72 Quadratmeter.

D. In Bergzabern.

a. Ein provisorisches Stationsgebäude, einstöckig in Riegelwerk. Enthält zwei Wartesäle, Verwaltungs- und Einnehmerei-Büreau, sowie ein Schaffnerzimmer. Grundfläche 180 Quadratmeter.

b. Ein Güterschoppen mit beiderseitigem Vordach ebenfalls in Holz ausgeführt. Grundfläche 80 Quadratmeter.

c. Eine Locomotiv-Remise mit Führerzimmer und Pumpenraum, aus Holz auf Steinfundament. Grundfläche 71 Quadratmeter.

d. Kohlenschöppchen aus Holz auf Steinfundament. Grundfläche 24.7 Quadratmeter.

e. Ein Abtrittgebäudchen in Riegelwerk. Grundfläche 15.80 Quadratmeter.

Die Gebäude sind sämmtlich mit Falzziegeln gedeckt.

§ 6. Einfriedigungen.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl.	104. 4 kr.		
Weitere Ausgaben	„	40. — „		
Summa			fl.	144. 4 kr.

§ 7. Verschiedenartige Einrichtungen, als: Trottoirs, Drehscheibenfundation, Verladeplätze, Kohlenabsturzfächer, Brunnen, Gartenanlagen u. dergl.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl.	4,594. 16 kr.		
Weitere Ausgaben	„	80. — „		
Summa			fl.	4,674. 16 kr.

Zusammenstellung

sämmtlicher Anlegungskosten der Bahnhöfe.

Ord.-Nr.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1870.		Weitere Ausgaben zur Vollendung.		Gesammt-Kostenbetrag.	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	Pflaster und Weganlagen	2,936	54	50	—	2,986	54
2	Abzugscanäle, Senkgruben	29	56	60	—	89	56
3	Drehscheiben, Ausweichen und Kreuzungen	3,703	32	120	—	3,823	32
4	Wasserreservoirs und Pumpwerke	386	44	—	—	386	44
5	Dienstgebäude aller Art	24,651	11	220	—	24,871	11
6	Einfriedigungen	104	4	40	—	144	4
7	Verschiedenartige Einrichtungen	4,594	16	80	—	4,674	16
	Summa des Cap. IV.	36,406	37	570	—	36,976	37

Im Kostenanschlag waren für Anlegung der Bahnhöfe vorgesehen:	fl.	45,013. — kr.		
davon die wirklichen Kosten abgezogen mit	„	36,976. 37 „		
so bleiben disponibel			fl.	8,036. 23 kr.

Cap. VI. Anschaffung der Fahrapparate.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 13,740. — kr.			
Weitere Ausgaben	„ 63,370. — „			
Summa		fl.	77,110. — kr.	

Hiefür wurde eine zweiachsige Tenderlocomotive von 350 Centner Gewicht angeschafft, ähnlich den beiden, welche seit 1865 den Brückendienst über die Eisenbahnschiffbrücke in Maximiliansau besorgen helfen. Ferner folgende Wagen:

6 Personenwagen I. u. II. Classe,
12 „ III. „
2 Gepäckwagen.

Cap. VII. Unvorhergesehene Bauausgaben.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 1,060. 32 kr.		
Weitere Ausgaben	„ — — „		
Summa		fl.	1,060. 32 kr.

Diese Summe begreift den Rückersatz der Projectirungskosten an das Comité und Anderes in sich.

Cap. IX. Elektrischer Telegraph, Signalvorrichtungen ꝛc.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 1,180. 32 kr.		
Weitere Ausgaben	„ — — „		
Summa		fl.	1,180. 32 kr.

Dafür wurden angeschafft:

a. 290 Stück kieferne Stangen mit den nöthigen Haken und Hütchen;

b. 10,500 laufende Meter Eisendraht im Gewicht von 2,786 Pfund;

c. Zwei Sprechapparate sammt Batterien, Kasten und Pulte;

d. Ein Läutewerk mit Taster;

e. Eine Signalscheibevorrichtung mit Drahtzug und Laterne.

Cap. X. Provisorische Einrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 94. 50 kr.		
Weitere Ausgaben	„ — — „		
Summa		fl.	94. 50 kr.

Cap. XIX. Verschiedene Betriebseinrichtungen.

Ausgaben bis 31. December 1870	fl. 4,630. 38 kr.		
Weitere Ausgaben	„ 238. — „		
Summa		fl.	4,868. 38 kr.

Hiefür wurden folgende Anschaffungen gemacht:

1. Möbel zur Ausstattung der Wartsäle, Dienstlocale, der Wächterhäuschen, bestehend in Tischen, Bänken, Sesseln, Stühlen, Schränken, Waschtischchen, Billetschränken, Geldcassetten, Stationssiegel, Datumpressen ꝛc.

2. Werkzeuge für den Bahndienst als: Signallaternen, Flaggen, Lampen, Oelkannen, Spurlehren, Krampen, Rechen, Schraubenschlüssel, Bahnmeisterwägelchen ꝛc.

3. Verschiedenes Geräthe für den Transportdienst und die Bahnhöfe, als: Kleine Brückenwaagen, Plombirzangen, Schaffnertaschen, Signalhörner, Flaggen ꝛc.

4 Drucksachen aller Art.

5. Uniformirung der Bediensteten.

Hauptzusammenstellung aller Ausgaben.

Ord.-Nr.	Vortrag.	Ausgaben bis 31. December 1870.		Weitere Ausgaben zur Vollendung.		Gesammt-Kostenbetrag.	
		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	Ausgaben A für Generalversammlungen, Verwaltungsrath ꝛc.	3,130	49	—	—	3,130	49
2	Ausgaben B auf den Bau.						
	a. Technische Direction Cap. I	3,893	7	350	—	4,243	7
	b. Grunderwerbung Cap. II	70,180	11	200	—	70,380	11
	c. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn Cap. III .	177,316	46	3,680	13	180,996	59
	d. Anlegungskosten der Bahnhöfe Cap. IV . . .	36,406	37	570	—	36,976	37
	e. Anschaffung der Fahrapparate Cap. VI . . .	13,740	—	63,370	—	77,110	—
	f. Unvorhergesehene Ausgaben Cap. VII . . .	1,060	32	—	—	1,060	32
	g. Elektrischer Telegraph Cap. IX	1,180	32	—	—	1,180	32
	h. Provisorische Einrichtungen Cap. X . . .	94	50	—	—	94	50
	i. Verschiedenartige Betriebseinrichtungen Cap. XIX .	4,630	38	238	—	4,868	38
		311,634	2	68,408	13	380,042	15
	Die Einnahmen betragen bis 31. December 1870 . .					380,426	21
	Daher Ersparniß . . .					384	6

Da nach der allerhöchsten Concessionsurkunde für den Bau der Winden-Bergzaberner Bahn vom 21. September 1868 § 1 diese neue Bahnlinie als ein integrirender Bestandtheil der Pfälzischen Maximiliansbahn zu bauen und als eine mit der Hauptbahn vollständig vereinigte Zweigbahn zu betreiben ist, nachdem dieselbe überdies gänzlich fertiggestellt und die Abrechnung über sämmtliche Baukosten nunmehr vorstehend gepflogen ist, so ist die Specialbaurechnung der Winden-Bergzaberner Bahn nunmehr aufzulösen und deren Ergebniß auf den allgemeinen Conto des Baucapitals der Maximiliansbahn zu übertragen.

C. Nordbahnen.

A. Aeltere Linie.

Die Hauptrechnung des Baucapitals, welche bisher nur die Landstuhl-Kuseler Bahn in sich faßt, hat nunmehr nach Maßgabe der Fusionsbestimmungen (vergl. Grundlagen Litr. A.) auch die Baurechnung der Neustadt-Dürkheimer Bahn in sich aufgenommen, weshalb das Baudeficit der Letzteren nunmehr auf der Hauptrechnung der Nordbahnen erscheinen und erst verschwinden wird, wenn die Specialbaurechnung der Dürkheim-Monsheimer Bahn beziehungsweise der neuen Nordlinien auf den Haupt-Bau-Conto der Nordbahnen übertragen werden kann.

Dasselbe weist pro 1870 folgenden Abschluß nach:

Einnahmen:

Einnahmen der Vorjahre	fl.	1,793,384. 49 kr.
„ pro 1870	„	847. 53 „
Uebertrag der Einnahmen der Neustadt-Dürkheimer Bahn	„	1,555,917. 28 „
Summa aller Einnahmen	fl.	3,350,150. 10 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre			fl.	1,787,386. 24 kr.
„ pro 1870 mit den Ueberträgen der Neustadt-Dürkheimer Bahn				
a. Allgemeine Baukosten pro 1870	fl.	602. 7 kr.		
Neustadt-Dürkheim	„	252,357. 50 „		
b. Eigentliche Baukosten pro 1870	„	9,014. 48 „		
Neustadt-Dürkheim	„	1,355,328. 49 „		
c. Einrichtungskosten pro 1870	„	5,334. — „		
Neustadt-Dürkheim	„	106,252. 48 „		
Summa der Ausgaben pro 1870			fl.	1,728,890. 22 kr.
Summa aller Ausgaben			fl.	3,516,276. 46 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl.	3,350,150. 10 kr.
„ „ Ausgaben	„	3,516,276. 46 „
Passivrest	fl.	166,126. 36 kr.

Die Einnahmen rühren von dem Erlöse veräußerter Mobilien und Immobilien her.
Die Ausgaben werden durch die nachfolgende Zusammenstellung näher nachgewiesen, wie folgt:

A. Allgemeine Baukosten	fl.	602. 7 kr.		
Summa der Ausgaben A			fl.	602. 7 kr.

Diese Summe ist ausgegeben für Inserate und andere Drucksachen.

B. Eigentliche Bau- und Einrichtungskosten.

Cap. II. Grunderwerb		fl.	454. 3 kr.
Dieser Betrag ist zum größten Theil als Deposit für einen noch unentschiedenen Feldankauf in der Gemarkung Königsbach bei der kgl. Bank hinterlegt. Außerdem wurden damit nachträglich $^{21}/_{100}$ Decimalen in der Gemarkung Dürkheim und 3,4 Decimalen in der Gemarkung Steinwenden erworben.			
Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn		fl.	— — kr.
Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.			
§ 4. Wasserreservoir, Pumpwerke 2c.	fl. 22. 12 kr.		
Für eine Pumpe nach Altenglan.			
§ 7. Verschiedenartige Ausgaben	„ 445. 21 „		
Für Beschaffung von Bäumen und kleineren Pflanzen zur Ergänzung der Anlagen auf der Landstuhl-Kuseler Bahn.			
Summa Cap. IV.		fl.	467. 33 kr.
Cap. VI. Anschaffung der Fahrapparate		„	5,334. — „
Restzahlung auf 16 Personen- und 3 Gepäckwagen.			
Cap. VII. Allgemeiner Reservefond für unvorhergesehene Ausgaben		„	135. 47 „
Sind Proceßkosten wegen Entschädigungsansprüchen.			
Cap. XXIV. Werkstättebau Ludwigshafen		„	7,957. 25 „
Antheil an den für die vereinigten Bahnen in Angriff genommenen Werkstätte-Gebäuden.			
Summa der Ausgaben B		fl.	14,348. 48 kr.
Hierzu „ „ „ A		„	602. 7 „
Summa der Ausgaben pro 1870		fl.	14,950. 55 kr.

B. Neue Linien.

Alsenzbahn.

Die Baurechnung der Alsenzbahn weist folgenden Abschluß nach:

Einnahmen.

Einnahmen der Vorjahre	fl.	5,965,623. 30 kr.
„ pro 1870	„	1,140,960. 59 „
Summa aller Einnahmen	fl.	7,106,584. 29 kr.

Ausgaben.

Ausgaben der Vorjahre		fl.	4,350,227. 32 kr.
„ pro 1870:			
a. Allgemeine Baukosten	fl. 327,894. 52 kr.		
b. Eigentliche Baukosten	„ 1,652,113. 41 „		
c. Einrichtungskosten	„ 172,166. — „		
Summa der Ausgaben pro 1870		fl.	2,152,174. 33 kr.
Summa aller Ausgaben		fl.	6,502,402. 5 kr.

Abgleichung.

Summa aller Einnahmen	fl. 7,106,584.	29 kr.
„ „ Ausgaben	„ 6,502,402.	5 „
Activrest	fl. 604,182.	24 kr.

Berücksichtigt man, daß die vierte und letzte Einzahlung von 20 pCt. oder fl. 100 pro Actie von 3061 Stück Actien zur Zeit noch nicht einverlangt und von der zweiten und dritten Einzahlung noch Rückstände vorliegen, so daß pro 1871 incl. Activzinsen noch ein Einnahme-Anfall von mindestens fl. 400,000 zu erwarten ist, so muß der Abschluß der Baurechnung der Alsenzbahn mit Rücksicht auf den vorgerückten Stand der Arbeiten und den nahen Eröffnungstermin befriedigen.

Die definitive Baurechnung wird zwar erst im nächsten Jahre erbracht werden können, doch läßt sich schon jetzt übersehen, daß wir mit dem vorgesehenen Baucapital, trotz der ungünstigen Geldbeschaffung, reichlich auskommen werden.

Wenn unsere im vorigjährigen Geschäftsberichte ausgesprochene Erwartung, noch im Jahre 1870 die ganze Bahn eröffnen zu können, nicht ganz zutraf, indem blos die Theilstrecke Hochspeyer-Winnweiler (1,27 Meilen) am 29. October 1870 dem Betrieb übergeben werden konnte, so waren es eben die Kriegsverhältnisse, die auch hier hemmend einwirkten, einestheils dadurch, daß die kräftigsten Arbeiter zur Armee einrücken mußten, anderentheils dadurch, daß die nöthigen Materialien, z. B. die Eisenconstructionen für die größeren Brücken wegen unterbrochenem Bahnverkehr nicht rechtzeitig geliefert werden konnten.

Dazu kam noch, daß auf höheren Militärbefehl ein großer Theil der für die Alsenzbahn auf Lager vorräthigen Oberbau-Materialien, als Schwellen, Schienen rc. schleunigst zu Bahnen, die das strategische Interesse verlangte, verwendet werden mußten, z. B. zu dem Bahnhof am Brückenkopf bei Germersheim, für die provisorische Bahn nach Bruchsal (1,7 Kilometer Geleise); ferner zu dem zweiten Geleise Winden-Weißenburg (15 Kilometer Geleise). Zu alledem kam dann noch der ungünstige Winter mit dem lange anhaltenden Frost.

Heute sind nun die Arbeiten und namentlich die Schienenlage der Art der Vollendung nahe, daß wir die ganze Bahn ohne Zweifel in der ersten Hälfte des Monates Mai werden dem Betrieb übergeben können.

Das Detail der Einnahmen und Ausgaben à Conto des Baues der Alsenzbahn ist in der Baurechnung pro 1870 enthalten.

Der à Conto des Baues geführte Betrieb der Theilstrecke Kaiserslautern-Hochspeyer-Winnweiler hat für die Betriebszeit vom 29. October bis 31. December 1870 den nachstehenden Hauptabschluß ergeben:

Betriebseinnahmen	fl. 15,475.	21 kr.
Betriebsausgaben	„ 4,678.	29 „
Activrest pro 1870	fl. 10,796.	52 kr.

Diese provisorische Betriebsrechnung wird mit Eröffnung des Betriebs der ganzen Alsenzbahn aufgelöst und deren Ergebniß auf den Haupt-Bauconto der Alsenzbahn, beziehungsweise der Nordbahnen übertragen.

II. Bauausführung à Conto des gemeinschaftlichen Betriebs der vereinigten Bahnen.

Die Regulirarbeiten der Geleise sämmtlicher vereinigten Pfälzischen Bahnen kosteten in diesem Jahre

an Taglohn	fl. 58,719.	46 kr.
das ist bei 38 Bahnmeilen pro Bahnmeile	„ 1,545.	— „
oder bei 72 Geleismeilen pro Geleismeile	„ 815.	— „

Darin ist inbegriffen das Auswechseln von 34,300 Stück Schwellen (circa 8 pCt. des in den Hauptgeleisen liegenden Gesammtquantums) und von 7,900 Stück Feinkornschienen von 123 Millimeter gegen abgängige ältere Schienen von 110 Millimeter Höhe. Die ausgewechselten Schienen repräsentiren eine Geleislänge von 23,650 Kilometer oder bei 380 Kilometer Hauptgeleisen 6,2 pCt.

Die Abnützung der Schienen variirt auf den verschiedenen Strecken je nach dem Verkehr darauf und den Steigungs- und Curvenverhältnissen von 1 bis 13 pCt. Beim regelmäßigen Verkehr bewegten sich täglich 1100 bis 1200 Achsen über ein Geleise der Hauptbahn; während des Krieges bis zu 1800 und auf der Strecke Ludwigshafen-Neustadt eine Zeit lang sogar 3000 Achsen täglich.

Außer obigen und anderen bedeutenden Unterhaltungsarbeiten, als Erneuerung und Ergänzung des Kies- und Steinbettes besonders an nassen Geleisstellen, Reparaturen an Stützmauern und Brücken, den Werkstättearbeiten zur Unterhaltung und Ergänzung von 732 Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen und Anderes wurden nachstehende außergewöhnliche Bauten und Erweiterungen auf Kosten des Betriebs ausgeführt.

1. Theils Vollendung, theils Neuanlage von 15 Brunnen bei den Wächterhäuschen zwischen Ludwigshafen und der hessischen Grenze.
2. Die Ausfüllung einer früheren Füllgrube neben dem Rangirbahnhofe Ludwigshafen.
3. Die Herstellung eines Industriegeleises vom Rangirbahnhofe Ludwigshafen nach dem Privatgeleise (bezw. Drehscheibe) der Giulini'schen Fabrik für chemische Präparate.
4. Die Verlegung des Dienstholzhofes im Bahnhofe Ludwigshafen und Anlegen neuer Reservegeleise darauf.
5. Anlage eines weiteren Verladeplatzes mit entsprechender neuer Geleisführung im Bahnhofe Speyer.
6. Verbreiterung des Dammes für ein Reservegeleise im Bahnhofe Germersheim.
7. Beschaffung und Aufstellung von elf Stück gußeisernen Candelabern sammt Laternen und Röhrenleitung für Gasbeleuchtung entlang den Zufuhrstraßen zum Bahnhof Neustadt.
8. Veränderung des Verladeplatzes zur Gewinnung von Platz und eines Geleises für eine große Brückenwaage.
9. Die Freilegung des Kiesbettes der Bahn und Schaffung eines Dämmchens gegen Schneewehen zwischen den Bahnwartsposten Nr. 119 und 124 in der Gemarkung Mußbach.
10. Herstellung eines neuen Kohlenabsturzfaches im Bahnhofe Neustadt für die Dienstkohlen.
11. Die Verlängerung des dritten Geleises im Bahnhofe Rohrbach.
12. Die Herstellung eines siebenten Geleises im Bahnhofe Winden.
13. Die Lieferung und Aufstellung zweier Signalscheiben vor dem Bahnhofe Winden.
14. Die Verlängerung eines Abzugscanales um 33 Meter im Bahnhofe Kaiserslautern.
15. Anlage eines Viehverladeplatzes im Bahnhofe Altenglan.
16. Vergrößerung desselben im Bahnhofe Bruchmühlbach.
17. Anlage eines neuen Reservegeleises im Bahnhofe Würzbach.
18. Die Verlängerung der Wasserleitung mit gußeisernen Röhren (220 Meter) statt der offenen Leitung vom provisorischen Reservoir bis an die Quellen im Tunnel bei St. Ingbert.
19. Beschaffung von 25 Laternen, Glocken, Warnungstafeln sammt Drahtzug für Haspelbarrièren.

Außer den gewöhnlichen Unterhaltungen an Dienstgebäuden, welche dieses Jahr durch die Verheerungen des Orkans vom 26. October 1870 wesentlich vermehrt wurden, kam noch zur Ausführung:

1. Ein Schoppen (von 96 Quadratmeter Grundfläche) zur Deponirung und Denaturalisirung von Salz im Bahnhofe Ludwigshafen.

2. Daselbst ein provisorischer Getreideschopper.

3. Daselbst eine provisorische Locomotivremise für zwei Maschinen.

4. Daselbst das Verschaalen, Verrohren und Verputzen von vier Speicherkammern im Hauptkassagebäude.

5. Die Herstellung eines Schöppchens beim Hauptmagazin Ludwigshafen für Säuren.

6. Eines desgleichen im Bahnhofe Speyer für Holz klein zu machen im Trocknen zum Anfeuern der Maschinen.

7. An drei Doppelfenster des Stationshauses Speyer sechs Stück Vorfenster, dann eine Dachkammer in der Güterexpeditorswohnung.

8. Drei hölzerne Wächterhäuschen für Weichenwärter des Bahnhofs Neustadt.

9. Fünf Vorfenster an das Stationshaus Wachenheim.

10. Erweiterung des Ingenieurbureaus und Herstellung eines besonderen Zimmers für den Verwalter im Stationshaus Edenkoben, desgl. einer vollständigen Wohnung für den Einnehmer im südlichen Pavillon daselbst.

11. Herstellung einer Küche zur Portierwohnung in Rohrbach.

12. Aufstellung eines Schoppens zur Denaturalisirung von Salz im Bahnhofe Schaidt.

13. Ein Wasserhaus mit Brunnen zum Speisen der Locomotiven in Altenglan.

14. Vier Vorfenster an das Stationshaus daselbst.

15. Gebohrte Brunnen hergestellt auf der Station Schwarzenacker (23 Meter tief), Blieskastel (22 Meter tief) und Würzbach (34 Meter tief).

16. In dem Specialgebäude für einen Bergmannswartsaal in St. Ingbert zwei Locale hergerichtet für das Zugpersonal und die Weichenwärter.

IV. Betrieb.

1. Allgemeines.

Die Hauptergebnisse und die Allgemeinen Verhältnisse des Betriebes haben bereits in der Einleitung des gegenwärtigen Berichtes (Abtheilung I) ausführliche Erörterung gefunden.

Die näheren Nachweisungen über die speciellen Ergebnisse der verschiedenen Transportzweige im internen, wie im directen und Transitverkehre, sodann die erforderlichen Mittheilungen über Einnahme, Ausgabe und Reinertrag, endlich über Fahrdienst, Betriebsmittel und Personal bilden den Inhalt der gegenwärtigen Abtheilung.

Die Betriebsergebnisse der Pfälzischen Bahnen pro 1870 sind ungeachtet der ganz beträchtlichen Verkehrsstörungen, welche der Krieg herbeiführen mußte, ganz erfreulicher Art. Waren die Resultate des Verkehrs und der Einnahmen am Ende des ersten Halbjahres geradezu glänzend, so sind die Ausfälle, welche im zweiten Semester durch die zeitweisen Einstellungen und Beschränkungen des gewöhnlichen Verkehrs wegen der Militärtransporte nothwendiger Weise entstehen mußten, durch die Einnahmen aus den letzteren nicht nur gedeckt, sondern namhaft übertroffen worden.

Leider aber sind diese beträchtlichen Mehreinnahmen zu einem großen Theil wieder absorbirt worden durch die bedeutenden Mehrkosten des Betriebes, welche durch die ganz enorme Steigerung des Fahrdienstes, die unabwendbar gewordene Einführung eines vollständigen Nachtdienstes und durch die mit einer so kolossalen Abnützung von Bahn und Material verbundenen starken Reparaturkosten nothwendiger Weise erwachsen mußten. Die Erhaltung der Bahn und des Materials in stets betriebsfähigem Stande ist selbstverständlich jeder Zeit unsere erste Sorge gewesen und ist es augenfällig, daß die Beförderung von 3 Millionen Personen und 33 Millionen Centnern Güter und Kohlen, zu denen mindestens noch 5 Millionen Centner Kriegsbedürfnisse, Liebesgaben und Regiegüter kommen, auch abgesehen von dem unvermeidlichen Verderb des auf den Kriegsschauplatz übergegangenen Materials, eine starke Abnützung bewirken mußte, der die nöthige Reparatur, Ergänzung und Auswechselung auf dem Fuße folgen mußte, um den sicheren und ungestörten Gang des Dienstes nach Möglichkeit aufrecht zu erhalten.

Dabei sind uns die neuen Locomotiven und Wagen sehr zu statten gekommen, welche zufolge der im Jahre 1869 beschlossenen Vermehrung des Fahrmaterials bestellt und während der Kriegszeit zur Ablieferung gebracht worden sind und ohne welche den an uns gestellten Anforderungen unmöglich hätte entsprochen werden können.

Soweit es nur immer die Verhältnisse gestatteten, waren wir auch in diesem Jahre bemüht, die Elemente des inneren Verkehres nach Thunlichkeit zu pflegen und die directen Verkehrsbeziehungen nach Möglichkeit zu erweitern, um den Bedürfnissen des Handels und der Industrie auch in dieser drangvollen Zeit nach Kräften entgegenzukommen und den Bestrebungen der Concurrenz die Spitze zu bieten.

Nachfolgende Zusammenstellung zeigt, welche Thätigkeit auf die Umarbeitung beziehungsweise Neu-Aufstellung der Tarife verwendet werden mußte.

I. Neue Tarife gelangten zur Einführung.

		1870.
1.	Tarif für den directen Personenverkehr mit der Großh. Badischen Bahn	1. Januar.
2.	Ausnahme-Tarif für Braunkohlen ꝛc. mit der Station Wetzlar	1. Januar.
3.	Nordwestdeutsch-französischer Gütertarif	1. Januar.
4.	Gütertarif von den Nord- und Ostseeplätzen nach der Schweiz	1. Januar.
5.	Kohlentarif mit Italien	15. Januar.
6.	Achter Nachtrag zum Nordwestdeutschen Verbandstarife	15. Januar.
7.	Regulativ über die zollamtliche Behandlung der Güter und Effecten auf den Pfälzischen Eisenbahnen	18. Januar.
8.	Dienstanweisung für den Rheinischen Personenverkehr (Nr. 12)	20. Januar.
9.	Dienstanweisung für den Rheinischen Personenverkehr (Nr. 13)	20. Januar.
10.	Reglement und Tarife für die Beförderung von Truppen ꝛc. auf den Pfälzischen Bahnen	1. Februar.
11.	Begleitschein-Regulativ der Pfälzischen Eisenbahnen	1. Februar.
12.	Dienstanweisung für den Rheinischen Personenverkehr (Nr. 14)	1. Februar.
13.	Tarif für Pferde und Vieh ꝛc. von Rheingönheim, Böhl, Maikammer, Edesheim und Knöringen	1. Februar.
14.	Ausnahme-Tarif für Eisenfabrikate im internen Verkehre	1. Februar.
15.	Tarif für die Beförderung von Rohproducten im Verkehre mit Stationen der Bergisch-Märkischen Bahn via Siegen-Frankfurt	1. März.
16.	Fünfter Nachtrag zum Mitteldeutschen Tarife	1. März.
17.	Fünfter Nachtrag zum internen Tarife (Winden-Bergzaberner Bahn)	13. April.
18.	Nachtrag für die Winden-Bergzaberner Bahn mit Baden	13. April.
19.	Erster Nachtrag für die Beförderung von Truppen für die Winden-Bergzaberner Bahn	13. April.
20.	Kohlentarif von den Saargruben nach der Winden-Bergzaberner Bahn	1. Mai.
21.	Tarif für die Beförderung von Personen mit Rundreisebilleten im Süddeutschen Eisenbahnverbande	1. Mai.
22.	Sechster Nachtrag zum Reglement und Tarife des Mitteldeutschen Verbands-Güterverkehrs	1. Juni.
23.	Dienstanweisung für den Rheinischen Personenverkehr (Nr. 16)	20. Juni.
24.	Reglement und Tarife für den Rheinischen Verbands-Güterverkehr	1. Juli.
25.	Reglement und Tarife für den Güterverkehr von und nach Basel ꝛc.	1. Juli.
26.	Reglement und Tarife für den Güterverkehr im Süddeutschen Verbande	1. Juli.
27.	Tarif für die Beförderung von Gütern zwischen Ludwigshafen ꝛc. und Basel, den Bodenseeuferplätzen ꝛc.	1. Juli.
28.	Erster Nachtrag zum Tarife vom 1. Januar 1870 für den Transport gewisser Güter zwischen Bremen ꝛc. und der Schweiz	1. Juli.
29.	Nachtrag zum Belgisch-Rheinischen Verkehre	1. Juli.
30.	Holz-Special-Tarif mit Bayern	1. Juli.
31.	Tarif für die Beförderung von Ruhrkohlen zwischen Ludwigshafen und der Schweiz via Weißenburg	10. Juli.
32.	Reglement und Tarife für Truppentransporte zwischen dem Norddeutschen Bunde, den Königreichen Bayern und Württemberg und dem Großherzogthum Baden	16. Juli.
33.	Betriebsordnung nebst Tarifen für den internen Verkehr	1. August.
34.	Reglement und Tarife für den Nordwestdeutschen Verbandsverkehr	1. August.
35.	Siebenter Nachtrag zum Reglement nebst Tarif des Mitteldeutschen Verbandsverkehrs	1. September.
36.	Siebenter Nachtrag zum Mitteldeutschen Tarife	1. September.
37.	Holz-Specialtarif mit Bayern	1. October.
38.	Ausnahmetarif für Eisenfabrikate im Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr	15. October.
39.	Provisorischer Tarif für die Theilstrecke der Alsenzbahn bis Winnweiler, bezw. Imsweiler	29. October.

		1870.
40.	Ausnahmetarif für Eisenfabrikate zwischen pfälzischen und hessischen Stationen . .	1. November.
41.	Dienstanweisung für den Rheinischen Personenverkehr Nro 18	1. November.
42.	Tarif für Kohlentransporte nach Stationen der occupirten französischen Ostbahnstrecke	5. November.
43.	Ausnahmetarif für Kartoffeltransporte nach dem Elsaß	1. December.
44.	Dienstanweisung für den Rheinischen Personenverkehr (Nr. 19)	1. December.
45.	Ausnahmetarife für die Beförderung von Kartoffeln im Mitteldeutschen Verbandsverkehre	1. December.
46.	Achter Nachtrag zum Mitteldeutschen Tarife	15. December.
47.	Nachtrag zum Tarif für Kohlentransporte nach Stationen der occupirten französischen Ostbahnstrecke	17. December.

II. In Ausarbeitung begriffen sind:

		1871.
1.	Reglement und Tarife für den directen Güterverkehr mit der Nassauischen und Taunusbahn	1. Januar.
2.	Kohlentarif mit Südbayern	15. Januar.
3.	Tarif für die Beförderung von Rohproducten im Verkehre mit Stationen der Köln-Mindener Bahn via Frankfurt	1. Januar.
4.	Erster Nachtrag zu dem Tarife für Rundreisebillete im Süddeutschen Eisenbahnverbande	1. März.
5.	Erster Nachtrag zum Tarife für den Sächsisch-Pfälzischen Güterverkehr via Hof . .	1. März.
6.	Neunter Nachtrag zum Tarife für den Mitteldeutschen Verbands-Güterverkehr . .	1. März.
7.	Reglement und Tarife für den Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr	1. April.
8.	Reglement und Tarife für den Hessisch-Pfälzischen Güterverkehr	
9.	Reglement und Tarife für den Main-Neckar-Pfalz-Verkehr.	
10.	Reglement und Tarife für den Baden-Pfalz-Saarbrücker-Verkehr.	
11.	Reglement und Tarife für den Saarbrücken-Nordbayerischen Verkehr.	
12.	Reglement und Tarife für den Saarbrücken-Südbayerischen Güterverkehr.	
13.	Reglement und Tarife für den Saarbrücken-Württembergischen Verkehr.	
14.	Reglement und Tarife für den Deutsch-Italienischen Verkehr.	
15.	Reglement und Tarife für den Niederländisch-Mittelrheinischen Verkehr mit der Holländischen Staatsbahn.	
16.	Personen- und Gütertarife mit Elsaßstationen.	
17.	Erster Nachtrag zur Betriebsordnung für die Alsenzbahn.	
18.	Militärtarif.	
19.	Tarif für den directen Güterverkehr mit Triest ꝛc. via Brenner-Kufstein.	

General-Uebersicht

der Personen- und Güter-Beförderung der vereinigten Pfälzischen Bahnen nach den verschiedenen Verkehren pro 1870.

I. Personenbeförderung.	Personen.	Geldertrag. fl.	kr.
1. Interner Verkehr (incl. Militärverkehr)	2,426,834	1,642,010	13
2. Directe Verkehre:			
a. Preußisch-Pfälzischer Verkehr	133,867	99,764	29
b. Hessisch-Pfälzischer Verkehr	208,782	99,227	41
c. Rheinisch-Pfälzischer Verkehr	33,267	20,599	7
d. Französisch-Pfälzischer Verkehr	2,487	7,698	23
e. Badisch-Pfälzischer Verkehr	105,047	73,229	19
Summa	483,450	300,518	59
Total	2,910,284	1,942,529	12

II. Güterbeförderung.	Transportgewicht. Ctr.	℔.	Geldertrag. fl.	kr.
1. Interner Verkehr	4,784,406	9	449,549	49
2. Directe Verkehre:				
a. Baden-Pfalz-Saarbrücker-Verkehr	3,124,407	7	322,444	21
b. Saarbrücken-Hessen-Pfalz-Verkehr	3,501,510	4	297,064	36
c. Hessisch-Pfälzischer Verkehr	1,436,141	—	123,347	15
d. Französisch-Pfälzischer-Verkehr via Weißenburg	309,332	2	32,576	26
e. Rheinischer Verbandsverkehr	1,873,576	1	82,895	13
f. Holländischer Verkehr	143,571	7	8,506	37
g. Süddeutscher Verbandsverkehr	914,279	7	39,808	40
h. Französischer Verkehr via Forbach	122,472	8	18,228	45
i. Nordwestdeutscher Verbandsverkehr	468,547	6	61,240	25
k. Belgischer Verkehr via Conz	81 210	1	9,665	59
l. Mitteldeutscher Verbandsverkehr	158,120	7	21,918	7
m. Sächsischer Verkehr	46,878	5	5,465	58
n. Basel-Schweizer Verkehr	351,250	3	24,604	48
o. Main-Neckar-Verkehr	216,863	4	38,163	12
p. Belgisch-Rheinischer Verkehr	314,091	9	19,961	47
Summa	13,062,254	1	1,105,892	9
Total	17,846,661	—	1,555,441	58

Vorstehende Uebersicht zeigt die Bedeutung der Personen- und Güterbeförderung nach Frequenz und Ertrag im internen, sowie im directen Verkehre, wobei wir bemerken, daß das Verhältniß zwischen internem und directem Verkehre in diesem Jahre wegen der vielen die ganzen Strecken durchlaufenden Militärtransporte kein normales ist.

Die Bedeutung und Rangordnung der einzelnen Pfälzischen Stationen in den drei Hauptverkehrszweigen wird durch die nachstehenden Uebersichten des Personen-, Güter- und Kohlenverkehrs nach Ankunft und Abgang, beziehentlich Empfang und Versandt ausgewiesen.

A. Uebersicht

der Personenfrequenz der Pfälzischen Stationen nach Abgang und Ankunft, sowie nach der Höhe des Frequenzergebnisses pro 1870.

Ord.-Nro.	Stationen.	Anzahl der Personen.		
		Abgegangen.	Angekommen.	Summa.
1	Ludwigshafen	160,238	225,850	386,088
2	Neustadt	134,494	141,263	275,757
3	Speyer	79,385	98,521	177,906
4	Frankenthal	87,327	63,162	150,489
5	Landau	64,349	70,674	135,023
6	Kaiserslautern	60,858	63,890	124,748
7	Zweibrücken	44,148	58,223	102,371
8	Homburg	54,700	43,005	97,705
9	Landstuhl	35,085	33,710	68,795
10	Oggersheim	34,188	27,524	61,712
11	Germersheim	28,558	32,641	61,199
12	Edenkoben	32,139	25,159	57,298
13	Schifferstadt	36,012	20,031	56,043
14	Dürkheim	29,021	25,537	54,558
15	St. Ingbert	27,791	25,610	53,401
16	Bliescastel-Lautzkirchen	22,254	24,123	46,377
17	Lambrecht	24,457	19,894	44,351
18	Weißenburg	16,836	24,704	41,540
19	Winden	18,219	17,335	35,554
20	Deidesheim	18,939	14,920	33,859
21	Haßloch	18,671	12,985	31,656
22	Maikammer	16,406	14,122	30,528
23	Kandel	17,087	13,215	30,302
24	Berbach	18,625	9,067	27,692
25	Kusel	14,283	13,377	27,660
26	Rohrbach	14,182	12,950	27,132
27	Maximiliansau	11,792	14,524	26,316
28	Niederwürzbach	14,425	11,588	26,013
29	Hochspeyer	14,386	11,418	25,804
30	Edesheim	15,034	9,691	24,725
31	Knöringen	12,893	10,728	23,621
32	Bergzabern	12,788	10,367	23,155
33	Mutterstadt	12,793	9,764	22,557
34	Bruchmühlbach	12,316	9,727	22,043
35	Altenglan	11,703	10,276	21,979
36	Mußbach	9,345	12,382	21,727

Ord.-Nro.	Stationen.	Anzahl der Personen.		
		Abgegangen.	Angekommen.	Summa.
37	Glanmünchweiler	10,150	10,101	20,251
38	Rheingonheim	11,061	8,574	19,635
39	Lingenfeld	10,448	8,873	19,321
40	Böhl-Iggelheim	10,688	8,170	18,858
41	Bobenheim	9,513	7,891	17,404
42	Wachenheim	8,973	7,511	16,484
43	Schwarzenacker	9,594	6,207	15,801
44	Frankenstein	7,733	6,533	14,266
45	Schaidt	7,431	6,265	13,696
46	Weidenthal	6,760	5,254	12,014
47	Ramstein	5,538	5,679	11,217
48	Steinwenden	5,206	5,667	10,873
49	Hauptstuhl	6,238	4,292	10,530
50	Bierbach	5,120	4,350	9,470
51	Worth	4,751	4,468	9,219
52	Heiligenstein	5,256	3,948	9,204
53	Einöd	3,601	3,770	7,371
54	Hassel	4,240	3,129	7,369
55	Eisenbach-Matzenbach	4,006	3,256	7,262
56	Rehweiler	3,299	3,225	6,524
57	Theisbergstegen	3,184	3,289	6,473
58	Barbelroth-Oberhausen	3,039	3,186	6,225
59	Niedermohr	2,805	2,872	5,677
60	Kapellen-Drusweiler	2,735	2,365	5,100
61	Berghausen	2,570	2,199	4,769
62	Winnweiler	2,071	1,947	4,018
63	Enkenbach	1,705	1,480	3,185
64	Langmeil-Münchweiler	1,436	858	2,294
65	Sembach-Neuhemsbach	652	567	1,219

B. Uebersicht

des Güterverkehrs der Pfälzischen Stationen nach Empfang und Versandt, sowie nach der Höhe des Transportergebnisses im Jahre 1870.

Ord.-Nro.	Stationen.	Transportirtes Gewicht.					
		Empfang.		Versandt.		Summa.	
		Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
1	Ludwigshafen *)	2,890,385	2	4,870,630	1	7,761,015	3
2	Weißenburg **)	1,670,124	8	184,935	2	1,855,060	—
3	Kaiserslautern	755,393	—	1,047,114	2	1,802,507	2
4	Neustadt	728,825	—	675,044	5	1,403,869	5
5	Homburg	616,930	6	603,115	6	1,220,046	2
6	St. Ingbert	811,412	1	320,819	7	1,132,231	8
7	Maximiliansau ***)	454,449	9	569,950	7	1,024,400	6
8	Zweibrücken	433,119	7	224,834	3	657,954	—
9	Landau	266,278	1	183,891	5	450,169	6
10	Weidenthal	5,644	5	437,587	—	443,231	5
11	Dürkheim	95,717	9	307,214	6	402,932	5
12	Frankenthal	222,073	1	156,855	2	378,928	3
13	Speyer	187,883	1	154,743	8	342,626	9
14	Landstuhl	94,946	9	226,373	4	321,320	3
15	Bliescastel-Lautzkirchen	123,455	4	132,038	—	255,493	4
16	Bexbach	113,789	7	111,083	9	224,873	6
17	Hochspeyer	127,127	7	7,449	1	201,626	8
18	Altenglan	37,884	2	157,062	1	194,946	3
19	Frankenstein	17,922	6	159,575	8	177,498	4
20	Germersheim	121,951	6	45,000	5	166,952	1
21	Rammelsbach	—	—	160,314	—	160,314	—
22	Theisbergstegen	2,551	4	152,234	—	154,785	4
23	Schifferstadt	125,198	5	20,245	—	145,443	5
24	Edenkoben	73,608	7	56,213	—	129,821	7
25	Lambrecht	78,704	9	46,184	2	124,889	1
26	Rohrbach	55,236	—	34,931	5	90,167	5
27	Schaidt	39,979	7	45,287	6	85,267	3
28	Deidesheim	40,314	3	43,322	9	83,637	2
29	Kandel	54,384	6	28,841	7	83,226	3
30	Kusel	55,996	3	21,753	6	77,749	9
31	Mutterstadt	48,241	9	28,308	9	76,550	8
32	Winden	58,291	9	17,975	5	76,267	4
33	Oggersheim	38,164	1	33,844	1	72,008	2

*) Bei Ludwigshafen sind im Versandt: 2,003,458,9 Centner,

**) Bei Weißenburg sind im Versandt: 40,813,5 Centner,

***) Bei Maximiliansau sind im Versandt: 157,791,4 Centner Transitgüter enthalten.

Ord.-Nro.	Stationen.	Transportirtes Gewicht.					
		Empfang.		Versandt.		Summa.	
		Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
34	Haßloch	26,649	2	43,104	7	69,753	9
35	Bruchmühlbach	45,480	8	24,229	3	69,710	1
36	Rheingönheim	43,501	8	24,418	4	67,920	2
37	Mußbach	35,091	—	21,592	8	56,683	8
38	Niederwürzbach	16,250	2	35,895	3	52,145	5
39	Knöringen	19,237	9	23,493	1	42,731	—
40	Edesheim	19,873	—	16,835	3	36,708	3
41	Lingenfeld	24,040	8	12,314	4	36,355	2
42	Maikammer	16,919	6	18,962	4	35,882	—
43	Enkenbach	14,618	9	14,781	2	29,400	1
44	Bergzabern	19,423	3	8,843	7	28,267	—
45	Wachenheim	14,922	2	8,267	—	23,189	2
46	Glan-Münchweiler	15,867	6	6,836	6	22,704	2
47	Schwarzenacker	11,572	1	8,640	1	20,212	2
48	Bobenheim	10,181	—	4,036	1	14,217	1
49	Berghausen	10,686	6	3,489	6	14,176	2
50	Böhl-Iggelheim	10,589	5	1,779	4	12,368	9
51	Langweil	8,978	—	599	8	9,577	8
52	Ramstein	4,617	9	4,316	4	8,934	3
53	Steinwenden	4,090	6	3,954	9	8,045	5
54	Eisenbach-Matzenbach	2,651	3	4,294	3	6,945	6
55	Winnweiler	4,693	9	739	6	5,433	5
56	Hassel	3,415	2	1,842	3	5,257	5
57	Niedermohr	2,632	9	339	5	2,972	4
58	Wörth	1,818	8	612	5	2,431	3
59	Barbelroth-Oberhausen	625	1	1,111	2	1,736	3
60	Hauptstuhl	1,171	1	520	9	1,692	—
61	Rehweiler	915	5	305	2	1,220	7
62	Heiligenstein	599	2	297	4	896	6
63	Einöd	269	—	381	5	650	5
64	Bierbach	278	6	348	9	627	5
65	Sembach-Neuhemsbach	186	3	83	8	270	1
66	Kapellen-Drusweiler	33	—	19	6	52	6

C. Uebersicht

des Kohlenverkehrs der Pfälzischen Stationen nach Empfang, sowie nach der Höhe des Transport-Ergebnisses im Jahre 1870.

Ord.-Nro.	Stationen.	Gewicht.	Ord.-Nro.	Stationen.	Gewicht.
		Centner.			Centner.
1	Ludwigshafen *)	4,150,940		Uebertrag	13,821,213
2	Maximiliansau **)	4,020,415	30	Schwarzenacker	22,120
3	Weißenburg ***)	1,826,250	31	Knöringen	20,560
4	Kaiserslautern	786,855	32	Berghausen	19,540
5	Speyer	495,290	33	Schaidt	18,630
6	Frankenthal	316,980	34	Schifferstadt	16,970
7	Zweibrücken	299,995	35	Mußbach	15,800
8	Neustadt	280,300	36	Ramstein	15,120
9	Dürkheim	206,075	37	Bobenheim	14,160
10	Berbach ****)	167,280	38	Wachenheim	13,510
11	Landau	158,672	39	Bergzabern	12,550
12	Lambrecht	147,250	40	Edesheim	12,120
13	Oggersheim	145,935	41	Langenkandel	9,700
14	Homburg	85,655	42	Niederwürzbach	9,300
15	Germersheim	79,200	43	Eisenbach	9,225
16	Edenkoben	76,470	44	Hochspeyer	8,600
17	Rohrbach	73,025	45	Frankenstein	7,400
18	St. Ingbert	58,110	46	Böhl	7,120
19	Landstuhl	57,804	47	Steinwenden	6,640
20	Lingenfeld	56,520	48	Glan-Münchweiler	5,600
21	Bruchmühlbach	51,345	49	Weidenthal	5,420
22	Kusel	51,040	50	Barbelroth	5,000
23	Altenglan	42,850	51	Niedermohr	3,625
24	Haßloch	41,432	52	Enkenbach	3,300
25	Bliescastel	34,540	53	Langmeil-Münchweiler	3,000
26	Deidesheim	30,660	54	Theisbergstegen	1,650
27	Maikammer	28,480	55	Rheingönheim	1,300
28	Mutterstadt	26,440	56	Winnweiler	1,000
29	Winden	25,405	57	Hassel	900
	Zu übertragen	13,821,213		Total	14,091,073

*) Bei Ludwigshafen sind in Empfang 2,371,145 Centner Transitkohlen, wovon 1,888,870 Centner per feste Rheinbrücke nach Baden ꝛc. und 482,275 Centner nach hessischen Stationen gingen.

**) Bei Maximiliansau sind in Empfang 3,711,750 Centner Transitkohlen, welche per Eisenbahn-Schiffbrücke nach Baden ꝛc. gingen.

***) Bei Weißenburg sind in Empfang 1,473,235 Centner Transitkohlen für Elsaß und Schweiz.

****) Bei Berbach sind in Empfang 147,200 Centner Transitkohlen für Frankreich ꝛc.

Die Güterstatistik mußten wir zu unserem größten Bedauern im gegenwärtigen Geschäftsberichte ausfallen lassen, da die hiezu nöthigen Aufzeichnungen wegen Mangels an Personal während der Kriegszeit nicht gemacht werden, überdies die Ergebnisse der Statistik in diesem durch so ganz abnorme Verkehrsverhältnisse ausgezeichneten Jahre nur von einem höchst zweifelhaften Werthe sein konnten.

2. Einnahme und Verkehr der vereinigten Pfälzischen Bahnen.

Die Brutto-Einnahme betrug an:

I. Frachten und Fahrtaxen von	
a. Personen, Gepäck ꝛc. incl. Militär	fl. 1,942,529. 12 kr.
b. Gütern, Steinen ꝛc.	„ 1,555,441. 58 „
c. Kohlen	„ 1,341,392. 48 „
Zusammen	fl. 4,839,363. 58 kr.
II. Andere Quellen	„ 138,263. 17 „
Gesammteinnahme	fl. 4,977,627. 15 kr.

Die Gesammt-Brutto-Einnahme ergibt einen Durchschnitt

per Tag von	fl. 13,637. 20 kr.
„ Bahnmeile von	„ 124,909. 54 „
„ Nutzmeile von	„ 12. 19 „

Durchschnittsergebnisse

der einzelnen Verkehrszweige.

a. Personenverkehr.

Personenzahl pro 1870	2,910,284.
Ertrag	fl. 1,853,351. 53 kr.
Auf einen Tag kommen Personen	7973.
Ein Tag hat ertragen	fl. 5077. 40 kr.
Eine Person hat ertragen	38,21 kr.
Auf jede Person kommen Meilen	2,04 Meilen.
Anzahl der Personenmeilen	6,270,998.

b. Güterverkehr.

Centnerzahl pro 1870	17,846,661 Ctr.
Ertrag	fl. 1,555,441. 58 kr.
Ein Centner hat ertragen	5,20 kr.
Ein Centner hat Meilen gefahren	7,26 Meilen.
Anzahl der Güter-Centner-Meilen	129,660,246.

c. Kohlenverkehr.

Centnerzahl pro 1870	15,191,973 Ctr.
Ertrag	fl. 1,341,392. 48 kr.
Ein Centner hat ertragen	5,29 kr.
Ein Centner hat Meilen gefahren	11,25 Meilen.
Anzahl der Kohlen-Centner-Meilen	170,909,696.

d. Gepäcktransport.

Centnerzahl pro 1870	72,196,10 Ctr.
Ertrag	fl. 39,945. 53 kr.
Ein Centner hat ertragen	33,20 kr.
Ein Centner hat Meilen gefahren	6,64 Meilen.
Anzahl der Gepäck-Centner-Meilen	479,382.

e. Viehtransport.

Beförderte Stückzahl pro 1870:

a. Pferde	4,229 Stück.
b. Ochsen und Stiere	7,720 "
c. Kühe und Rinder	24,680 "
d. Schweine (fette)	7,870 "
e. Schweine (kleine), Kälber 2c.	137,318 "
f. Hunde	5,845 "
Zusammen	187,662 Stück Vieh.
Ertrag pro 1870	fl. 49,231. 26 kr.
Ein Stück hat ertragen	15,74 kr.

Weiteres Detail gibt die Zusammenstellung der Betriebs-Ergebnisse, Beilage Lit. A. Nro. 7.

Das Betriebs-Ergebniß der beiden Rheinbrücken und der Steinbrüche folgt nachstehend:

I. Eisenbahnbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim.

Im Jahre 1870 sind befördert worden:

a. Mit den Personenzügen über die Eisenbahnbrücke:

Personen	85,656
Gepäck	1,168,870 Pfund.
Vieh	1,221 ½ Wagen.

Militärtransport:

Soldaten	288,558 Mann.
Pferde	51,768 Stück.
Fahrzeuge und Geschütze	8,810 "
Armeebedürfnisse	145,301 Ctr. und
Wagenladungen	489.

b. Mit den Güterzügen über die Eisenbahnbrücke:

Im Ganzen 93,216 Eisenbahn-Güterwagen mit einer Befrachtung von

Gütern	4,471,431,60 Centner,
Kohlen	3,139,040,00 "
Total der Güter und Kohlen	7,610,471,60 Centner,

was eine durchschnittliche Wagenbelastung von 81,60 Centner ergibt.

Die gesammte Beförderungsmenge ad 7,610,471.60 Centner vertheilt sich auf die verschiedenen Verkehre, wie folgt:

Verkehre.	Güter. Ctr.	Kohlen. Ctr.
1) Baden-Pfalz-Verkehr	2,042,869,4.	921,840.
2) Süddeutscher Verkehr	723,247.4.	1,563,080.
3) Rheinischer Verkehr	914,444.6.	227,430.
4) Saarbrücken-Bayerischer Verkehr .	125,658,7.	318,390.
5) Main-Neckarbahn-Verkehr . .	216,863.5.	108,300.
6) Belgischer Verkehr	214,811,0.	—
7) Holländischer Verkehr	84,549.6.	—
8) Westdeutscher Verkehr	84,141,7.	—
9) Mitteldeutscher Verkehr	33,498,5.	—
10) Sächsischer Verkehr	31,347,2.	—
Summa	4,471,431,6.	3,139,040.

Total der Güter und Kohlen 7,610,471.60 Centner.

c. Für den Straßenverkehr sind ausgegeben worden:

Gewöhnliche Uebergangskarten . .	765,642	Stück.
Abonnementskarten	5,285	„

II. Eisenbahnschiffbrücke in Maximiliansau.

Im Jahre 1870 sind befördert worden:

a. Mit den Personenzügen über die Eisenbahnbrücke:

Personen	27,132.	
Gepäck	251,550	Pfund.
Vieh	215	Wagen.

Militär:

Soldaten	79,968	Mann.
Pferde	3,931	Stück.
Fahrzeuge	1,636	„
Armeebedarf	21,233	Centner.
Wagenladungen	2,171.	

b. Mit den Güterzügen über die Eisenbahn-Brücke:

Güter	1,332,541	Centner.
Kohlen	3,855,780	„
Summa der Güter und Kohlen .	5,188,321	Centner.

Dieses Gesammtquantum ist in 59,286 Eisenbahnwagen über die Brücke gegangen, was eine durchschnittliche Wagenbelastung von 88 Centner ergibt.

Der Güter- und Kohlentransport vertheilt sich auf die Verkehre

	Güter. Ctr.	Kohlen. Ctr.
1. Baden-Pfalz-Saarbrücker-Verkehr .	1,142,916,10.	2,356,100.
2. Süddeutscher Verkehr	189,624,90.	1,499,680.
Summa	1,332,541.	3,855,780.

Summa der Güter und Kohlen 5,188,321 Centner.

c. Für den Straßenverkehr sind ausgegeben worden:

152,121 Uebergangskarten.

III. Gesammtergebniß der beiden Rheinbrücken im Güter- und Kohlentransport.

	Güter. Ctr.	Kohlen. Ctr.	Total. Ctr.
1. Ludwigshafen-Mannheim .	4,471,431.	3,139,040.	7,610,471.
2. Maximiliansau	1,332,541.	3,855,780.	5,188,321.
Total	5,803,972.	6,994,820.	12,798,792.
im Jahre 1869 . .	5,225,339.	6,571,531.	11,796,870.
Mehr in 1870 .	578,633.	423,289.	1,001,922.
Zunahme in Procenten	11 pCt.	6,5 pCt.	8,5 pCt.

Diese ungeachtet der Kriegsstörungen erfolgte Zunahme des gewöhnlichen Güter- und Kohlenverkehrs über unsere beiden Brücken bekundet ein erfreuliches Wachsen unserer Verkehrsbeziehungen mit Süd- und Mitteldeutschland und stellt die hohe Wichtigkeit unserer beiden Rheinübergänge in's hellste Licht.

IV. Steinbruchbetrieb der Ludwigsbahn in Weidenthal.

Laut der speciellen Nachweisungen über den Steinbruchbetrieb in Weidenthal (Beilagen Lit. B Nr. 26 und 27) sind im Jahre 1870 nach verschiedenen Stationen befördert worden:

a. Hausteine	1,937,61	Kubikmeter.
b. Wölbsteine	94,47	„
c. Platten	138,11	„
d. Richtsteine	1,137,83	„
e. Große Mauersteine	418,50	„
f. Gewöhnliche Mauersteine	13,828,00	„
g. Schrotten	3,881,00	„
Zusammen	21,435,52	Kubikmeter.
Im vorigen Jahre sind befördert worden	30,982,47	„
Weniger pro 1870 . . .	9,546,95	Kubikmeter.

Der Steinbruchbetrieb lieferte eine Brutto-Einnahme von	fl. 81,985.	5 kr.
Die Bruchkosten davon ab mit	„ 81,032.	45 „
Bleibt ein Ueberschuß von	fl. 952.	20 kr.
Hierzu die Steinfrachten mit	„ 22,769.	18 „
Gesammt-Ertrag	fl. 23,721.	38 kr.,

welcher auf Cap. I § 7 der Betriebsrechnung der vereinigten Bahnen in Einnahme erscheint.

Der Absatz unserer Steine ist in diesem Jahre begreiflich viel geringer, als in früheren Jahren gewesen, da die Kriegsverhältnisse die Baulust sehr beschränkt haben; im jetzigen Augenblicke macht sich jedoch ein merklicher Aufschwung schon geltend.

V. Steinbruchbetrieb der Landstuhl-Kuseler Bahn bei Rammelsbach.

Aus dem in Regie betriebenen Melaphirbruche bei Rammelsbach sind im Jahre 1870 geliefert und nach verschiedenen Stationen befördert worden:

a. Pflastersteine			744.87	Kubikmeter.
b. Straßendeckmaterial			8,806.00	„
Zusammen			9,550.87	Kubikmeter.
Im vorigen Jahre sind befördert worden			8,544.50	„
Mehr pro 1870			1,006.37	Kubikmeter.
Die Brutto-Einnahme beträgt .	fl.	33,906.	38	kr.
Die Bruchkosten belaufen sich auf . .	„	29,181.	—	„
Ueberschuß	fl.	4,725.	38	kr.
Hiezu die Steinfrachten mit . . .	„	8,801.	44	„
Summa des Reinertrags	fl.	13,527.	22	kr.,
welcher mit dem Reinertrag des Weidenthaler Bruches ad	fl.	23,721.	38	kr.
im Ganzen sonach mit	fl.	37,249.	—	kr.

auf Cap. I § 7 der Betriebs-Rechnung in Einnahme erscheint.

Auch der Rammelsbacher Bruch hätte ohne die Kriegsstörung ein noch günstigeres Ergebniß geliefert.

3. Ausgaben.

Die Betriebs-Ausgaben der Vereinigten Pfälzischen Bahnen pro 1870 stellen sich wie folgt:

		Effectiv pro 1870.			Budget pro 1870.		Differenz.		
Cap. I.	**Allgemeine Verwaltung**	fl. 125,516.	57	kr.	fl. 126,500.	—	fl.	983.	3 kr.
Cap. II.	**Bahnverwaltung**	„ 961,035.	13	„	„ 890,000.	+	„	71,035.	13 „
Cap. III.	**Transportverwaltung** incl. Brückenbetrieb	„ 1,392,160.	53	„	„ 1,209,500.	+	„	182,660.	53 „
	Summa aller Betriebsausgaben . .	fl. 2,478,713.	3	kr.	fl. 2,226,000.	+	fl.	252,713.	3 kr.

Die Ueberschreitung der Budgetsätze in Cap. II. und III., welche eine Erhöhung der Betriebs-Ausgaben von 11.3 pCt. bewirkt hat, ist lediglich veranlaßt durch die Militärtransporte und die durch diese bedingte enorme Steigerung des Betriebsdienstes, Einführung des Nachtdienstes mit verstärktem Personal und wesentliche Vermehrung der Kosten für Instandhaltung von Bahn und Material.

Die oben constatirte Mehrausgabe ad . . . . fl. 252,000. — kr. rechtfertigt sich im Allgemeinen durch den beträchtlich erhöhten Verkehr und die vermehrte Betriebs-Einnahme; sie ist zunächst veranlaßt:

a. durch die vom Verwaltungsrathe bewilligte außergewöhnliche Remuneration des Personals für dessen besondere Dienstleistungen während des Krieges ad . .	fl.	90,000.	— kr.
b. durch die Passivmeilengelder für die Benützung fremden Materials auf den Pfälzischen Bahnen ad	„	72,000.	— „
Zu übertragen . .	fl.	162,000.	— kr.

Uebertrag . . .	fl.	162,000. — kr.
c. durch die Gehalte für Ersatzleute des Personals, der Bahnwärter, der Fahr- und Expeditionsbeamten durch höhere Ausgaben für Fahrdiäten, Bahnbewachung, Instandhaltung der Bahn und des Materials mit ca.	„	90,000. — „
Zusammen Mehrausgabe	fl.	252,000. — kr.,

oder 11,3 pCt., welche mit der constatirten Mehr-Einnahme von fl. 609,062. 52 kr. oder 13,94 pCt. in einem ganz günstigen Verhältnisse steht.

Dieses findet seine Bestätigung, durch die Thatsache, daß die Betriebsausgaben der vereinigten Pfälzischen Bahnen von der Brutto-Einnahme pro 1870 nur . . . . 49,79 pCt.
beträgt, während dieselbe pro 1869

bei der Ludwigsbahn	50,61 pCt.
bei der Maximiliansbahn	52,46 pCt.
bei der Neustadt-Dürkheimer Bahn	87,70 pCt.
bei der Landstuhl-Kuseler Bahn	79,95 pCt.

von den Brutto-Einnahmen der bezüglichen Bahnen betragen hat, ein Ergebniß, was an und für sich, sowie mit Rücksicht auf die besonders schwierigen Verhältnisse dieses Jahres, gewiß nur befriedigen kann.

Auch die übrigen Durchschnittssätze der Ausgaben zeigen günstige Ziffern; sie ergeben einen Durchschnitt

pro Tag von	fl.	6,790. 55 kr.
pro Bahnmeile von	„	62,201. 5 „
pro Nutzmeile von	„	6. 13 „

Der durchschnittliche Ausgabesatz pro Nutzmeile hat sich im vorigen Jahre auf fl. 6. 10 kr. belaufen und hat sich daher pro 1870 trotz der wesentlich vermehrten Leistungen nur um 3 kr. pro Nutzmeile erhöht.

4. Finanzergebniß.

Die Betriebsrechnung der vereinigten Pfälzischen Bahnen pro 1870 zeigt nachfolgenden Hauptabschluß:

Einnahme	fl.	4,977,627. 15 kr.
Ausgabe	„	2,478,713. 3 „
Reinertrag	fl.	2,498,914. 12 kr.

Zur Erzielung des obigen Finanzergebnisses sind im Jahre 1870 auf sämmtlichen Pfälzischen Bahnlinien mit Personen-, Güter- und Kohlenzügen, sodann mit Militär-Extrazügen im Ganzen

404,061,95 Nutzmeilen

zurückgelegt und stellt sich daher das Durchschnittsergebniß pro 1870

pro eine Nutzmeile

in Einnahme auf	fl.	12. 19 kr.
in Ausgabe „	„	6. 8 „
im Reinertrag auf . . .	fl.	6. 11 kr.

Ziffern, welche durchweg günstiger sind, als die betreffenden Durchschnittsziffern des Vorjahres, selbst bei der Ludwigsbahn.

Von dem Reinertrage des Betriebes ad . . . . fl. 2,498,914. 12 kr.

sind laut Cap. VI. der Betriebsrechnung bereits bezahlt gemäß Ziff. IV. Lit. a der Fusionsgrundlagen

a. Zinsen der Actien der Ludwigs-, Maximilians- und Nordbahnen, zusammen mit . . . . fl. 889,348. 20 kr.

b. Zinsen der Prioritäten der Ludwigsbahn, zusammen mit . . . „ 447,358. — „

c. Amortisation der Prioritäten der Ludwigsbahn, mit . . . „ 69,000. — „

Summa der Zinsen und Amortisation . . . . fl. 1,405,706. 20 kr

Verbleibt ein Ueberschuß von . . . . fl. 1,093,207. 52 kr.

Von diesem Ueberschusse sind nach den Fusionsgrundlagen Ziff. IV. Lit. B. zu decken die garantirten Präcipuen

a. der Ludwigsbahn mit 5 pCt. von fl. 11,659,000 . . . . fl. 582,950. — kr.

b. der Maximiliansbahn mit 1 pCt. von fl. 6,775,000 . . . . „ 67,750. — „

Summa der Präcipuen . . . . fl. 650,700. — kr.

Verfügbarer Ueberschuß . . . . fl. 442,507. 52 kr.

Hievon wäre gemäß Fusionsgrundlage Ziff. IV. Lit. d mit Zustimmung der Generalversammlung 1 pCt. von der Gesammt-Einnahme ad fl. 4,977,627 zur Dotirung eines Betriebs-Reservefonds „als Betriebsausgabe“ vorweg abzusetzen mit . . . . fl. 49,776. 16 kr.

Verbleibt Ueberschuß . . . . fl. 392,731. 36 kr.

Von diesem Ueberschuß ist nach den Fusionsgrundlagen Ziff. IV. Lit. c. die Hälfte mit . fl. 196,365. 48 kr.
zur Deckung der bestehenden Passivreste der Pfälzischen Bahnen, beziehungsweise zur Erstattung der Zinszuschüsse des Staates zu verwenden. Diese Passivreste betragen bis zum Jahre 1869 incl.

für Neustadt-Dürkheim . . . . fl. 211,341. 54 kr.

für Landstuhl-Kusel . . . . „ 53,543. 14 „

Summa der Passivreste . . . . fl. 264,885. 8 kr.

wobei zu bemerken, daß diese Passivreste, mit Ausnahme des Passivrestes der Neustadt-Dürkheimer Bahn pro 1868 mit fl. 52,561. 55 kr. vom Staate zugeschossen sind.

Bliebe nach Verwendung der oben entzifferten Hälfte des Ueberschusses zur Deckung der Passivreste noch ein Passivrest von . . . . fl. 68,519. 20 kr.,
welcher erst pro 1871 zur Refundirung gelangen würde.

Die andere Hälfte des Ueberschusses mit . . . . fl. 196,365. 48 kr.
ist nach den Fusionsgrundlagen Ziff. IV Lit. e als Dividende nach dem Nominalwerthe der Actien zu vertheilen. Von den pfälzischen Bahn-Actien sind zur Zeit dividendenberechtigt

	23,318	Ludwigsbahn-Actien . . .	à fl. 500 = fl. 11,659,000.
	13,550	Maximiliansbahn-Actien . .	à „ 500 = „ 6,775,000.
	6,380	Nordbahn-Actien für die Landstuhl-Kuseler und Neustadt-Dürkheimer Bahn	à „ 500 = „ 3,190,000.
Im Ganzen	43,248	Stück Pfälzische Bahn-Actien .	à fl. 500 = fl. 21,624,000.

Von diesem Actiencapitale repräsentirt der obige Ueberschuß eine Dividende von 0.908 pCt. oder von fl. 4. 32 kr. per Actie.

Würde nun die Generalversammlung beschließen, den Betrag von **fl. 4. 30 kr. per Actie** oder von **0,9 Procent** von obigem Actien-Capitale zu vertheilen, so ergäbe dies die Summe von . fl. 194,616. — kr.

und verbliebe noch ein Rest von . . . . fl. 1,749. 48 kr.,
welcher als Bruchtheil auf den nächstjährigen Dividenden-Conto zu übertragen wäre.

Bei einer solchen Vertheilung würde der Ertrag der Pfälzischen Bahn-Actien sich stellen, wie folgt:

Die Ludwigsbahn-Actie hat pro 1870 bereits bezogen an Zinsen	fl. 20. — kr.	= 4,00 pCt. vom Actien-Capital,
sie bezieht ferner ein Präcipuum von	„ 25. — kr.	= 5,00 „ „ „
endlich eine Dividende von	„ 4. 30 kr.	= 0,90 „ „ „
Gesammtbezug einer Actie	fl. 49. 30 kr.	= 9,90 pCt. vom Actien-Capital.

Die Maximiliansbahn-Actie hat pro 1870 bereits bezogen an Zinsen	fl. 22. 30 kr.	= 4,5 pCt. vom Actien-Capital,
sie bezieht ferner ein Präcipuum	„ 5. — „	= 1,0 „ „ „
endlich eine Dividende von	„ 4. 30 „	= 0,9 „ „ „
Gesammtbezug einer Actie	fl. 32. — kr.	= 6,4 pCt. vom Actien-Capital.

Die Nordbahn-Actie für Landstuhl-Kusel und Neustadt-Dürkheim hat pro 1870 bereits bezogen an Zinsen	fl. 20. — kr.	= 4,00 pCt. vom Actien-Capital,
sie bezieht ferner eine Dividende von	„ 4. 30 kr.	= 0,90 „ „ „
Gesammtbezug einer Actie	fl. 24. 30 kr.	= 4,90 pCt. vom Actien-Capital.

Die Alsenzbahn-Actie wird erst mit Eröffnung der ganzen Alsenzbahn dividendenberechtigt und bezieht bis dahin aus dem Baucapitale die garantirten 4 pCt. Zinsen.

Das erste Betriebsjahr der Fusion hat demnach trotz der Kriegsstörungen ein ganz befriedigendes Finanzergebniß geliefert.

5. Reservefonds.

Wie im Geschäftsberichte des vorigen Jahres, pag. 78, des Näheren mitgetheilt, sind die seither bestehenden Reservefonds

a. für eventuelle Zinszuschüsse durch Vertheilung an die Actionäre,
b. für Erneuerung des Oberbaumaterials durch Abschreibung an der Betriebsrechnung

mit Eintritt der Fusion absorbirt worden.

Durch Ziffer IV. lit. d ist nun bestimmt: „Die Gesellschaften der vereinigten Pfälzischen Bahnen sind berechtigt, für größere Unterhaltungsarbeiten und zur Deckung späterer Einnahmsausfälle einen Reservefonds mit Zustimmung der Generalversammlung anzulegen, dessen Dotirung bis zu 1 pCt. der gesammten Betriebseinnahme unter den Betriebsausgaben verrechnet werden darf; die Verfügung über diesen Fond steht den vereinigten Gesellschaften zu.

Wir haben unter der Abtheilung 4 des gegenwärtigen Berichtes „Finanzergebniß" vorgeschlagen, von dieser Bestimmung in diesem Jahre schon Gebrauch zu machen und wäre durch diese erste Dotirung die Gründung eines, der Betriebsgemeinschaft gehörigen neuen Reservefonds vollzogen, dessen Zinsen nicht wie seither dem Betriebe, sondern diesem Fond selbst zu accresciren hätten.

6. Fahrdienst und Transportmittel.

Der Fahrdienst der vereinigten Pfälzischen Bahnen hat pro 1870 ergeben an Locomotiv- oder Nutzmeilen 404,061,95, welche sich vertheilen

a. auf Personenzüge mit	135,690,55 Meilen,	
b. auf regelmäßige Güter- und Kohlenzüge mit	207,282,27 „	
c. auf Militär-Extrazüge mit	61,089,13 „	
Summa der Nutzmeilen wie oben		404,061,95
Die Nutzmeilen pro 1869 betrugen		371,782,84
Mehr pro 1870		32,279,11

Der Locomotivdienst hat daher um circa 9 pCt. zugenommen.

Die zurückgelegten Wagenachsmeilen konnten wegen der Störungen, welche die Kriegsverhältnisse in dem Wagenabrechnungswesen mit fremden Bahnen, insbesondere hinsichtlich der Wagenverwendung auf den occupirten französischen Bahnstrecken hervorgerufen hat, zu unserem Bedauern nicht ermittelt werden.

Die Pfälzischen Bahnen besitzen im Ganzen 93 Locomotiven, welche sich auf die verschiedenen Bahnen vertheilen wie folgt:

die Ludwigsbahn mit	60 Stück
die Maximiliansbahn mit	18 „
die Nordbahnen mit	15 „
Zusammen	93 Stück.

Im Ganzen wurden mit diesen Maschinen gefahren		397,605,88 Locomotivmeilen.
Davon mit Militärzügen auf den Linien Neunkirchen-Saarbrücken und Weißenburg-Nancy während des Kriegs	3,014,05 Meilen.	
Materialfahrten	3,065,31 „	
Für Dienst auf fremden Bahnen zusammen ab		6,079,36 Locomotivmeilen.
Verbleiben sonach für den Betrieb der Pfälzischen Bahnen		391,526,52 Locomotivmeilen.

Dazu kommt der Dienst mit fremden Locomotiven, welche während der Kriegszeit zur Aushilfe auf der eigenen Bahn entlehnt werden mußten und zwar mit

Maschinen der bayerischen Staatsbahn	2,051,04 Meilen.	
„ „ württembergischen Bahn	1,772,35 „	
„ „ großherzogl. badischen Bahn	3,842,59 „	
*) „ „ Cöln-Mindener-Bahn	885,45 „	
*) „ „ hessischen Ludwigsbahn	4,004,00 „	
mit fremden Maschinen zusammen		12,535,43 Locomotivmeilen.
Im Ganzen		404,061,96 Locomotivmeilen,

welche 404,061,95 als Nutzmeilen zu qualificiren sind.

*) Die Locomotivmeilen bei den Maschinen der Cöln-Mindener und Hessischen Ludwigsbahn konnten noch nicht definitiv festgestellt werden, da bei Ersterer noch einige Anhaltspunkte fehlen, bei Letzterer noch eine Differenz wegen der in Rechnung zu bringenden Leerfahrten obwaltet; es sind sonach diese Summen nur möglichst richtig angenommen.

Von den pfälzischen Maschinen sind acht Stück Eigenthum der Alsenzbahn und ist von diesen mit vier Stück, Nr. 74, 75, 76 und 77, das ganze Jahr auf den Pfälzischen Bahnen Betriebsdienst gemacht worden, wofür dem Bau der Alsenzbahn für 22,261.₇₂ Meilen à 30 kr. die Summe von fl. 11,130. 52 kr. vergütet wurde.

Für die Benützung der weiteren vier Maschinen, welche erst im Laufe des Jahres geliefert worden sind, hat der Betrieb der vereinigten Bahnen drei andere Locomotiven einen großen Theil des Jahres für die nöthigen Materialfahrten und den theilweisen Fahrdienst der Alsenzbahn-Linie Hochspeyer-Winnweiler abgegeben, wofür keine Berechnung erfolgte, nachdem die gegenseitigen Naturalleistungen sich annähernd ausgeglichen.

Vermittelst der 93 eigenen Locomotiven wurden die angeführten 397,605.₅₈ Locomotivmeilen gefahren; im Durchschnitt kommen sonach auf jede Locomotive 4,275 Meilen. Im Vorjahre machten die Maschinen im Durchschnitt 4,920 Meilen, sonach haben die Maschinen in diesem Jahre durchschnittlich 645 Meilen weniger gefahren, als im Vorjahre, was dadurch gerechtfertigt werden kann, daß die 17 neuesten Maschinen erst im Laufe des Jahres geliefert wurden und daß die Maschinen bei den Militärtransporten nicht so gut ausgenützt werden konnten, als bei regelmäßigem, feststehendem Fahrdienst.

Am meisten gefahren wurde im Personenzugdienst mit der Maschine Limburg, nämlich .	6,735	Meilen
im Dienst mit gemischten Zügen auf den Strecken Homburg-St.-Ingbert und Landstuhl-Kusel mit der Maschine Donnersberg	7,811	„
im Dienst mit Güter- und Kohlenzügen mit der Maschine Haßloch	6,173	„

Die Leistungen der verschiedenen Maschinen und deren Materialverbrauch ist aus der Tabelle Beilage Lit. B Nr. 32 ersichtlich.

Die Ausführung des Transportdienstes erfolgte mit 220 Personenwagen mit 7863 Sitzplätzen und 2978 Lastwagen aller Art mit 353,120 Centner Tragfähigkeit; unter den Lastwagen sind 2385 Stück mit der Ladefähigkeit von 200 Centner, 7 Stück mit solcher von 160 Centner und 686 mit einer Tragfähigkeit von 100 Centner.

Die mit den Wagen zurückgelegte Achsmeilenzahl sowohl auf eigener Bahn, wie auf fremden Bahnen, ebenso die mit fremden Wagen zurückgelegten Achsmeilen auf unseren Bahnen sind wir zur Zeit noch nicht in der Lage angeben zu können, da durch die Kriegsverhältnisse die gegenseitigen Rapportirungen noch nicht vollständig erfolgt sind.

Die hierauf basirenden Durchschnittsberechnungen mußten deßhalb für dieses Jahr unterbleiben.

In den Werkstätten wurden an den Locomotiven nachstehende, bedeutende Reparaturen ausgeführt.

44 Maschinen waren in sogenannter großer Reparatur; diese Maschinen waren von den Rädern, die Lage der Cylinder, Rahmen und Schleifbacken wurde untersucht und wenn nothwendig richtig gestellt; die Achsenlager, Kurbel und Kuppelstangenlager, Schieberführungs- und Steuerachsenlager, sowie die Excenterringe wurden ausgegossen, die Lagerkasten aufgefüttert, eingepaßt und theilweise erneuert, Kolben und Schieberstangen ergänzt, Kolbenringe egalisirt, Schieber, Schieberflächen und Lineale abgerichtet, Schmierhahnen abgeändert, Hahnenreiber eingeschliffen oder ersetzt, Locomotiv- und Tenderräder abgedreht oder neu bandagirt, Kessel, Feuerbüchsen und Siedröhren gereinigt, reparirt und gut verdichtet, Federn erneuert, Verkleidungen ergänzt 2c. 2c.

Eine Maschine erhielt einen neuen Kessel und wurde diese Maschine ganz neu montirt; an fünf weiteren Maschinen wurden die Kessel durch Einziehen einzelner neuer Platten wieder vollkommen brauchbar hergestellt; auch erhielten vier dieser Kessel neue Feuerbüchsen und neue eiserne Rohrwände.

An drei Maschinen wurden die Rauchkammern vollständig neu hergestellt, an fünf Rauchkammern neue Thüren angebracht und an acht Maschinen die Kamine erneuert, ebenso sechs neue Aschenkasten verwendet.

Bei den Reparaturen der Kessel wurden 441 neue Siedröhren eingezogen und 2484 Stück ausgezogene Siedröhren angestückt und wieder verwendet, ebenso 2316 Stehbolzen ergänzt.

An 30 Maschinen wurden die vorschriftsmäßigen Kesselproben vorgenommen.

Drei neue Dampfcylinder wurden verwendet und acht neue Dampfkolben nach neuem System in Anwendung gebracht; außerdem ältere Kolben abgeändert, so daß noch 62 Kolbenringe neuer Art in Benützung gekommen sind.

Achsen wurden erneuert:

von Gußstahl an Maschinen	4 Stück
von Eisen an Tendern	5 „

Bandagen wurden erneuert:

von Gußstahl an Maschinen	40 Stück
„ „ an Tendern	48 „

An Maschinen und Tendern wurden 93 Federn ganz und eine große Anzahl theilweise erneuert.

Achtzehn neue Dampfschieber wurden eingesetzt und elf Schieberstangen erneuert.

Mehrere Kurbelstangen mußten angeschweißt werden und zwei neue Kurbelzapfen wurden eingepaßt.

Neu lackirt wurden 15 Maschinen und 15 Tender.

Außer den angeführten größeren Reparaturarbeiten wurden an allen Maschinen und Tendern die laufenden Unterhaltungsarbeiten und Reparaturen, als: Abdrehen der Räder, Reinigen und Verdichten der Kessel, Ergänzung der Lager, Aussprengen der Federn, Einschleifen der Dampf- und Wasserhahnen, Reguliren der Schmiervorrichtungen, Ersetzen der Roststäbe, der Bremsspindeln und Muttern, sowie der Bremshölzer 2c. vorgenommen.

Die Arbeiten an den Personen-, Güter- und Kohlenwagen sowohl für Umbau als für größere Reparaturen waren folgende:

20 Wagen dritter Classe ältester Construction und für die heutigen Verkehrsverhältnisse zu schwach wurden umgebaut und mit eisernen Langbalken versehen. Elf Personenwagen erhielten neue Kopfschwellen mit neuen Puffern.

An 19 Wagen erster und zweiter Classe wurden die Polsterungen erneuert und die Sitze theils mit neuem, theils mit gereinigtem Tuch bezogen.

An 22 Wagen wurden die Dächer mit neuer, wasserdichter Masse überzogen.

61 Personenwagen wurden neu lackirt, 70 gedeckte Güterwagen erhielten neuen Anstrich.

56 gedeckte Güterwagen erhielten zum Theil neue Leinwandbedachungen, zum Theil wurde die alte Bedachung mit neuer Masse überzogen.

15 gedeckte Güterwagen wurden ganz umgebaut; an 14 Stück wurden die Pufferschwellen erneuert und dabei die Pufferstellung geändert.

30 alte Kohlentrichterwagen wurden zu 15 großen 200 Centner-Wagen umgebaut, so daß die Tragfähigkeit derselben unverändert geblieben.

An 20 Kohlenwagen von 200 Centner Tragkraft wurden die Lagerkasten ersetzt, an 20 anderen die Schmierapparate abgeändert.

An den Wagen wurden erneuert:

Achsen von Feinkorneisen	130 Stück.
Bandagen von Puddelstahl	114 „
Deßgleichen von Eisen	50 „

Außer vorstehenden Arbeiten wurden sowohl an den Personen- wie an den Güter- und Kohlenwagen die Untersuchung der Achsen, Räder, Federn 2c., sowie das Abdrehen der Bandagen vorgenommen, doch ist seit Beginn des Krieges ein regelmäßiger Turnus beim Heben, Nachsehen und Unterhalten der Wagen zur Unmöglichkeit geworden, nachdem ein

sehr großer Theil der Wagen Monate lang nicht mehr in die Heimath zurückgekommen ist. Es ist darin viel nachzuholen und wird Alles aufgeboten werden, um im nächsten Jahre die Regelmäßigkeit in der Unterhaltung der Wagen, wie solche bisher durchgeführt worden ist, wieder herzustellen.

Auch die durchlaufenen Achsmeilen der Wagen konnten aus demselben Grunde noch nicht genau festgestellt werden, und ist deshalb die Möglichkeit nicht gegeben, die Reparaturkosten der Wagen per Achsmeile auszudrücken. Die Gesammtkosten der Unterhaltung der Wagen belaufen sich auf . . . . fl. 105,903. 32 kr.

Die Material- und Werkstätte-Rechnungen enthalten die näheren Nachweise über die vorstehenden und sonstigen in unseren Werkstätten ausgeführten Arbeiten, ebenso genaue Nachweisungen über die Anschaffung und Verwendung von Brennmaterialien, Holz, Metall und Fettwaaren, sowie über sonstige Materialien.

An einem Wagen unserer Bahn ist eine Achse gebrochen und zwar auf der durch uns betriebenen Strecke der kgl. Saarbrücker Bahn.

An einem Wagen der Schweizerischen Centralbahn und an einem Wagen der Schweizerischen Nordost-Bahn, sowie an einem Wagen der Kaiserin-Elisabeth-Bahn sind je eine Achse auf unserer Bahn gebrochen.

In diesen vier Fällen sind nur ganz unerhebliche Beschädigungen an Material und Bahn vorgekommen.

Obschon durch die massenhaften Militärtransporte die Regelmäßigkeit und Sicherheit des Dienstes in hohem Grade gefährdet werden mußte, so können wir es nur mit Dank gegen die Vorsehung anerkennen, daß wir gleichwohl von größeren Unfällen verschont geblieben sind und die vorgekommenen Unregelmäßigkeiten, Störungen und Unfälle meistens nur unbedeutende Verletzungen von Menschen und Beschädigungen von Locomotiven und Wagen zur Folge hatten.

Auch bei dem Dienstpersonale sind zwölf Fälle von Beschädigungen durch eigene Unvorsichtigkeit vorgekommen, unter welchen wir leider vier Fälle mit tödtlichem Ausgange zu beklagen haben.

Wir waren mit allem Nachdruck bemüht, eine möglichst vorsichtige Handhabung des Dienstes aufrecht zu erhalten, allein es ist augenfällig, daß die abnormen Betriebsverhältnisse eines so vielbewegten Kriegsjahres die Gefahren für das Personal ungemein vermehren mußten und hat es der ganzen Energie des Aufsichtspersonals bedurft, in dieser aufgeregten, vielfach rand- und bandlosen Zeit die Disciplin und Ordnung des Dienstes möglichst zu wahren.

7. Personal.

Im Laufe des gegenwärtigen Berichtes hatten wir schon mehrfach Gelegenheit, die guten Leistungen des Personals der Pfälzischen Bahnen in dieser schwierigen Zeit hervorzuheben, und an dieser Stelle können wir demselben daher nur das Zeugniß einer pflichtgetreuen und gewissenhaften Dienstführung wiederholt ausstellen.

Die wohlverdiente Anerkennung von Seite des Verwaltungsrathes ist demselben, wie bereits in der Einleitung gesagt, zu Theil geworden und sind zwei von unseren Beamten, welche wir dem Dienste der preußischen Bahnverwaltung auf den occupirten französischen Bahnstrecken zur Verfügung gestellt hatten, durch die Verleihung des eisernen Kreuzes ausgezeichnet worden.

Die Pensions- und Unterstützungscasse des Personales zeigt folgenden Abschluß:

Bestand am 1. Januar 1870		fl. 461,014. 45 kr.
Einnahmen pro 1870:		
a. Beiträge der Bahngesellschaften	fl. 19,925. — kr.	
b. Beiträge der Vereinsmitglieder	„ 34,209. 41 „	
c. Zinsen der Bestände	„ 23,470. 47 „	
d. Strafgelder	„ 386. 59 „	
e. Erlös von Mobilien	„ 615. 6 „	
f. Diverse	„ 39. 38 „	
Zusammen		„ 78,647. 11 „
Summa aller Einnahmen		fl. 539,661. 56 kr.

	Uebertrag . . .		fl. 539,661. 56 kr.
Ausgaben:			
a. Pensionen	fl. 19,166. 50 kr.		
b. Unterstützungen	„ 515. — „		
c. Diverse	„ 239. 47 „		
Summa der Ausgaben			„ 19,921. 37 „
Bleibt Activrest			fl. 519,740. 19 kr.

Die Pensions- und Unterstützungscasse zählt zur Zeit 1428 Mitglieder und hat die statutenmäßigen Pensions-Beiträge zu entrichten an 26 Pensionäre, 97 Wittwen und 157 Kinder.

Außerdem sind vom Verwaltungsrathe in allen Fällen, wo besondere Beihülfe Noth that, angemessene Unterstützungen bewilligt worden.

Die Lebensversicherungs-Anstalt des Personals zählte im Jahre 1870 bereits 1967 Mitglieder mit obligatorischer Versicherung zu fl. 100. im Betrage von fl. 196,700. und 457 Mitglieder mit höherer facultativer Versicherung im Betrage von fl. 185,500.

Es sind im Ganzen 20 Sterbfälle vorgekommen, für welche

1. an obligatorischer Versicherung	fl. 2000,
2. an höheren Versicherungen	„ 1300.
im Ganzen also	fl. 3300

bezahlt worden sind.

Ludwigshafen, 20. April 1871.

v. Jæger.

Bau-Rechnung

der

Pfälzischen Ludwigsbahn

pro 1870.

1869 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.
11662200	—	II. Actien-Capital
438896	8	III. Zinsen von angelegten Capitalien
1185	35	IV. Verzugszinsen vom Actien-Capital
185681	59	V. Erlös aus verkauften Grundstücken
2605	28	VII. Agio auf Wechsel und Geld
22804	39	VIII. Unvorgesehene Einnahmen
63	—	IX. Umschreibgebühr auf Actien
7762	38	X. Stückzinsen auf volleinbezahlte Interimsscheine
3200000	—	XI. 4 pCt. convert. Prioritäts-Anlehen
82856	10	XII. Rückvergütung vom Betrieb
941477	30	XIII. Agio auf Actien
800000	—	XIV. 4½ pCt. Prioritäts-Anlehen
3520000	—	XV. 4 pCt. Prioritäts-Anlehen
90000	—	XVI. Zuschuß kgl. bayer. Staatsregierung zum Bau der Homburg-St. Ingberter Bahn
2000000	—	XVII. 5 pCt. Prioritäts-Anlehen
22955533	7	Summa der Einnahmen pro 1870
		" " " der Vorjahre
		Rheinbrücke Ludwigshafen-Mannheim
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1870

Eingegangene Beträge pro 1870.				Ueberträge aus der Baurechnung der Rheinbrücke Ludwigshafen-Mannheim.				Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—			—	—	. . . .	11662200	—
		—	—			—	—	. . . .	438896	8
		—	—			—	—	. . . .	1185	35
		3083	49			1345	19	. . . .	190111	7
		—	—			—	—	. . . .	2605	28
		—	—			—	—	. . . .	22804	39
		—	—			—	—	. . . .	63	—
		—	—			—	—	. . . .	7762	38
		—	—			—	—	. . . .	3200000	—
		—	—			—	—	. . . .	82856	10
		—	—			—	—	. . . .	941477	30
		—	—			—	—	. . . .	800000	—
		—	—			1500000	—	. . . .	5020000	—
		30000	—			—	—	. . . .	120000	—
		—	—			—	—	. . . .	2000000	—
		33083	49			1501345	19		24489962	15
		22955533	7							
		1501345	19							
		24489962	15							

1869 und retro schon verrechnete Beträge.		A. Ausgaben.
Gulden.	kr.	
47915	27	Ausgaben 1838 44
539	19	Generalversammlung
22195	51	Verwaltungsrath
77012	14	Direction
162741	20	Erhebekosten für Einzahlungen
1350234	39	Verzinsung des Actien-Capitals
4079	33	Steuern und Umlagen
1038	17	Zinsen von Cautionen
8195	36	Remisen für Auszahlungen
2367	36	Kosten beim Wiederverkauf von Grundstücken
82024	30	Disconto auf Wechsel, Verlust auf Obligationen
2170	44	Feuer-Assecuranz auf Häuser und Möbel
198	49	Zinsen des Pensions-Capitals
127230	5	Kosten auf Prioritäts-Anlehen
18315	56	Stückzinsen auf 5 pCt. Prioritäts-Anlehen
17086	4	Zinsen auf 5 pCt. bayer. Obligationen
1999	45	Unvorgesehene Ausgaben der Direction
26250	—	Zinsen von 5 pCt. Prioritäts-Obligationen
29666	40	Zinsen auf fl. 800,000 von königl. Kreiskasse
1981262	25	Summa der Ausgaben A. pro 1870
		" " " A. der Vorjahre
		Rheinbrücke Ludwigshafen-Mannheim
		Summa aller Ausgaben A.

Ausbezahlte Beträge pro 1870.				Uebertrüge aus der Baurechnung der Rheinbrücke Ludwigshafen-Mannheim.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—			—	—	. . . .	47915	27
		—	—			—	—	. . . .	539	19
		—	—			—	—	. . . .	22195	51
		97	35			12572	20	. . . .	89682	9
		—	—			30000	—	. . . .	192741	20
		—	—			—	—	. . . .	1350234	39
		—	—			89	6	. . . .	4168	39
		—	—			—	—	. . . .	1038	17
		—	—			—	—	. . . .	8195	36
		—	—			—	—	. . . .	2367	36
		—	—			—	—	. . . .	82024	30
		—	—			—	—	. . . .	2170	44
		—	—			—	—	. . . .	198	49
		—	—			18148	37	. . . .	145378	42
		—	—			—	—	. . . .	18315	56
		—	—			—	—	. . . .	17086	4
		—	—			—	—	. . . .	1999	45
		—	—			—	—	. . . .	26250	—
		—	—			—	—	. . . .	29666	40
		97	35			60810	3		2042170	3
		1981262	25							
		60810	3							
		2042170	3							

1869 und retro schon verrechnete Beträge.		Abschnitt I. B. Bau-Ausgaben.		
Gulden.	kr.			
220524	5			Technische Direction
2491402	44			Grundankauf
				Erbaukosten der eigentlichen Bahn:
		2058393	17	Erd- und Planirarbeiten
		869432	31	Tunnels
		890616	54	Brücken, Durchlässe, Viaducte rc.
		927976	32	Unterbau
		2948644	9	Oberbau
		74164	59	Straßen- und Wegübergänge
		134425	59	Bahnwartswohnungen, Wachthäuser
		7602	55	Einfriedigung der Bahn
		5949	5	Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains
		2474	12	Bachcorrectionen
		29410	3	Verschiedene gemeinsame Baukosten
7949090	36			
				Anlage der Bahnhöfe:
		79136	36	Pflasterungsarbeiten, Weganlagen rc.
		8759	10	Abzugscanäle, Senkgruben
		217165	2	Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben
		38240	8	Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen
		1130148	6	Dienstgebäude und deren Einrichtung
		25498	47	Bahnhofs-Einfriedigung
		198757	6	Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen
1697704	55			
142512	4			Einrichtung der Werkstätte
57199	33			Allgemeiner Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben
31000	1			Elektrischer Telegraph, Signallaternen u. s. w.
10774	27			Thurmuhren und sonstige Vorrichtungen
9788	14			Provisorische Bahneinrichtung
2581	42			Herstellung einer Zollverbindungsbahn
75939	2			Einrichtung der Gasbeleuchtung
94	9			Erbauung von Coaksöfen
12688611	32			Transport

Ausbezahlte Beträge pro 1870.				Ueberträge aus der Baurechnung der Rheinbrücke Ludwigshafen-Mannheim.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		10	—			14731	50	. . . .	235265	55
		1312	42			157942	29	. . . .	2650657	55
3468	49			90468	9			. . . .	2152330	15
—	—			—	—			. . . .	869432	31
—	—			135928	55			. . . .	1026545	49
2298	12			31185	2			. . . .	961459	46
474	43			89591	38			. . . .	3038710	30
—	—			6231	4			. . . .	80396	3
—	—			3257	1			. . . .	137683	—
—	—			2687	2			. . . .	10289	57
—	—			168	45			. . . .	6117	50
—	—			—	—			. . . .	2474	12
—	—			5134	59			. . . .	34545	2
		6241	44			364652	35			
231	4			—	—			. . . .	79367	40
—	—			—	—			. . . .	8759	10
1710	45			22043	20			. . . .	240919	7
282	47			780	12			. . . .	39303	7
9953	13			9346	31			. . . .	1149447	50
—	—			175	2			. . . .	25673	49
8805	46			16838	3			. . . .	224400	55
		20983	35			49183	8			
		145	—			—	—	. . . .	142657	4
		550	28			—	—	. . . .	57750	1
		4564	22			1334	58	. . . .	36899	21
		725	16			—	—	. . . .	11499	43
		—	—			142	35	. . . .	9930	49
		—	—			—	—	. . . .	2581	42
		174	22			—	—	. . . .	76113	24
		—	—			—	—	. . . .	94	9
		34707	29			587987	35	. . . .	13311306	36

1869 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Abschnitt I. B. Bau-Ausgaben.
12688611	32	. . . . Transport . . . . .
26434	4	Sicherheitsschienen und Stühle . . . .
698	32	Beschießung von Ludwigshafen . . . .
25765	13	Verlust auf bad. 3½ pCt. Industrie-Obligationen . . . .
152296	6	Directorial-Gebäude . . . .
2081321	19	Anlegung des zweiten Schienengeleises . . . .
2144	58	Gemeinschaftliche Rechnung der Bahn und Stadt Speyer . . . .
28896	57	Anlegung einer Trajectanstalt . . . .
97877	43	Baukosten in Neustadt für gemeinschaftliche Rechnung der Pfälzischen Ludwigsbahn, Maximiliansbahn und der Neustadt-Dürkheimer Bahn . . . .
—	—	Werkstättenbau Ludwigshafen . . . .
—	—	Erbauungskosten der festen Rheinbrücke zwischen Ludwigshafen und Mannheim . . .
15104046	24	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1870 . . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. der Vorjahre . . . .
		Rheinbrücke Ludwigshafen-Mannheim . . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I. . . . .

Ausbezahlte Beträge pro 1870.				Ueberträge aus der Baurechnung der Rheinbrücke Ludwigshafen-Mannheim.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		34707	29			587987	35	. . . .	13311306	36
		—	—			—	—	. . . .	26434	4
		—	—			—	—	. . . .	698	32
		—	—			—	—	. . . .	25765	13
		—	—			—	—	. . . .	152296	6
		—	—			—	—	. . . .	2081321	19
		—	—			—	—	. . . .	2144	58
		—	—			—	—	. . . .	28896	57
		—	—			—	—	. . . .	97877	43
		5653	58			—	—	. . . .	5653	58
		—	—			765087	41	. . . .	765087	41
		40361	27			1353075	16	. . . .	16497483	7
		15104046	24							
		1353075	16							
		16497483	7							

1869 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Abschnitt II. B. Bau-Ausgaben.
4133974	18	Anschaffung der Fahrapparate
98657	39	Betriebseinrichtung
4232631	57	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1870
		„ „ „ B. „ II. der Vorjahre
		Rheinbrücke Ludwigshafen-Mannheim
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II.
		Summa der Ausgaben A.
		„ „ „ B. Abschnitt I.
		„ „ „ B. „ II.
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1870

Ausbezahlte Beträge pro 1870.				Ueberträge aus der Baurechnung der Rheinbrücke Ludwigshafen-Mannheim.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		937086	27			—	—	. . . .	5071060	45
		8586	10			11032	21	. . . .	118276	10
		945672	37			11032	21	. . . .	5189336	55
		4232631	57							
		11032	21							
		5189336	55							
		2042170	3							
		16497483	7							
		5189336	55							
		23728990	5							

Abgleichung:

Summa aller Einnahmen	24489962	15
„ „ Ausgaben	23728990	5
Activrest	760972	10

Beilage A. № 2.

Bau-Rechnung

der

Pfälzischen Maximiliansbahn

pro 1870.



1869 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.
6500000	—	II. Actien-Capital
116221	22	III. Zinsen von angelegten Capitalien
256	40	IV. Verzugszinsen vom Actien-Capital
60803	59	V. Erlös aus entbehrlichen veräußerten Mobilien und Immobilien
—	—	VI. Conto der Dienstcautionen
35175	—	VII. Agio auf Wechsel und Geld
2316	52	VIII. Unvorgesehene Einnahmen
—	—	IX. Umschreibgebühr auf Actien
26666	54	XII. Rückvergütung vom Betrieb
27205	7	Rückvergütung der Stadt Carlsruhe für Baukosten der Eisenbahnschiffbrücke Maxau
6768645	54	Summa der Einnahmen pro 1870
		" " " der Vorjahre
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1870

Eingegangene Beträge pro 1870.				Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	6500000	—
		—	—	. . . .	116221	22
		—	—	. . . .	256	40
		112	48	. . . .	60916	7
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	35175	—
		—	—	. . . .	2316	52
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	26666	54
		—	—	. . . .	27205	7
		112	48	. . . .	6768758	42
		6768645	54			
		6768758	42			

1869 und retro schon verrechnete Beträge.		A. Ausgaben.
Gulden.	kr.	
3213	1	Generalversammlung
7086	43	Verwaltungsrath
22956	59	Direction
95796	53	Erhebekosten für Einzahlungen
358652	18	Verzinsung des Actien-Capitals
2612	28	Steuern und Umlagen
—	—	Cautions-Interessen
1553	37	Kosten für Auszahlungen
2380	17	Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke
494252	16	Summa der Ausgaben A. pro 1870
		" " " A. der Vorjahre
		Summa aller Ausgaben A.

Ausbezahlte Beträge pro 1870.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	3213	1
		—	—	. . . .	7086	43
		—	—	. . . .	22956	59
		—	—	. . . .	95796	53
		—	—	. . . .	358652	18
		—	—	. . . .	2612	28
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	1553	37
		—	—	. . . .	2380	17
		—	—	. . . .	494252	16
		494252	16			
		494252	16			

Abschnitt I.

B. Bau-Ausgaben.

1869 und retro schon verrechnete Beträge Gulden	kr.			
84053	4			Technische Direction
927086	59			Grundankauf
				Erdbaukosten der eigentlichen Bahn:
		694275	44	Erd- und Planirarbeiten
		299621	28	Brücken, Viaducte ꝛc.
		236262	55	Unterbau
		199331	—	Lieferung der Schwellen
		878391	28	Oberbau
		39092	43	Straßen- und Wegübergänge
		51054	8	Bahnwartswohnungen, Wachthäuser
		2685	10	Einfriedigung der Bahn
		2746	22	Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains
		6322	47	Verschiedenartige gemeinsame Baukosten
2409783	45			
				Anlage der Bahnhöfe:
		21785	52	Pflasterungsarbeiten, Weganlagen ꝛc.
		3752	37	Abzugscanäle, Senkgruben
		79273	41	Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben
		9231	25	Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen
		370251	7	Dienstgebäude und deren Einrichtung
		1956	21	Bahnhofs-Einfriedigung
		65519	33	Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen
551770	36			
28293	52			Einrichtung der Werkstätte
24239	44			Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben
30859	50			Regiebau
13714	59			Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w.
2178	55			Provisorische Einrichtungen
126193	29			Festungsbau Landau
17727	30			Einrichtung der Gasbeleuchtung
4215902	43			Transport

Ausbezahlte Beträge pro 1870.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—	. . . .	84053	4
		5154	37	. . . .	932241	36
—	—			. . . .	694275	44
—	—			. . . .	299621	28
84	59			. . . .	236347	54
342	18			. . . .	199673	18
14	18			. . . .	878405	46
—	—			. . . .	39092	43
—	—			. . . .	51054	8
—	—			. . . .	2685	10
—	—			. . . .	2746	22
—	—			. . . .	6322	47
		441	35			
—	—			. . . .	21785	52
—	—			. . . .	3752	37
1160	20			. . . .	80434	1
—	—			. . . .	9231	25
—	—			. . . .	370251	7
—	—			. . . .	1956	21
—	—			. . . .	65519	33
		1160	20			
		—	—	. . . .	28293	52
		400	—	. . . .	24639	44
		—	—	. . . .	30859	50
		—	—	. . . .	13714	59
		—	—	. . . .	2178	55
		—	—	. . . .	126193	29
		—	—	. . . .	17727	30
		7156	32	. . . .	4223059	15

1869 und retro schon verrechnete Beträge.		Abschnitt I. B. Bau-Ausgaben.
Gulden.	kr.	
4215902	43	Transport
97877	44	Bau-Ausgaben in Neustadt für gemeinschaftliche Rechnung mit der Pfälzischen Ludwigsbahn, Maximiliansbahn und der Neustadt-Dürkheimer Bahn
108820	32	Ueberfahrtsanstalt am Rhein
27840	—	Anschaffung von Locomotiven
349852	46	Anlegung des zweiten Schienengeleises
—	—	Werkstättenbau Ludwigshafen
4800293	45	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1870
		" " " B. Abschnitt I. der Vorjahre
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I.

Ausbezahlte Beträge pro 1870.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		7156	32	. . . .	4223059	15
		—	—	. . . .	97877	44
		—	—	. . . .	108820	32
		—	—	. . . .	27840	—
		—	—	. . . .	349852	46
		7329	12	. . . .	7329	12
		14485	44	. . . .	4814779	29
		4800293	45			
		4814779	29			

Abschnitt II.

B. Bau-Ausgaben.

1869 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	
1419559	13	**Anschaffung der Fahrapparate** . . . .
32240	41	**Betriebseinrichtung** . . . .
1451799	54	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1870 . . . .
		" " " B. " II. der Vorjahre . . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II. . . . .
		Summa der Ausgaben A. . . . .
		" " " B. Abschnitt I. . . . .
		" " " B. " II. . . . .
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1870 . . . .

Ausbezahlte Beträge pro 1870.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		1245	17	. . . .	1420804	30
		—	—	. . . .	32240	41
		1245	17	. . . .	1453045	11
		1451799	54			
		1453045	11			
		494252	16			
		4814779	29			
		1453045	11			
		6762076	56			
				Abgleichung.		
				Summa aller Einnahmen	6768758	42
				„ „ Ausgaben	6762076	56
				Activrest	6681	46

Bau-Rechnung

der

Winden-Bergzaberner Bahn

pro 1870.

Einnahmen.

II. Actien-Capital . . . .
III. Zinsen von angelegten Capitalien . . . .
IV. Stückzinsen vom Actien-Capital . . . .
V. Erlös aus entbehrlichen Mobilien und Immobilien . . . .
VI. Agio auf Actien . . . .
VII. Unvorgesehene Einnahmen . . . .
VIII. Zuschuß kgl. bayer. Staatsregierung zum Bau der Winden-Bergzaberner Bahn . .

Summa der Einnahmen bis 31. December 1870 . . . .

Eingegangene Beträge.				Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		275000	—	. . . .	275000	—
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	—	—
		13750	—	. . . .	13750	—
		—	—	. . . .	—	—
		91676	21	. . . .	91676	21
		380426	21	. . . .	380426	21

A. Ausgaben.

Generalversammlung	
Verwaltungsrath	
Direction	
Erhebungskosten für Einzahlungen	
Verzinsung des Actien-Capitals	
Steuern und Umlagen	
Remisen für Auszahlungen	
Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke	
Unvorgesehene Directorial-Ausgaben	
Summa der Ausgaben A.	

Ausbezahlte Beträge				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		384	21	. . . .	384	21
		1188	35	. . . .	1188	35
		1140	55	. . . .	1140	55
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	—	—
		368	58	. . . .	368	58
		48	—	. . . .	48	—
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	—	—
		3130	49	. . . .	3130	49

Abschnitt I.

B. Bau-Ausgaben.

Technische Direction . . . .
Grundankauf . . . .

Erbaukosten der eigentlichen Bahn:

Erd- und Planirarbeiten . . . .
Brücken, Viaducte ꝛc. . . . .
Unterbau . . . .
Oberbau . . . .
Straßen- und Wegübergänge . . . .
Bahnwartswohnungen, Wachthäuser . . . .
Einfriedigung der Bahn . . . .
Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains . . . .
Verschiedenartige gemeinsame Baukosten . . . .

Anlage der Bahnhöfe:

Pflasterungsarbeiten, Weganlagen ꝛc. . . . .
Abzugscanäle, Senkgruben . . . .
Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben . . . .
Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen . . . .
Dienstgebäude und deren Einrichtung . . . .
Bahnhofs-Einfriedigung . . . .
Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen . . . .

Einrichtung der Werkstätte . . . .
Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben . . . .
Regiebau . . . .
Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w. . . . .
Provisorische Einrichtungen . . . .
Einrichtung der Gasbeleuchtung . . . .

Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. . . . .

Ausbezahlte Beträge				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		3893	7	. . . .	3893	7
		70180	11	. . . .	70180	11
41912	14			. . . .	41912	14
17766	51			. . . .	17766	51
34976	8			. . . .	34976	8
70111	41			. . . .	70111	41
3317	32			. . . .	3317	32
4069	47			. . . .	4069	47
483	33			. . . .	483	33
620	27			. . . .	620	27
4058	33	177316	46	. . . .	4058	33
2936	54			. . . .	2936	54
29	56			. . . .	29	56
3703	32			. . . .	3703	32
386	44			. . . .	386	44
24651	11			. . . .	24651	11
104	4			. . . .	104	4
4594	16	36406	37	. . . .	4594	16
		—	—	. . . .	—	—
		1060	32	. . . .	1060	32
		—	—	. . . .	—	—
		1180	32	. . . .	1180	32
		94	50	. . . .	94	50
		—	—	. . . .	—	—
		290132	35	. . . .	290132	35

Abschnitt II.

B. Bau-Ausgaben.

Anschaffung der Fahrapparate	
Betriebseinrichtung	
Summa der Ausgaben B. Abschnitt II.	
Summa der Ausgaben A.	
„ „ „ B. Abschnitt I.	
„ „ „ B. „ II.	
Summa aller Ausgaben bis 31. December 1870	

Ausbezahlte Beträge.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		13740	—	. . . .	13740	—
		4630	38	. . . .	4630	38
		18370	38	. . . .	18370	38
		3130	49			
		290132	35			
		18370	38			
		311634	2			
				Abgleichung.		
				Summa aller Einnahmen	380426	21
				" " Ausgaben	311634	2
				Activrest	68792	19

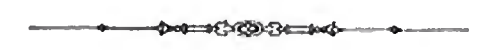
Beilage A. № 4.

Bau-Rechnung

der

Pfälzischen Nordbahnen

pro 1870.



1869 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Einnahmen.
1740000	—	II. Actien-Capital
36337	58	III. Zinsen von angelegten Capitalien
4340	55	IV. Stückzinsen vom Actien-Capital
12696	36	V. Erlös aus entbehrlichen veräußerten Mobilien und Immobilien
9	20	VI. Unvorgesehene Einnahmen
—	—	VII. Rückvergütung vom Betrieb
1793384	49	Summa der Einnahmen pro 1870
		" " " der Vorjahre
		Neustadt-Dürkheimer Bahn
		Summa aller Einnahmen bis 31. December 1870

Eingegangene Beträge pro 1870.				Ueberträge aus der Baurechnung der Neustadt-Dürkheimer Bahn.				Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—			1450000	—	. . . .	3190000	—
		—	—			88925	43	. . . .	125263	41
		—	—			881	43	. . . .	5223	38
		847	53			10310	47	. . . .	23855	16
		—	—			5799	15	. . . .	5808	35
		—	—			—	—	. . . .	—	—
		847	53			1555917	28	. . . .	3350150	10
		1793384	49							
		1555917	28							
		3350150	10							

A. Ausgaben.

1869 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	
1337	34	Generalversammlung
1339	46	Verwaltungsrath
11028	27	Direction
170716	3	Erhebungskosten für Einzahlungen
102333	10	Verzinsung des Actien-Capitals
1195	46	Steuern und Umlagen
207	30	Remisen für Auszahlungen
—	—	Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke
—	—	Unvorgesehene Directorial-Ausgaben
288158	16	Summa der Ausgaben A. pro 1870
		" " " A. der Vorjahre
		Neustadt-Dürkheimer Bahn
		Summa aller Ausgaben A.

Ausbezahlte Beträge pro 1870.				Ueberträge aus der Baurechnung der Neustadt-Dürkheimer Bahn.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—			1091	36	. . . .	2429	10
		515	36			1223	8	. . . .	3078	30
		86	31			9862	54	. . . .	20977	52
		—	—			91465	56	. . . .	262181	59
		—	—			147740	43	. . . .	250073	53
		—	—			680	34	. . . .	1876	20
		—	—			258	24	. . . .	465	54
		—	—			5	—	. . . .	5	—
		—	—			29	35	. . . .	29	35
		602	7			252357	50	. . . .	541118	13
		288158	16							
		252357	50							
		541118	13							

Abschnitt I.

B. Bau-Ausgaben.

1869 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.			
34398	23			Technische Direction
272573	17			Grundankauf
				Erbaukosten der eigentlichen Bahn:
		226513	13	Erd- und Planirarbeiten
		27966	35	Tunnels
		95997	36	Brücken, Viaducte 2c.
		143346	9	Unterbau
		308915	20	Oberbau
		17913	49	Straßen- und Wegübergänge
		20838	45	Bahnwartswohnungen, Wachthäuser
		9548	16	Einfriedigung der Bahn
		1832	9	Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains
		7758	17	Verschiedenartige gemeinsame Bahnbaukosten
860630	9			
				Anlage der Bahnhöfe:
		9907	53	Pflasterungsarbeiten, Weganlagen 2c.
		1418	41	Abzugscanäle, Senkgruben
		18572	5	Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben
		828	50	Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen
		105023	9	Dienstgebäude und deren Einrichtung
		80636	36	Bahnhofs-Einfriedigung
		16784	43	Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen
153341	57			
—	—			Einrichtung der Werkstätte
2400	29			Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben
—	—			Regiebau
4084	7			Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w.
175	49			Provisorische Einrichtungen
—	—			Einrichtung der Gasbeleuchtung
1327604	11			Transport

Ausbezahlte Beträge pro 1870.				Ueberträge aus der Baurechnung der Neustadt-Dürkheimer Bahn.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		—	—			20375	56	. . . .	54774	19
		454	3			482477	24	. . . .	755504	44
—	—			241069	6			. . . .	467582	19
—	—			—	—			. . . .	27966	35
—	—			79593	43			. . . .	175591	19
—	—			71477	25			. . . .	214823	34
—	—			175287	25			. . . .	484202	45
—	—			7202	5			. . . .	25115	54
—	—			25609	38			. . . .	46448	23
—	—			1553	52			. . . .	11102	8
—	—			1245	28			. . . .	3077	37
—	—			6436	2			. . . .	14194	19
		—	—			609474	44			
—	—			14393	48			. . . .	24301	41
—	—			2190	15			. . . .	3608	56
—	—			17390	54			. . . .	35962	59
22	12			575	30			. . . .	1426	32
—	—			65075	1			. . . .	170098	10
—	—			1026	13			. . . .	1832	49
445	21			19050	53			. . . .	36280	57
		467	33			119702	34			
		—	—			29	42	. . . .	29	42
		135	47			20410	38	. . . .	22946	54
		—	—			—	—	. . . .	—	—
		—	—			3320	1	. . . .	7404	8
		—	—			7	39	. . . .	183	28
		—	—			1652	27	. . . .	1652	27
		1057	23			1257451	5	. . . .	2586112	39

1869 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Abschnitt I. B. Bau-Ausgaben.
1327604	11	. . . . Transport . . . . .
—	—	Bau-Ausgaben in Neustadt für gemeinschaftliche Rechnung mit der Pfälzischen Ludwigsbahn, Maximiliansbahn und der Neustadt-Dürkheimer Bahn . . . .
—	—	Werkstättenbau Ludwigshafen . . . .
1327604	11	Summa der Ausgaben B. Abschnitt I. pro 1870 . . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. der Vorjahre . . . .
		Neustadt-Dürkheimer Bahn . . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt I. . . . .

Ausbezahlte Beträge pro 1870.				Ueberträge aus der Baurechnung der Neustadt-Dürkheimer Bahn.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.		Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		1057	23			1257451	5	. . . .	2586112	39
		—	—			97877	44	. . . .	97877	44
		7957	25			—	—	. . . .	7957	25
		9014	48			1355328	49	. . . .	2691947	48
		1327604	11							
		1355328	49							
		2691947	48							

1869 und retro schon verrechnete Beträge. Gulden.	kr.	Abschnitt II. B. Bau-Ausgaben.
156642	29	Anschaffung der Fahrapparate . . . .
14981	28	Betriebseinrichtung . . . .
171623	57	Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. pro 1870 . . . .
		„ „ „ B. „ II. der Vorjahre . . . .
		Neustadt-Dürkheimer Bahn . . . .
		Summa aller Ausgaben B. Abschnitt II. . . . .
		Summa der Ausgaben A. . . . .
		„ „ „ B. Abschnitt I. . . . .
		„ „ „ B. „ II. . . . .
		Summa aller Ausgaben bis 31. December 1870 . . . .

Ausbezahlte Beträge. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Ueberträge aus der Baurechnung der Neustadt-Dürkheimer Bahn. Partial. Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.	Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870. Gulden.	kr.
		5334	—			95111	16	. . . .	257087	45
		—	—			11141	32	. . . .	26123	—
		5334	—			106252	48	. . . .	283210	45
		171623	57							
		106252	48							
		283210	45							
		541118	13							
		2691947	48							
		283210	45							
		3516276	46							

Abgleichung:

	Gulden.	kr.
Summa aller Einnahmen	3350150	10
„ „ Ausgaben	3516276	46
Passivrest	166126	36

Beilage A. № 5.

Bau-Rechnung

der

Ussenz-Bahn

pro 1870.

Einnahmen.

Eingegangene Beträge.				Bemerkungen.	Eingegangene Beträge bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		6881500	—	. . . .	6881500	—
		156219	35	. . . .	156219	35
		57803	11	. . . .	57803	11
		7376	22	. . . .	7376	22
		3685	21	. . . .	3685	21
		—	—	. . . .	—	—
		7106584	29	. . . .	7106584	29

A. Ausgaben.

Generalversammlung	
Verwaltungsrath	
Direction	
Erhebungskosten für Einzahlungen	
Verzinsung des Actien-Capitals	
Steuern und Umlagen	
Remisen für Auszahlungen	
Wiederveräußerungskosten entbehrlicher Grundstücke	
Unvorgesehene Directorial-Ausgaben	
Summa der Ausgaben A.	

Ausbezahlte Beträge. Partial. Gulden.	Partial. kr.	Total. Gulden.	Total. kr.	Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870. Gulden.	kr.
		1366	33	. . . .	1366	33
		2827	35	. . . .	2827	35
		28197	20	. . . .	28197	20
		1712458	53	. . . .	1712458	53
		523398	39	. . . .	523398	39
		1752	37	. . . .	1752	37
		301	49	. . . .	301	49
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	—	—
		2270303	26	. . . .	2270303	26

Abschnitt I.

B. Bau-Ausgaben.

Technische Direction . . . .
Grundankauf . . . .

Erbaukosten der eigentlichen Bahn:

Erd- und Planirarbeiten . . . .
Tunnels . . . .
Brücken, Viaducte ꝛc. . . . .
Unterbau . . . .
Oberbau . . . .
Straßen- und Wegübergänge . . . .
Bahnwartswohnungen, Wachthäuser . . . .
Einfriedigung der Bahn . . . .
Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains . . . .
Verschiedenartige gemeinsame Bahnbaukosten . . . .

Anlage der Bahnhöfe:

Pflasterungsarbeiten, Weganlagen ꝛc. . . . .
Abzugscanäle, Senkgruben . . . .
Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben . . . .
Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen . . . .
Dienstgebäude und deren Einrichtung . . . .
Bahnhofs-Einfriedigung . . . .
Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen . . . .
Erweiterungen im Bahnhofe Kaiserslautern . . . .

Einrichtung der Werkstätte . . . .
Reservefond für unvorgesehene Bauausgaben . . . .
Regiebau . . . .
Elektrischer Telegraph, Signallaternen, Uhren u. s. w. . . . .
Provisorische Einrichtungen . . . .
Einrichtung der Gasbeleuchtung . . . .

. . . . Transport . . . . . .

Ausbezahlte Beträge.				Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870.	
Partial.		Total.				
Gulden.	kr.	Gulden.	kr.		Gulden.	kr.
		100832	49	. . . .	100832	49
		808455	18	. . . .	808455	18
757009	53			. . . .	757009	53
451625	15			. . . .	451625	15
592592	37			. . . .	592592	37
198945	28			. . . .	198945	28
293689	51			. . . .	293689	51
22360	26			. . . .	22360	26
35737	46			. . . .	35737	46
6993	50			. . . .	6993	50
3971	13			. . . .	3971	13
32524	48			. . . .	32524	48
		2395451	7			
15388	54			. . . .	15388	54
910	16			. . . .	910	16
39713	29			. . . .	39713	29
35	—			. . . .	35	—
142588	48			. . . .	142588	48
657	26			. . . .	657	26
18827	27			. . . .	18827	27
71600	51			. . . .	71600	51
		289722	11			
		4900	—	. . . .	4900	—
		15163	19	. . . .	15163	19
		—	—	. . . .	—	—
		5591	8	. . . .	5591	8
		—	—	. . . .	—	—
		—	—	. . . .	—	—
		3620115	52	. . . .	3620115	52

Abschnitt I.

B. Bau-Ausgaben.

. . . . Transport	
Steinbruchbetrieb für den Bau	
Summa der Ausgaben B. Abschnitt I.	

Ausbezahlte Beträge. Partial. Gulden.	Partial. kr.	Total. Gulden.	Total. kr.	Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870. Gulden.	kr.
		3620115	52	. . . .	3620115	52
		188672	36	. . . .	188672	36
		3808788	28	. . . .	3808788	28

Abschnitt II.

B. Bau-Ausgaben.

Anschaffung der Fahrapparate . . . .
Betriebseinrichtung . . . .

Summa der Ausgaben B. Abschnitt II. . . . .

Summa der Ausgaben A. . . . .
„ „ „ B. Abschnitt I. . . . .
„ „ „ B. „ II. . . . .

Summa aller Ausgaben bis 31. December 1870 . . . .

Ausbezahlte Beträge. Partial. Gulden.	Partial. kr.	Total. Gulden.	Total. kr.	Bemerkungen.	Ausgaben bis 31. December 1870. Gulden.	kr.
		407608	31	. . . .	407608	31
		15701	40	. . . .	15701	40
		423310	11	. . . .	423310	11
		2270303	26			
		3808788	28			
		423310	11			
		6502402	5			
				Abgleichung.		
				Summa aller Einnahmen	7106584	29
				„ „ Ausgaben	6502402	5
				Activrest	604182	24

Beilage A. № 6.

Betriebs-Rechnung

der

Pfälzischen Eisenbahnen

pro 1870.

C. Betriebs-Rechnung.	Eingegangene Beträge pro 1870. Partial Gulden.	kr.	Total. Gulden.	kr.
Betriebs-Einnahmen.				
Fahrtaxen:				
2910284 Personen 1841732 17				
72196 Ctr. 10 Pfd. Gepäck incl. Lagergebühren und Equipagen 39945 53	1881678	10		
187662 Stück Vieh	49231	26		
17846661 Ctr. Frachtgüter	1555441	58		
15191973 Ctr. Steinkohlen	1341392	48		
Postbeförderung	11619	36	4839363	58
Miethertrag von Gebäuden und Wohnungen	—	—	4772	24
Pachtertrag von Grundstücken und Lagerplätzen:				
Erlös aus Crescenzen und verpachteten Ackerstücken	7956	11		
„ „ verpachteten Lagerplätzen	24332	14	32288	25
Erlös von veräußerten Mobilien	—	—	20708	50
Zufällige Einnahmen:				
Revisions-Nachzahlungen	—	—		
Erlös von verkauften Impressen	—	—		
Rückerstattung für Werkstätte-Arbeiten und Material-Abgabe . .	5387	42		
Vergütung von Eisenbahn-Gesellschaften für die Benutzung von Locomotiven und Wagen	—	—		
Verschiedene Einnahmen	16445	57	21833	39
Zinsen der Bestände	—	—	58487	4
Summa der Einnahmen	—	—	4977454	20

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1870.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Betriebs-Ausgaben.						
Cap. I. **Allgemeine Verwaltung.**						
§ 1. General-Versammlung, Verwaltungsrath, Ausschuß	—	—	7723	24		
§ 2. Direction.						
Tit. 1. Besoldungen und Functionsbezüge	68004	11				
„ 2. Miethzins für Bureaulocale	500	—				
„ 3. Ergänzung und Unterhaltung des Directorial-Inventars	706	10				
„ 4. Bedürfnisse aller Art, als: Porti, Schreib- und Zeichenmaterial, Beheizung, Beleuchtung ꝛc. .	4226	—				
„ 5. Drucksachen, Buchbinderarbeit, Inserate . .	13476	18				
„ 6. Zuschuß zur Lebensversicherungs-Anstalt und Honorar für den Bahnarzt	800	—	87712	39		
§ 3. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Kosten des Geldverkehrs mit Banquiers . .	15178	36				
„ 2. Kosten für Eisenbahn-Verbände ꝛc. . . .	3016	32				
„ 3. Zinsen von Cautionen	1338	4				
„ 4. Gerichts- und Beeidigungskosten	152	11				
„ 5. Prämien und Unterstützungen des Personals .	7149	35				
„ 5a. Beitrag zum Pensionsfond	1404	43				
„ 6. Unvorgesehene Ausgaben	1841	13	30080	54	125516	57
Cap. II. **Bahn-Verwaltung.**						
§ 1. Besoldungs- und Functionsbezüge.						
Tit. 1. Ober- und Bezirks-Ingenieure, Telegraph-Beamten, Bahnmeister	35117	32				
„ 2. Bahnhofverwalter, Aufseher und Portiers . .	60791	49				
„ 3. Bahn- und Weichenwärter, Vorarbeiter, Ersatzmänner	274241	8				
„ 4. Nachtwache zum Schutze der Bahnhöfe . . .	3550	—	373700	29		
§ 2. Uniformirung des Personals	—	—	19572	18		
§ 3. Unterhaltung der Bahn und Zubehör.						
Tit. 1. Regulirlöhne	58719	46				
Transport . .	58719	46	393272	47	125516	57

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1870.		Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	58719	46	393272	47	125516	57
Tit. 2. Oberbau-Materialien aller Art zur Unterhaltung der Geleise; Oel zum Schmieren der Drehscheiben, Ausweichen &c., Bahnreparaturen aller Art &c. .	42610	3				
„ 3. Geräthschaften	—	—				
„ 4. Unterhaltung der Gebäude aller Art . . .	28261	29				
„ 5. Unterhaltung des Telegraphen, sowie Signal-Laternen, Gasleitungen &c.	8319	56	137911	14		
§ 4. Erneuerung des Oberbaues, resp. Schienen, Schwellen &c.	—	—	304444	15		
§ 5. Außerordentliche Ausgaben für Erweiterung						
Tit. 1. der Bahn	6652	23				
„ 2. der Gebäude	8934	6	15586	29		
§ 6. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars.						
Tit. 1. Neue Inventarstücke	5126	39				
„ 2. Reparaturen	5464	40	10591	19		
§ 7. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Steuern und Umlagen	9665	52				
„ 2. Feuerversicherung der Gebäude	1804	21				
„ 3. Gasbeleuchtung	35627	4				
„ 4. Prämien des Personals	35813	—				
„ 4a. Beitrag zum Pensionsfond	7671	7				
„ 5. Kosten auf Verpachtung von Grundstücken &c. .	287	19				
„ 6. Culturkosten	2859	35				
„ 7. Sonstige besondere Ausgaben	5500	51	99229	9	961035	13
Cap. III. Transport-Verwaltung.						
§ 1. Besoldungen und Functionsbezüge.						
Tit. 1. Güter- und Personen-Expedition, Material-Verwaltung &c.	145658	19				
„ 2. Werkstätte-Personal	23480	16				
Transport . .	169138	35	—	—	1086552	10

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1870.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport . .	169138	35			1086552	10
Tit. 3. Locomotivführer	50734	10				
„ 4. Locomotivführer-Lehrlinge	4416	40				
„ 5. Heizer	24095	36				
„ 6. Zugführer	29825	—				
„ 7. Schaffner	23970	58				
„ 8. Wagenaufseher, Wagenwärter, Bremser	41167	48				
„ 9. Fahrdiäten	108208	54				
„ 10. Uebernachtgebühren	46575	33				
„ 11. Umzugsgebühren	55	—				
„ 12. Gratification für Locomotivführer und Heizer	7910	—				
„ 13. Verwendung von Arbeitern zum Fahrdienst	15945	25	522043	39		
§ 2. Uniformirung des Personals	—	—	23666	49		
§ 3. Löhne der Arbeiter für Transportdienst und Bahnhöfe	—	—	120473	55		
§ 4. Kosten der Locomotive.						
Tit. 1. Feuerung	178228	32				
„ 2. Schmieren	25887	15				
„ 3. Reinigen	32177	35				
„ 4. Reparatur	74895	31	311188	53		
§ 5. Kosten der Transportwagen.						
Tit. 1. Beleuchten und Wärmen	10186	37				
„ 2. Schmieren	15790	25				
„ 3. Reinigen	2268	19				
„ 4. Reparatur	144956	16	173201	37		
§ 6. Verschiedene Materialien und Leistungen.						
Tit. 1. Verschiedene Materialien für Beheizung, Beleuchtung und Reinigung der Bahnhöfe	58691	44				
„ 2. Pumpen des Speisewassers	3487	18				
„ 3. Verschiedene Arbeiten und Leistungen für die Werkstätte	15019	51	77198	53		
Transport . .			1227773	46	1086552	10

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1870.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Transport	—	—	1227773	46	1086552	10
§ 7. Ergänzung und Unterhaltung des Werkstätte-Inventars.						
Tit. 1. Anschaffung von Inventar-Gegenständen	1344	—				
„ 2. Reparaturen	13717	36	15061	36		
§ 8. Versicherung des Fahrmaterials, der Bahnzüge, der Waaren in den Güterschuppen etc. gegen Feuer und sonstige Beschädigung	—	—	12000	—		
§ 9. Besondere Ausgaben.						
Tit. 1. Drucksachen, Buchbinderarbeit, Inserate, Schreibmaterialien	31196	18				
„ 2. Vergütung von Meilengeldern für fremde Locomotiven und Wagen	72447	30				
„ 3. Vergütung an die königl. Saarbrücker Eisenbahn für Antheil der Betriebskosten der Station Neunkirchen	14304	35				
„ 4. Vergütung an die französische Ostbahn für Benützung des Bahnhofs Weißenburg	—	—				
„ 5. Vergütung an die französische Ostbahn für Benützung der französischen Bahnstrecke von der bayerischen Grenze bis Weißenburg	2309	32				
„ 6. Vergütung an die französische Ostbahn für Antheil der Betriebskosten der Station Weißenburg	—	—				
„ 7. Schadenersatz und Restitutionen aller Art	33951	28				
„ 8. Prämien des Personals	46416	10				
„ 8a. Beitrag zum Pensionsfond	10849	10				
„ 9. Sonstige unvorgesehene Ausgaben	314	18	211789	1	1466624	23
					2553176	33
Hievon ab: der ohne Geldwerth in das Jahr 1870 übergegangene Materialvorrath von 1869 mit	—	—	—	—	98366	57
					2454809	36
Cap. IV. Brückenbetrieb in Maximiliansau.						
§ 1. Fahrdienst.						
Tit. 1. Personal	2400	21				
„ 2. Maschinenkosten	3265	50	5666	11		
§ 2. Brückendienst.						
Tit. 1. Personal zur Bedienung der Brücke	5469	34				
„ 2. Unterhaltung der Brücke	4435	43				
„ 3. Kosten der Dienstlocalitäten	2327	42	12232	59		
§ 3. Brückengelderhebung bei der Straßenbrücke			668	33	18567	43

C. Betriebs-Rechnung.	Ausgaben pro 1870.					
			Partial.		Total.	
	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Cap. V. Brückenbetrieb in Ludwigshafen.						
§ 1. Unterhaltung des Unterbaues.						
Tit. 1. Personal und Bedienung	150	—				
„ 2. Unterhaltung der Brücke	14	33	164	33		
§ 2. Unterhaltung des Oberbaues.						
Tit. 1. Personal zur Bedienung und Ueberwachung der Brücke	591	30				
„ 2. Unterhaltung der Brücke	1104	37	1696	7		
§ 3. Brückengelderhebung.						
Tit. 1. Besoldungen und Functionsbezüge	2569	31				
„ 2. Bureaukosten	899	40				
„ 3. Kosten der Dienstlocalitäten	5	53	3475	4	5335	44
Cap. VI. Verzinsung und Amortisation.						
§ 1. Actiencapital						
Tit. 1. der Ludwigsbahn	467000	—				
„ 2. der Maximiliansbahn	304245	—				
„ 3. der Nordbahnen	118103	20	889348	20		
§ 2. Prioritätscapital.						
Tit. 1. 5 % Prioritätscapital	96725	—				
„ 2. 4½ % Prioritätscapital	35901	—				
„ 3. 4 % convertirtes Prioritätscapital . . .	113808	—				
„ 4. 4 % Prioritätscapital	200924	—	447358	—		
§ 3. Amortisation.						
Tit. 1. 5 % Prioritätsobligationen	6900	—				
„ 2. 4½ % Prioritätsobligationen	2000	—				
„ 3. 4 % convertirte Prioritätsobligationen . .	38900	—				
„ 4. 4 % Prioritätsobligationen	21200	—	69000	—	1405706	20
					3884419	23

C. Betriebs-Rechnung.

	Gulden.	kr.	Gulden.	kr.
Abgleichung.				
Summa der Einnahmen	4977454	20		
Rest aus den Betriebsergebnissen der Ludwigsbahn pro 1869 . . .	172	24		
" " " " " Maximiliansbahn pro 1869 . .	—	31	4977627	15
Summa der Ausgaben			3884419	23
Activrest			1093207	52

Beilage A. № 7.

Zusammenstellung

der

Haupt-Ergebnisse des Betriebes

der Pfälzischen Eisenbahnen

im Rechnungsjahre 1870

vom 1. Januar bis 31. December 1870.

I. Allgemeine Ergebnisse.

1) Bahnlängen:

Von der preußischen Grenze bei Bexbach über Ludwigshafen bis zur hessischen Grenze bei

Ludwigsbahn.	Worms	16,86	Meilen.
	Schifferstadt-Speyer	1,23	"
	Homburg-Zweibrücken	1,48	"
	Speyer-Germersheim	1,83	"
	Schwarzenacker-St. Ingbert	2,75	"
	Brückenbahn (Pfälzischer Antheil)	0,25	"
Maximiliansbahn.	Neustadt-Weißenburg	6,32	"
	Winden-Maximiliansau	2,18	"
	Winden-Bergzabern vom 13. April 1870 ab	1,35	"
Nordbahnen.	Neustadt-Dürkheim	2,10	"
	Landstuhl-Kusel	3,88	"
	Kaiserslautern-Winnweiler vom 29. October 1870 ab . .	3,74	"

Total 43,97 Meilen.

Nachdem indessen die Winden-Bergzaberner Bahn erst am 13. April 1870 dem Betriebe übergeben worden ist, mithin nur für 263 Tage bei der Statistik in Berechnung kommt, so ergibt dies eine durchschnittliche Bahnlänge von 0,97 Meilen, mithin weniger von . . . 0,38 Meilen.

Die Eröffnung der Alsenzbahn von Kaiserslautern bis Winnweiler erfolgte am 29. October; nach den Bestimmungen der Concessionsurkunde sind die Erträgnisse dieser Theilstrecke auf den Bau zu verrechnen, und kommt daher die Meilenzahl von 3,74

mithin von . . . 4,12 Meilen.

hier nicht in Berechnung und ergibt sich daher bei den Durchschnittsberechnungen eine . . . . Gesammtmeilenzahl von 39,85 Meilen.

2) Betriebszeit:

Vom 1. Januar 1870 bis 31. December 1870 . . . . 365 Tage.

3) Zurückgelegte Locomotiv- resp. Nutzmeilen:

a. mit Personenzügen 135690,55

b. mit Güter- und Kohlenzügen 207282,27

c. mit Rangirdienst resp. außerordentlichen Militär-Extrazügen . 61089,13

Zusammen 404061,95

4) Brutto-Einnahmen	fl. 4,977,627. 15 kr.	
5) Brutto-Ausgaben	fl. 2,478,713. 3 kr.	
6) Rein-Ertrag		fl. 2,498,914. 12 kr.
7) Die Betriebs-Ausgaben betragen von der Brutto-Einnahme	49,70 pCt.	
8) Rein-Ertrag per Bahnmeile		fl. 62,708. 1 kr.
9) Rein-Ertrag per Nutzmeile		fl. 6. 11 kr.
10) Rein-Ertrag per Tag		fl. 6,846. 20 kr.
11) Rein-Ertrag per Tag und Bahnmeile		fl. 171. 48 kr.

II. Einnahmen.

12) Die Brutto-Einnahme zerfällt in folgende Posten:

Capitel I. Fahrtaxen.

1. Personen	fl. 1,841,732. 17 kr.	
2. Reisegepäck incl. Lagergebühren und Equipagen	fl. 39,945. 53 kr.	
3. Vieh	fl. 49,231. 26 kr.	
4. Frachtgüter	fl. 1,518,192. 58 kr.	
5. Steintransport	fl. 37,249. — kr.	
6. Kohlen und Coaks	fl. 1,341,392. 48 kr.	
7. Postsendungen	fl. 11,619. 36 kr.	
Zusammen		fl. 4,839,363. 58 kr.
Capitel II. Miethertrag von Gebäuden, Wohnungen etc.		fl. 4,772. 24 kr.
Capitel III. Pachtertrag von Gräsereien, Grundstücken, Lagerplätzen		fl. 32,288. 25 kr.
Capitel IV. Erlös aus veräußerten Mobilien		fl. 20,708. 50 kr.
Capitel V. Zufällige Betriebs-Einnahmen		fl. 22,006. 34 kr.
Capitel VI. Zinsen der Bestände incl. des Restes aus den Betriebsergebnissen der Ludwigs- und Maximiliansbahn pro 1869 mit fl. 172. 55 kr.		fl. 58,487. 4 kr.
Summa aller Betriebs-Einnahmen		fl. 4,977,627. 15 kr.

Die Brutto-Einnahme ergibt einen Durchschnitt

13) per Tag von	fl. 13,637. 20 kr.
14) per Bahnmeile von	fl. 124,909. 54 kr.
15) per Tag und Meile von	fl. 342. 13 kr.
16) per Nutzmeile von	fl. 12. 19 kr.

Die Brutto-Einnahme beträgt nach Procenten:

17) vom Personentransport incl. Gepäck, Vieh ꝛc.	39,03 pCt.
18) vom Gütertransport	31,25 „
19) vom Kohlen- und Coakstransport	26,95 „
20) von anderen Quellen	2,77 „
Zusammen	100,00 pCt.

III. Ausgaben.

21) Die Betriebs-Ausgaben zerfallen in folgende Posten:

A. Allgemeine Verwaltung	fl. 125,516. 57 kr.	
B. Bahn-Verwaltung	fl. 961,035. 13 kr.	
C. Transport-Verwaltung incl. Brückenbetrieb	fl. 1,392,160. 53 kr.	
Summa aller Betriebs-Ausgaben		fl. 2,478,713. 3 kr.

Die Betriebs-Ausgaben ergeben einen Durchschnitt:

22) per Tag von	fl. 6,790. 55 kr.
23) per Bahnmeile von	fl. 62,201. 5 kr.
24) per Tag und Meile von	fl. 170. 25 kr.
25) per Nutzmeile von	fl. 6. 8 kr.

Die Betriebs-Ausgaben vertheilen sich auf die drei Hauptrubriken, nach Procenten berechnet, wie folgt:

26) A. Allgemeine Verwaltung	5,06 pCt.
27) B. Bahn-Verwaltung	38,77 „
28) C. Transport-Verwaltung	56,17 „
Zusammen	100,00 pCt.

IV. Transport-Ergebnisse.

A. Personen-Transport.

29) Es sind transportirt worden:

mit einfachen Billeten

in Schnellzügen		
Personen in 1. Classe	2,005 Personen.	
„ „ 2. „	49,159 „	
in gewöhnlichen Zügen		
Personen in 1. Classe	2,934 „	
„ „ 2. „	102,236 „	
„ „ 3. „	697,384 „	
mit Retourbilleten		
Personen in 1. Classe	2,808 „	
„ „ 2. „	241,322 „	
„ „ 3. „	1,037,090 „	
Militär	775,346 „	
Im Ganzen		2,910,284 Personen

30) Ertrag des Personentransportes:

mit einfachen Billeten		
in Schnellzügen		
in 1. Classe	fl. 6,331. 15 kr.	
in 2. „	fl. 67,783. 25 kr.	
in gewöhnlichen Zügen		
in 1. Classe	fl. 4,448. 25 kr.	
in 2. „	fl. 77,494. 36 kr.	
in 3. „	fl. 284,931. 27 kr.	
mit Retourbilleten		
in 1. Classe	fl. 2,760. 25 kr.	
in 2. „	fl. 115,878. 26 kr.	
in 3. „	fl. 265,781. 58 kr.	
Militär	fl. 1,027,941. 56 kr.	
Summa des Ertrages		fl. 1,853,351. 53 kr.

31) Die Personenzahl vertheilt sich auf die Wagenclassen nach Procenten:

bei einfachen Billeten	
in Schnellzügen	
auf 1. Classe	0,07 pCt.
auf 2 „	1,68 „
in gewöhnlichen Zügen	
auf 1. Classe	0,10 „
auf 2. „	3,51 „
auf 3. „	23,98 „
bei Retourbilleten	
auf 1. Classe	0,10 „
auf 2. „	8,29 „
auf 3. „	35,63 „
Militär	26,64 „
Summa	100,00 pCt.

32) Ohne Berücksichtigung des Militärs:

bei einfachen Billeten	
in Schnellzügen	
auf 1. Classe	0,09 pCt.
auf 2. „	2,30 „
in gewöhnlichen Zügen	
auf 1. Classe	0,14 „
auf 2. „	4,79 „
auf 3. „	32,67 „
bei Retourbilleten	
auf 1. Classe	0,13 „
auf 2. „	11,30 „
auf 3. „	48,58 „
Summa	100,00 pCt.

33) Der Ertrag vertheilt sich auf Wagenclassen nach Procenten:

bei einfachen Billeten	
in Schnellzügen	
auf 1. Classe	0,35 pCt.
auf 2. „	3,66 „
in gewöhnlichen Zügen	
auf 1. Classe	0,24 „
auf 2. „	4,18 „
auf 3. „	15,37 „
bei Retourbilleten	
auf 1. Classe	0,15 „
auf 2. „	6,25 „
auf 3. „	14,34 „
Militär	55,46 „
Summa	100,00 pCt.

34) Ohne Berücksichtigung des Militärs:

bei einfachen Billeten	
in Schnellzügen	
auf 1. Classe	0,77 pCt.
auf 2. „	8,21 „
in gewöhnlichen Zügen	
auf 1. Classe	0,54 „
auf 2. „	9,39 „
auf 3. „	34,52 „
bei Retourbilleten	
auf 1. Classe	0,33 „
auf 2. „	14,04 „
auf 3. „	32,20 „
Summa	100,00 pCt.

35) Auf einen Tag kommen:

bei einfachen Billeten		
in Schnellzügen		
Personen 1. Classe	6 Personen.	
„ 2. „	135 „	
in gewöhnlichen Zügen		
Personen 1. Classe	8 „	
„ 2. „	280 „	
„ 3. „	1,910 „	
bei Retourbilleten		
Personen 1. Classe	8 „	
„ 2. „	661 „	
„ 3. „	2,841 „	
Militär	2,124 „	
Summa		7,973 Personen.

36) Ein Tag hat ertragen:

bei einfachen Billeten		
in Schnellzügen		
in 1. Classe	fl. 17. 21 kr.	
in 2. „	fl. 185. 42 kr.	
in gewöhnlichen Zügen		
in 1. Classe	fl. 12. 11 kr.	
in 2. „	fl. 212. 19 kr.	
in 3. „	fl. 780. 38 kr.	
bei Retourbilleten		
in 1. Classe	fl. 7. 33 kr.	
in 2. „	fl. 317. 29 kr.	
in 3. „	fl. 728. 10 kr.	
für Militär	fl. 2,816. 17 kr.	
Im Ganzen		fl. 5,077. 40 kr.

37) Eine Person hat ertragen:

bei einfachen Billeten		
in Schnellzügen		
in 1. Classe	fl. 3. 9,46 kr.	
in 2. „	fl. 1. 22,73 kr.	
in gewöhnlichen Zügen		
in 1. Classe	fl. 1. 30,96 kr.	
in 2. „	fl. —. 45,48 kr.	
in 3. „	fl. —. 24,51 kr.	
bei Retourbilleten		
in 1. Classe	fl. —. 58,98 kr.	
in 2. „	fl. —. 28,81 kr.	
in 3. „	fl. —. 15,37 kr.	
Militär	fl. 1. 19,54 kr.	
Im Ganzen		fl. —. 38,21 kr.

38) An Meilen haben durchschnittlich durchfahren:

bei einfachen Billeten		
mit Schnellzügen		
jede Person in 1. Classe	7,89 Meilen.	
„ „ in 2. „	5,74 „	
mit gewöhnlichen Zügen		
jede Person in 1. Classe	4,54 „	
„ „ in 2. „	3,79 „	
„ „ in 3. „	3,06 „	
bei Retourbilleten		
jede Person in 1. Classe	3,03 „	
„ „ in 2. „	3,20 „	
„ „ in 3. „	2,58 „	
Jede Person in allen Classen zusammen		2,94 Meilen.

39) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jede Person	12.90 kr.
40) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt	157,365 Personen
oder von der ganzen Frequenz	7,37 pCt.
Personenmeilen	6,270,998 Meilen.

B. Güter-Transport.

41) Es sind transportirt worden:

Güter 1. Classe	Ctr. 539,692. 30 Pfd.	
Güter 2. Classe	„ 1,311,123. 60 „	
Güter in Wagenladungsclassen	„ 15,373,071. 70 „	
Eilgüter	„ 622,773. 40 „	
Zusammen		Ctr. 17,846,661. — Pfd.

42) Diese ertrugen an Fracht:

1. Classe	fl. 88,796. 31 kr.	
2. Classe	fl. 151,533. 47 kr.	
Wagenladungsclassen	fl. 1,071,409. 46 kr.	
Eilgüter	fl. 234,780. 52 kr.	
Zusammen		fl. 1,546,520. 56 kr.

43) Gesammtertrag des Gütertransportes:

a. Fracht	fl. 1,546,520. 56 kr.	
b. Provision für Nachnahme	fl. 6,654. 54 kr.	
c. Versicherungstaxen	fl. 2,266. 8 kr.	
Zusammen		fl. 1,555,441. 58 kr.

44) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gut

in 1. Classe	9,87 kr.	
in 2. Classe	6.93 kr.	
in Wagenladungsclassen	4.18 kr.	
Eilgüter	22.62 kr.	
In allen Classen zusammen		5.20 kr.

45) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gut:

in 1. Classe	7,89 Meilen.	
in 2. Classe	6,03 „	
in Wagenladungsclassen	7,20 „	
Eilgüter	9,04 „	
In allen Classen zusammen		7.26 Meilen.

46) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gut	0,71 kr.
47) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt	3,253,707 Centner
oder Procent des ganzen Verkehrs	18,23 pCt.
Güter-Centner-Meilen	129,660,246 Meilen.

C. Kohlen-Transport.

48) Es sind transportirt worden:
Kohlen und Coaks . . . . 15,191,973 Centner.

49) Diese haben ertragen . . . . fl. 1,341,392. 48 kr.

50) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Kohlen . . . . 5,29 kr.

51) An Meilen hat im Durchschnitt durchfahren jeder Centner Kohlen . . . . . . 11,25 Meilen.

52) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Kohlen . . . . 0,47 kr.

53) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . 4,288,825 Centner
oder Procent vom ganzen Verkehr . . . . 28,23 pCt.
Kohlen-Centner-Meilen . . . . 170,909,696 Meilen.

D. Gepäck-Transport.

54) Es sind transportirt worden:
Gepäck . . . . Ctr. 72,196. 10 Pfd.

55) Diese haben ertragen . . . . fl. 39,945. 53 kr.

56) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gepäck . . . . 33,20 kr.

57) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gepäck . . . . . . 5,00 kr.

58) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gepäck . . . . . . 6,64 Meilen.

59) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . 12,029 Centner
oder Procent des ganzen Verkehrs . . . . 16,66 pCt.
Gepäck-Centner-Meilen . . . . 479,382 Meilen.

E. Vieh-Transport.

60) Es sind transportirt worden:

Pferde	4,229 Stück.	
Ochsen und Stiere	7,720 „	
Kühe und Rinder	24,680 „	
Schweine, fette	7,870 „	
Kleine Schweine, Kälber 2c.	137,318 „	
Hunde	5,845 „	
Zusammen		187,662 Stück.

61) Diese haben ertragen . . . . fl. 49,231. 26 kr.

62) Eingebracht hat im Durchschnitt jedes Stück Vieh . . . . 15,74 kr.

V. Transportmittel.

63) Es sind vorhanden:

				Ludwigsbahn.	Maximiliansbahn.	Nordbahnen.
Locomotive				60 Stück.	18 Stück.	15 Stück.
Tender				58 „	15 „	15 „
Personenwagen				155 „	46 „	19 „
Plätze 1. Classe	259	114	54			
Plätze 2. Classe	1,394	442	270			
Plätze 3. Classe	3,940	1,000	500			
Summa der Plätze				5,593 Plätze.	1,556 Plätze.	824 Plätze.
Plätze auf die Achse				18 „	17 „	22 „
Post- und Gefangenenwagen				8 Stück.	2 Stück.	— Stück.
Gepäckwagen				49 „	16 „	6 „
Equipagewagen				10 „	5 „	— „
Viehwagen				44 „	20 „	— „
Güterwagen				1,295 „	395 „	115 „
Kohlenwagen				667 „	156 „	— „
Deren Ladungsfähigkeit				321,320 Ctr.	76,000 Ctr.	24,200 Ctr.

64) Die Locomotiven haben an Locomotivmeilen durchlaufen und zwar:

auf den vereinigten Bahnen

I. a. mit Personenzügen	135,690,55 Meilen.	
b. mit Güter- und Kohlenzügen	258,850,20 „	
II. mit Material- und Arbeitszügen, Bahnhofdienst und leer	3,065,13 „	
Zusammen		397,605,88 Meilen.

65) Der Verbrauch der Locomotive beträgt:

1. an Kohlen		
a. bei Personenzügen	157,307 Centner.	
b. bei Güter- und Kohlenzügen	381,152 „	
Zusammen		538,459 Centner.
2. an Holz		1,636,21 Kubikmeter.
3. an Maschinenöl		77,730,00 Pfund.
4. an Talg		7,720,50 „

66) Der Verbrauch dieser Materialien berechnet sich auf die Locomotivmeile:

1. an Kohlen	
a. bei Personenzug-Locomotiven	115,93 Pfund.
b. bei Güter- und Kohlenzug-Locomotiven	145,53 „
2. an Holz	0,004 Kubikmeter.
3. an Maschinenöl	0,196 Pfund.
4. an Talg	0,019 „

67) Die Kosten des Materialverbrauchs für Locomotiven betragen per Meile:

a. bei Personenzug-Locomotiven für 115,93 Pfund Kohlen		21,36 kr.
b. bei Güter- und Kohlenzug-Locomotiven für 145,83 Pfund Kohlen		26,81 kr.
c. zusammen zum Anheizen für 0,004 Kubikmeter Holz		0,71 kr.
d. zusammen zum Schmieren:		
für 0,195 Pfund Oel		3,58 kr.
für 0,010 Pfund Talg		0,32 kr.
68) Die Unterhaltung der Locomotive kostete im Ganzen	fl.	104,182. 11 kr.
69) Die Unterhaltung der Personenwagen erforderte	fl.	32,076. 41 kr.
70) Die Unterhaltung der Güter- und Kohlenwagen erforderte	fl.	75,726. 51 kr.
71) Die Reparaturkosten der Locomotiven betragen durchschnittlich für jede Locomotivmeile . .		15,72 kr.

Beilagen B. № 1—32.

Statistische Beilagen

zum Geschäftsberichte

der

Pfälzischen Eisenbahnen

im Jahre 1870.

№ 1 u. 2.

Ueberſicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclaſſen

Monate.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld-									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug.							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
																			I. Monat-	
Januar 1870	121	7868	52928	79	2861	226	22170	88198	3753	178007	173	29	5211	18	15867	45	301	3	4052	11
Februar . . . . . „	94	6820	41775	68	2559	156	20554	75886	3296	154298	95	8	1490	56	13465	46	220	20	3209	7
März . . . . . „	89	7162	57936	101	3002	262	22931	97692	7131	195312	112	3	4789	39	28135	3	405	41	3652	5
April . . . . . „	206	9015	70123	172	3710	378	25316	106191	5891	221005	260	2	6203	50	24656	—	681	50	5009	8
Mai . . . . . „	283	9027	75072	210	3945	474	28301	138322	7543	265180	289	41	6133	22	24944	55	709	48	5101	4
Juni . . . . . „	353	9956	78849	336	4174	392	25520	139674	6595	265649	441	5	7327	23	38283	13	1031	9	6068	52
Juli . . . . . „	327	7981	62236	212	3966	250	16910	103481	111098	306401	548	48	6337	46	23464	17	682	59	5231	59
August . . . . . „	91	2282	21443	95	2268	36	2536	13258	211946	253955	126	19	2037	16	9526	57	252	5	3771	54
September . . . . . „	393	9559	52883	222	6278	118	15628	56814	165189	307141	560	40	7454	42	31768	49	649	54	9655	19
October . . . . . „	547	13701	68698	267	7058	210	18988	70324	82419	262207	892	35	11538	9	28034	46	763	20	9786	59
November . . . . . „	217	9739	59354	125	4647	170	20334	77328	74171	246086	421	5	8141	49	21713	15	391	13	6244	44
December . . . . . „	213	9626	53587	85	4395	106	21728	69886	95111	356037	527	30	7628	26	25023	41	217	53	5982	3
Summa . .	2934	102236	697384	2035	49159	2808	241822	1037090	775346	2910284	4448	26	77494	36	284931	27	6381	15	67783	25
																			II. Stations-	
Stationen.																				
Saarbr.-Heſſ.-Pf. Verkehr	221	5219	57573	172	6691	196	12428	51270	97	133847	797	39	7936	20	24380	7	734	28	11949	42
Bexbach	—	248	3340	—	—	—	530	3848	536	8502	—	—	127	33	1170	51	—	—	—	—
Homburg	—	1676	14271	8	895	—	4658	31692	2954	56151	—	—	1087	6	5814	12	27	42	1423	—
St. Ingbert	6	956	16381	4	80	56	3216	16516	1114	38329	14	12	775	6	5663	3	19	48	227	39
Haſſel	—	99	2045	—	—	—	162	3438	172	5946	—	—	23	45	375	18	—	—	—	—
Würzbach	—	353	7701	—	—	—	866	9502	522	18044	—	—	133	9	1422	51	—	—	—	—
Blieskaſtel-Lautzkirchen . .	2	1106	11407	6	139	10	2470	13560	1026	29726	4	12	541	57	2731	21	26	39	364	21
Bierbach	—	71	3801	—	—	—	136	2092	47	6147	—	—	12	45	376	15	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	392	3682	—	—	—	724	9492	268	14558	—	—	103	15	616	30	—	—	—	—
Zweibrücken	18	2466	17506	23	908	32	5486	21796	3649	51884	61	18	2545	36	8275	50	104	39	2106	24
Einöd	—	200	2254	—	—	—	146	1518	259	4377	-	—	56	6	381	54	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	184	3055	—	—	—	278	8642	576	12735	—	—	133	31	1262	21	—	—	—	—
Hauptſtuhl	—	132	2346	—	—	—	90	3956	281	6805	—	—	65	21	668	3	—	—	—	—
Landſtuhl	1	1156	14607	18	1443	58	5322	17540	1689	41834	1	18	822	27	5081	45	49	36	1348	39
Kuſel	6	536	7984	2	86	2	908	8168	800	18192	20	42	490	48	2433	33	10	42	199	3
Altenglan	—	396	5904	—	11	—	280	8444	475	15510	—	—	152	39	1332	28	—	—	24	21
Theisbergſtegen	—	102	2240	—	—	—	96	1340	90	3868	—	—	26	30	334	48	—	—	—	—
Eiſenbach-Matzenbach . .	—	73	3066	—	—	—	94	1318	90	4641	—	—	32	36	342	27	—	—	—	—
Rehweiler	—	54	2156	—	—	—	128	1824	79	4241	—	—	15	15	330	39	—	—	—	—
Glan-Münchweiler . . .	—	328	6312	2	32	—	712	4986	273	12645	—	—	167	—	1322	30	3	—	50	30
Niedermohr	—	106	1781	—	—	—	124	1500	74	3585	—	—	26	48	254	33	—	—	—	—
Steinwenden	—	208	2852	—	—	—	514	2854	315	6743	—	—	74		677	30	—	—	—	—
Ramſtein	—	205	3097	—	—	—	218	2712	303	6535	—	—	47	54	609	57	—	—	—	—
Kaiſerslautern	34	3059	22275	37	3398	34	8000	29122	3186	69205	78	33	3613	24	14218	21	80	54	4022	18
Hochſpeyer	—	449	5826	1	37	—	514	13336	755	20918	—	—	288	42	2025	—	2	42	26	30
Winnweiler	1	150	913	—	—	—	174	1612	114	2964	1	15	79	48	317	3	—	—	—	—
Langmeil-Münchweiler .	—	129	584	—	—	—	82	1282	43	2120	—		31	3	142	39	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach .	—	13	236	—	—	—	84	688	15	1036	—	—	3	45	46	12	—	—	—	—
Eulenbach	—	39	699	—	—	—	110	1716	44	2608	—	—	13	9	145	9	—	—	—	—
Frankenſtein	—	137	3553	—	19	—	322	6194	245	10470	—	—	92	33	1392	3	—	—	13	48
Weidenthal	—	299	1977	—	—	—	442	7940	174	10832	—	—	105	42	565	21	—	—	—	—
Lambrecht	—	774	8400	1	1382		8678	15772	794	35801	—	—	330	36	2486	27	—	21	474	51
Zu übertragen . .	289	21315	239824	271	15121	388	58052	305670	21059	681992	979	9	19955	59	87190	1	1060	31	22231	6

und Nebenerträgnissen im Jahre 1870.

Ertrag.

weise.

Retour-Billete I.		Retour-Billete II.		Retour-Billete III.		Militär		Summa		Gepäck Gewicht		Gepäck Ertrag		Viehtransport-Taxen		Gütertransport-Taxen		Kohlentransport-Taxen		Gewicht der Güter		Gewicht der Kohlen	Summa der Einnahmen	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	Pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Centner.	%.	Centner.	fl.	kr.
215	52	10825	50	20493	38	1199	18	57683	59	5139	90	2891	24	3179	17	112959	41	158250	9	1295866	3	1742750	334568	30
161	7	9482	41	17512	24	976	14	49603	53	4472	20	2184	36	3584	—	100240	45	156509	27	1290255	—	1760975	911722	41
293	59	10501	34	28760	57	1850	18	73481	19	5147	10	2318	12	4598	19	156934	58	169008	8	1951253	5	1960994	386390	31
376	38	11861	—	25971	40	1956	26	76979	19	5640	20	2754	38	4015	53	130597	12	130926	39	1756680	8	1460875	345078	51
599	58	13850	1	34267	33	1676	22	66800	44	6591	20	3608	24	4520	44	141900	47	129600	42	1971485	2	1446660	366567	21
860	37	12188	29	36264	44	2007	57	104101	29	4879	50	3763	20	4467	15	149279	47	112836	56	1997833	6	1241415	374448	47
237	54	8692	20	27525	18	115543	29	188464	50	8041	50	4724	35	5370	2	92471	58	66970	52	1285617	6	690540	318002	17
89	5	1548	10	4218	57	387458	59	408974	42	1581	50	950	28	5377	7	70194	48	6578	17	785164	5	86410	501670	22
150	10	8071	56	16904	19	202081	59	277247	42	5636	60	3392	15	1976	28	150039	35	48974	24	820036	7	605660	481030	19
200	52	9520	56	20549	21	114202	12	193358	10	5911	90	3080	2	4040	36	173916	39	104838	3	1753269	3	1199890	495783	30
175	16	10078	48	20884	21	99056	49	167057	20	7797	80	4976	31	4420	51	147845	10	114739	15	1509547	2	1364404	439039	7
180	2	10247	1	17668	41	99967	59	167388	16	5666	90	5251	28	3810	39	185287	3	142828	56	1474701	8	1626480	455066	42
2760	25	115878	26	265781	58	1027941	56	1859351	53	72126	10	39945	53	49631	26	1555441	58	1341392	48	17846661	—	15191973	4889363	58

weise.

Retour-Billete I.		Retour-Billete II.		Retour-Billete III.		Militär		Summa		Gepäck Gewicht		Gepäck Ertrag		Viehtransport-Taxen		Gütertransport-Taxen		Kohlentransport-Taxen		Gewicht der Güter		Gewicht der Kohlen	Summa der Einnahmen	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Ctr.	Pf.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	Centner.	%.	Centner.	fl.	kr.
304	10	10942	50	17820	14	99	27	74964	57	4660	30	5316	—	19489	52	257064	36	54674	7	5601510	4	482275	451508	12
—	—	289	42	989	12	146	52	2684	10	60	—	26	13	202	19	6758	36	5751	54	62496	2	142180	15398	32
—	—	5557	42	6683	24	815	59	18988	45	579	70	584	26	169	52	28199	18	1169	23	176499	3	55455	45992	4
63	27	1732	50	4686	9	864	9	13500	9	714	20	105	41	104	48	25628	42	2973	—	141205	3	58110	40512	23
—	—	57	48	719	6	50	20	1226	17	14	20	6	16	2	54	297	40	37	55	2855	9	800	1571	2
—	—	882	59	2690	57	141	24	4771	—	645	40	130	30	52	19	1809	2	537	42	15588	1	9860	6580	33
4	15	957	27	2874	18	327	58	7692	28	728	—	211	27	141	54	11854	54	1018	34	107060	5	34540	21068	57
—	—	59	6	470	16	12	31	910	52	219	20	46	13	4	26	26	22	—	—	230	5	—	987	54
—	—	178	16	1622	48	42	9	1963	18	65	50	23	1	6	0	833	51	468	59	10401	3	22120	8815	15
41	45	8486	18	5508	—	2447	—	24066	47	3110	90	1265	25	752	18	55855	19	9325	4	252080	2	299095	71884	48
—	—	101	15	263	35	47	47	850	35	41	69	25	14	1	18	56	21	—	—	186	—	—	933	38
—	—	142	42	2405	48	224	25	4168	37	164	70	70	1	595	48	2743	57	1426	47	42290	8	51345	5945	5
—	—	37	30	940	45	84	55	1716	24	60	80	21	29	6	39	185	41	—	—	1079	3	—	2010	33
92	38	2508	48	5976	14	558	22	15889	55	795	70	315	51	2667	37	7108	3	2627	35	70694	9	57804	27953	56
1	57	559	24	2315	51	248	49	6250	49	647	70	352	32	484	12	7199	12	3884	21	48754	8	51040	18201	9
—	—	125	54	1648	36	226	—	3509	58	164	70	70	40	745	20	4167	58	3118	56	95367	6	42870	11612	52
—	—	42	42	838	33	38	48	776	21	20	60	6	16	28	25	217	13	101	18	2606	2	1650	1120	38
—	—	61	45	345	16	39	31	821	34	33	10	13	18	7	7	270	4	660	43	2628	2	9225	1781	44
—	—	69	30	371	51	21	57	799	12	38	90	11	9	5	7	105	57	—	—	914	5	—	921	25
—	—	349	15	1987	28	96	50	3376	58	210	10	73	50	1891	27	1648	56	344	59	14868	6	5800	7275	48
—	—	62	45	955	8	53	24	712	35	20	90	6	41	6	48	160	40	218	17	2622	8	3625	1100	—
—	—	205	27	687	54	83	—	1727	11	81	90	33	20	54	5	439	47	334	48	3534	6	6640	2589	51
—	—	110	42	682	51	84	52	1427	16	30	40	10	45	384	27	518	7	724	59	4201	—	15120	3060	30
66	42	6419	15	19493	21	1545	18	43478	1	3014	90	1553	50	1120	55	44244	17	54475	2	440287	—	760855	144872	5
—	—	244	6	3218	47	210	59	6086	46	130	70	49	47	237	42	4811	4	719	32	126407	1	8000	11914	55
—	—	75	—	524	18	19	21	1016	45	85	20	50	26	18	26	493	26	114	10	4693	9	1000	1626	16
—	—	29	42	353	48	6	56	564	8	24	90	12	48	15	50	234	40	336	28	8978	—	3000	1164	—
—	—	20	12	136	39	2	10	208	58	14	20	8	27	1	11	16	30	—	—	186	3	—	205	6
—	—	23	54	280	9	3	42	546	9	14	80	5	28	6	10	482	54	585	20	14618	9	3800	1524	26
—	—	146	24	1787	54	84	11	3516	58	189	70	56	6	47	5	1292	45	693	37	16185	9	7400	5606	28
—	—	172	54	1958	57	40	46	2898	40	20	70	7	10	15	10	460	40	540	8	5469	5	5420	8870	57
—	—	2024	20	5726	50	108	34	9148	58	440	60	167	44	19	19	4126	40	16578	20	58703	5	147250	30089	25
574	49	88817	57	96306	42	8293	11	260409	55	16667	10	10658	19	29326	46	481597	22	162984	29	5188768	1	2342799	944976	21

Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Wagenclassen

Stationen.	Anzahl der verkauften Billete.										Geld.									
	Einfache Billete.					Retour-Billete.			Militär.	Summa.	Einfache Billete.									
	Gewöhnlicher Zug.			Schnellzug.							Gewöhnlicher Zug.						Schnellzug.			
	I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			I.		II.		III.		I.		II.	
											fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag . .	289	21315	239824	274	15121	388	58052	345670	21059	651992	979	9	19955	59	87195	1	1060	31	22231	6
Neustadt	123	7705	54667	49	5318	118	25940	77570	4946	176846	182	51	4882	48	18211	6	96	6	4776	18
Weißenburg	75	1804	8553	30	718	42	1716	4494	—	17432	214	25	2168	18	5785	39	81	36	917	57
Schaidt	—	184	3299	1	89	—	678	6165	395	10812	—	—	122	6	1007	9	—	33	41	39
Winden	—	715	8655	3	416	—	1730	9950	784	22283	—	—	403	18	2401	50	2	24	314	51
Maximiliansau	17	892	5881	—	34	16	328	3564	898	11631	25	—	855	39	7173	23	—	—	60	27
Wörth	—	110	2207	—	—	—	331	3255	243	6146	—	—	61	24	753	34	—	—	—	—
Langenkandel	—	540	6209	1	89	—	1601	9490	773	18756	—	—	389	9	1888	33	3	54	118	42
Bergzabern	1	521	5918	13	206	4	1250	8728	548	17192	12	30	457	3	1826	12	12	45	201	48
Kapellen-Drusweiler	—	79	1951	—	1	—	38	1144	76	3289	—	—	20	42	204	2	—	—	1	18
Barbelroth-Oberhausen	—	40	1181	—	1	—	150	3355	51	4782	—	—	8	27	169	53	—	—	1	12
Rohrbach	—	543	620	—	—	—	566	11652	421	19183	—	—	350	21	1944	45	—	—	—	—
Landau	17	3363	25125	9	1783	34	9952	31728	7120	79161	64	27	2676	27	9256	—	22	6	1646	42
Knöringen	—	406	6615	—	—	—	538	11251	302	19175	—	—	168	48	1429	45	—	—	—	—
Edesheim	—	515	7251	—	—	—	1336	11576	519	21257	—	—	216	36	1543	27	—	—	—	—
Edenkoben	25	1565	10103	14	888	82	5905	28386	1171	48136	31	51	850	—	2856	57	20	18	570	18
Maikammer	—	469	5910	—	—	—	804	18336	434	25653	—	—	187	15	1116	24	—	—	—	—
Dürkheim	40	2081	10041	6	239	26	4616	21882	1536	40461	45	12	1474	30	4254	—	18	39	481	39
Wachenheim	—	508	2903	3	14	—	1300	8574	353	13655	—	—	184	18	856	12	6	27	19	27
Deidesheim	8	1232	5958	6	91	30	5646	14822	620	28415	5	18	549	21	1471	39	15	30	138	—
Mußbach	—	776	4551	—	40	—	1100	5842	255	12567	—	—	222	12	775	33	—	—	44	15
Haßloch	—	282	5318	—	—	—	900	22082	873	29453	—	—	135	18	1485	27	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	—	115	3258	—	—	—	534	12276	165	16688	—	—	58	21	852	24	—	—	—	—
Schifferstadt	—	618	11958	7	988	—	4336	36082	1592	55611	—	—	259	51	2763	38	4	24	481	9
Germersheim	6	761	8848	11	466	66	4732	13818	7443	35181	9	33	600	9	3271	42	13	24	659	9
Lingenfeld	—	240	3565	—	22	—	554	10368	998	15757	—	—	90	57	859	9	—	—	24	30
Heiligenstein	—	190	2190	—	—	—	492	3122	608	6902	—	—	42	36	287	18	—	—	—	—
Berghausen	—	150	1342	—	—	—	86	1162	430	3170	—	—	29	33	196	12	—	—	—	—
Speyer	46	8324	30197	36	2669	202	13564	44646	8371	108055	77	30	2728	51	11605	39	83	33	2596	48
Mutterstadt	—	454	4430	—	—	—	1840	11346	847	18897	—	—	182	39	1077	21	—	—	—	—
Rheingönheim	—	251	4087	—	—	—	348	10991	617	16267	—	—	72	39	760	39	—	—	—	—
Ludwigshafen	140	7538	48396	93	4397	244	17934	58774	5081	142693	229	51	5563	30	30221	31	314	57	5642	12
Oggersheim	—	1201	10587	9	483	—	3526	31082	338	59225	—	—	250	57	1405	54	2	42	133	18
Frankenthal	46	2198	16803	17	910	142	17630	61676	1651	101403	34	9	1450	50	4538	3	31	12	869	45
Bobenheim	—	116	1826	—	—	—	238	7374	225	9779	—	—	26	15	325	18	—	—	—	—
Hessisch-Pfälzischer Verkehr	887	17996	60335	169	3184	488	31738	85981	8011	208782	1216	21	12873	53	23510	18	608	42	5572	18
Rhein. Verbands- „	406	6166	11700	478	2537	316	6134	5530	—	33267	455	48	3899	50	4812	46	854	25	2843	10
Baden-Pfalz-Saarbr. „	777	14908	49131	346	6991	270	12506	20148	—	105017	862	58	12701	30	24650	9	901	40	12892	—
Südd. Verbands- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Neckar- „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franz. Verk. via Forbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Weißenburg	—	—	144	424	1374	40	306	202	—	2487	—	—	—	—	213	16	2175	27	4503	27
Basel-Schweizer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holländischer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgisch-Rhein. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belg. Verkehr via Conz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordwestd. Verb.-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mitteldeutscher „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sächsischer „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Militär-Personenverkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	695345	695345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	2934	102236	697384	2005	49159	2808	241322	1037098	775346	2910284	4448	25	77494	36	284931	27	6331	15	67783	25

und Nebenerträgnissen im Jahre 1870. (Schluß.)

Ertrag. Retour-Billete I. fl.	I. kr.	II. fl.	II. kr.	III. fl.	III. kr.	Militär fl.	Militär kr.	Summa fl.	Summa kr.	Gepäck Gewicht Ctr.	Gepäck Gewicht %.	Gepäck Ertrag fl.	Gepäck Ertrag kr.	Viehtransport-Taxen fl.	Viehtransport-Taxen kr.	Gütertransport-Taxen fl.	Gütertransport-Taxen kr.	Kohlentransport-Taxen fl.	Kohlentransport-Taxen kr.	Gewicht der Güter Centner	Gewicht der Güter %.	Gewicht der Kohlen Centner	Summa der Einnahmen fl.	Summa der Einnahmen kr.
571	49	33817	57	86306	42	829	11	280409	35	16657	10	10558	19	29526	46	481597	22	162984	29	5188786	1	2342799	944976	21
365	12	12054	3	22287	37	1133	56	68988	57	4639	80	1744	23	2761	51	28585	9	31947	58	481201	6	280300	129127	18
41	39	1219	30	1777	51	—	—	12506	51	981	19	554	41	379	11	62054	31	35645	50	511881	1	333015	111121	7
—	—	301	15	1544	3	147	15	3151	—	225	40	79	15	37	59	8142	30	2272	20	36854	7	18630	8683	4
—	—	623	48	1943	12	163	10	5852	22	330	10	131	33	440	1	4092	17	3192	1	48841	2	25405	13708	14
17	21	221	39	1106	18	327	23	9791	10	361	50	187	33	1242	13	20063	29	30316	21	211914	4	308665	62490	49
—	—	132	39	857	15	42	55	1847	25	68	80	35	30	0	5	268	46	—	—	1732	9	—	2157	44
—	—	721	12	2216	—	153	18	5407	18	297	50	137	7	119	36	2852	59	1289	53	50128	9	9700	9836	56
7	36	632	15	2253	12	162	15	5565	36	484	60	245	33	14	58	2485	41	1640	22	17265	..	12550	9952	10
—	—	12	51	199	15	19	50	457	58	19	60	9	31	—	—	8	38	—	—	30	5	.	476	7
—	—	33	12	348	15	11	10	502	40	23	10	9	56	3	52	81	9	654	49	624	1	5000	1314	25
—	—	326	27	3270	6	107	15	5999	24	379	70	169	3	1111	40	3370	37	9133	11	46661	1	73025	19781	4
27	42	5240	6	9510	35	2149	10	30523	46	3014	10	1471	20	651	52	12990	25	19956	23	111322	1	158672	65676	45
—	—	243	18	2887	35	48	1	4778	40	354	10	119	45	67	17	1316	18	2553	58	13691	5	20560	8825	58
—	—	532	33	2491	27	74	7	4558	10	217	10	93	3	49	30	1355	59	1518	12	17715	8	12120	7574	54
57	9	2266	15	6414	6	186	19	13153	13	1372	70	542	41	264	57	4327	42	9517	41	54958	8	75470	27806	27
—	—	322	34	3013	15	70	12	4710	9	166	40	75	13	33	29	1337	10	3565	23	14930	—	28180	9721	57
23	48	2451	21	7157	12	456	33	16373	27	1220	50	650	45	156	59	6021	45	28658	12	64945	8	206075	51861	8
—	—	541	33	2077	3	88	19	3779	19	455	30	103	21	39	24	1001	51	1841	9	11187	1	13510	6755	7
27	45	1914	24	3002	36	106	11	7084	17	467	20	174	37	25	54	2181	51	1029	18	24178	1	30660	13502	59
—	—	555	45	1115	—	41	55	2754	11	259	50	80	3	10	39	1808	47	1958	52	29913	6	15900	6613	1
—	—	318	21	5408	15	148	55	7525	17	179	50	56	21	170	11	1361	1	4722	58	22058	7	41432	13836	52
—	—	191	48	3086	—	66	5	4251	11	105	10	29	9	43	21	595	21	818	6	10306	4	7120	5740	35
—	—	1171	21	7209	6	228	22	12117	51	1151	20	222	23	46	42	4658	21	1993	21	123493	9	10970	19668	41
50	9	1990	42	3784	15	2185	38	12564	11	670	30	280	40	89	59	7212	7	8131	30	83680	4	79200	28278	57
—	—	193	27	1945	9	74	5	3178	17	18	70	17	8	62	51	1416	36	5589	24	21736	5	56520	10862	19
—	—	112	51	394	48	51	51	880	21	35	20	11	48	2	35	81	15	—		564	9	—	585	33
—	—	51	21	199	39	31	35	491	21	17	50	5	10	2	46	569	32	1803	39	10549	7	19510	2872	28
209	5	6639	39	12197	33	1899	32	37917	59	3285	50	1448	42	1020	42	8458	35	43127	22	121756	2	495290	92203	21
—	—	440	36	2554	15	116	38	4471	32	170	50	309	51	59	19	1245	21	3072	8	27719	1	26140	917	11
—	—	130	57	2384	51	104	55	3463	1	78	70	32	41	19	19	1397	22	115	43	29631	2	1300	5058	6
216	6	8763	42	18673	51	1950	19	91476	2	3785	50	1842	23	3154	57	67454	8	162169	11	726102	3	1779795	326396	44
—	—	612	12	3560	57	58	6	6051	6	199	50	76	52	25	20	1014	52	13812	27	22007	2	145935	20081	40
96	39	5426	15	10802	27	1224	17	21712	47	1367	70	560	37	49	21	8471	34	31988	37	99998	6	316980	65812	56
—	—	63	—	1196	36	40	20	1651	38	57	20	23	18	4	57	457	17	1524	50	7428	5	14160	5662	—
474	23	16117	38	22311	19	2656	—	85440	55	12649	—	6313	57	7472	49	123147	15	—	—	1436141	—	—	222574	56
304	48	3250	23	1618	12	—	—	18061	27	4963	80	2534	40	—	—	82895	[illegible]	—	—	1873576	1	—	103491	20
186	19	5872	12	6549	34	—	—	61623	21	9681	10	8603	58	—	—	322144	21	283324	11	3124107	7	3214310	678998	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39808	40	286102	30	914279	7	3378910	326211	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38163	12	5401	24	216863	1	108300	43564	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18228	15	—	—	122472	8	—	18228	45
79	54	307	56	113	20	—	—	7393	20	258	80	305	3	—	—	32576	23	—	—	309332	2	—	40274	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24604	18	134928	21	351250	3	1498335	159533	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8506	37	—	—	143571	7	—	8506	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19961	47	—	—	314091	9	—	19961	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9665	59	—	—	81210	1	—	9665	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61240	25	—	—	468547	6	—	61240	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21918	7	—	—	158120	7	—	21918	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5465	58	—	—	46878	5	—	5465	58
—	—	—	—	—	—	1003609	59	1003609	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1003609	59
2760	25	115878	26	265781	58	1027941	56	1853351	53	72196	10	39945	53	49231	26	1555441	58	1341392	48	17816661	—	15191973	4839363	58

№ 3. Uebersicht der Personen-Frequenz und Einnahme nach

Von	Nach den Stat. d. k. Saarbrücker- u. Rheinnahe-Bahn.				Nach Bexbach.				Nach Homburg.				Nach St. Ingbert.				Nach Hassel.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	—	—	—	—	2876	870	90	10	5900	4390	2323	19	47	13	54	12	—	—	—	—
Bexbach	9314	2966	313	32	—	—	—	—	2211	1015	594	35	26	4	19	55	1	1	1	42
Homburg	10350	5302	3608	57	2463	834	562	11	—	—	—	—	1101	739	1053	—	88	43	61	7
St. Ingbert	53	9	48	50	27	19	37	42	1376	667	1113	3	—	—	—	—	868	553	174	42
Hassel	—	—	—	—	1	—	—	55	50	78	67	43	1026	275	142	2	—	—	—	—
Würzbach	15	16	22	46	31	21	31	51	196	113	130	9	7072	1580	2473	6	275	30	32	39
Bliescastel-Lautzkirchen	261	157	226	47	30	33	32	21	1083	724	582	30	3750	2234	1667	51	559	282	155	59
Bierbach	39	14	23	6	2	2	1	47	74	41	26	37	452	812	552	4	35	11	10	18
Schwarzenacker	62	44	45	31	26	1	8	10	796	256	186	1	319	258	285	40	37	5	13	11
Zweibrücken	2562	2061	2288	4	356	181	220	50	5572	5567	2812	12	2580	1077	1896	58	182	62	91	32
Einöd	24	37	29	8	17	8	8	42	414	175	119	1	42	18	29	1	12	2	4	30
Bruchmühlbach	2923	1086	1190	7	138	120	97	42	1092	1474	853	15	162	88	158	57	6	5	8	6
Hauptstuhl	860	477	624	26	64	23	39	12	510	311	197	23	68	19	89	33	7	—	4	53
Landstuhl	3827	985	3066	22	136	111	153	12	1896	849	1253	57	283	102	553	6	14	10	22	—
Kusel	243	112	493	48	9	6	19	48	101	47	170	21	16	15	55	57	—	—	—	—
Altenglan	277	213	592	49	1	4	6	47	53	31	84	30	13	7	52	14	—	—	—	—
Theisbergstegen	18	14	36	35	—	1	1	21	2	17	22	3	9	5	23	6	—	—	—	—
Eisenbach	46	25	76	53	1	—	—	51	9	17	25	—	20	6	33	51	—	—	—	—
Rehweiler	17	15	32	38	1	—	—	48	6	7	11	27	6	—	5	24	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	265	67	238	27	9	3	10	49	85	46	94	9	12	12	37	6	—	—	—	—
Niedermohr	15	17	52	27	—	1	1	9	20	3	12	—	1	2	4	21	—	—	—	—
Steinwenden	100	51	121	7	7	3	7	53	134	86	125	39	56	30	101	1	—	—	—	—
Ramstein	434	44	219	20	10	1	9	18	212	72	125	46	47	17	66	6	—	—	—	—
Kaiserslautern	3914	1950	6651	19	240	135	323	12	1863	710	2267	22	611	218	1079	50	24	3	29	27
Hochspeyer	116	—	106	56	4	2	6	48	48	31	77	36	10	5	26	48	—	—	—	—
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	270	—	290	16	4	—	4	15	108	28	137	30	13	4	25	45	—	—	—	—
Weidenthal	27	—	31	23	2	—	1	42	29	15	55	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	114	165	498	32	—	1	1	54	72	27	131	9	16	7	43	15	—	—	—	—
Neustadt	1828	1326	6387	40	90	30	178	56	776	131	1414	38	229	38	547	16	—	—	—	—
Weißenburg	405	19	1316	19	—	—	—	—	26	1	63	15	3	1	15	36	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	98	18	348	50	1	—	1	7	38	—	79	51	11	—	22	51	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	18	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	2	—	4	8	—	—	—	—	2	1	6	51	1	1	6	[illegible]	—	—	—	—
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	33	—	2	1	8	36	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	10	—	21	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	164	127	717	12	4	—	3	24	122	19	255	51	49	30	205	45	2	—	2	58
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	86	—	130	47	—	—	—	—	34	18	89	15	11	1	27	8	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	125	165	699	34	7	—	11	33	58	15	124	24	20	6	69	30	—	—	—	—
Wachenheim	3	15	45	21	—	—	—	—	2	—	3	—	2	—	3	54	—	—	—	—
Deidesheim	11	9	50	58	1	—	1	33	6	1	11	18	8	—	4	33	—	—	—	—
Mußbach	1	15	38	1	—	—	—	—	4	—	5	24	1	—	1	48	—	—	—	—
Haßloch	26	—	41	20	—	—	—	—	16	7	48	18	1	—	1	51	—	—	—	—
Böhl	1	—	1	37	2	—	3	12	20	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	41	—	81	20	—	—	—	—	40	1	75	33	2	1	7	—	—	—	—	—
Germersheim	11	23	114	51	30	—	35	42	94	2	135	5	35	1	73	8	4	1	8	16
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	209	146	969	3	17	4	32	57	149	88	464	34	78	14	206	58	6	—	10	8
Mutterstadt	5	—	8	50	1	—	1	45	11	—	17	36	—	1	3	6	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	2757	733	9705	17	26	5	65	18	656	58	1515	24	95	15	338	48	1	—	2	9
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	51	1	—	2	18	—	—	—	—
Frankenthal	55	25	240	55	1	—	2	3	37	8	108	21	17	2	54	51	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	12	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessisch-Pfälz.-Verkehr	275	79	1103	41	2	1	8	52	45	43	279	49	30	3	171	6	—	—	—	—
Summa	42257	18527	42293	15	6687	2123	2027	10	25948	16989	18283	39	18074	7506	12073	—	2121	1008	633	39

Nach Niederwürzbach.				Nach Bliescastel-Lautzkirchen.				Nach Bierbach.			
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
7	1	5	49	194	123	193	39	12	—	4	30
28	12	24	18	34	14	22	36	14	4	7	6
247	123	154	18	988	665	538	59	82	31	25	—
6305	1395	1341	19	4178	4159	3049	59	521	247	270	40
145	75	26	15	938	572	281	2	54	40	23	3
—	—	—	—	1067	927	258	33	81	35	26	23
1055	631	209	30	—	—	—	—	2815	—	144	6
117	39	27	42	3033	—	153	51	—	—	—	—
93	58	47	33	518	380	174	32	151	33	19	42
565	400	354	27	2645	1700	1386	16	114	48	37	2
13	5	5	12	219	38	41	19	23	18	5	—
23	14	24	35	68	59	72	45	4	4	4	—
1	1	1	30	47	24	43	9	—	—	—	—
40	15	45	—	173	51	160	30	—	—	—	—
8	4	17	48	15	16	54	9	—	—	—	—
—	—	—	—	15	12	35	33	—	—	—	—
—	—	—	—	2	4	8	12	—	—	—	—
—	—	—	—	6	2	8	42	—	—	—	—
—	—	—	—	6	—	5	24	—	—	—	—
—	—	—	—	12	2	14	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	3	8	42	—	—	—	—
—	—	—	—	6	3	9	48	—	—	—	—
—	—	—	—	29	5	25	18	—	—	—	—
48	9	62	32	246	116	411	21	8	5	12	45
—	—	—	—	9	5	17	27	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	36	3	51	45	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	3	16	3	—	—	—	—
22	3	43	18	200	31	406	47	3	—	4	21
—	—	—	—	8	—	28	24	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	3	42	9	—	17	30	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	1	13	51	—	—	—	—
—	—	—	—	3	1	12	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	2	28	51	36	10	79	39	3	—	4	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	19	8	56	51	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	20	2	31	10	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	45	—	—	—	—
—	—	—	—	9	—	17	48	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	13	37	27	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12	2	27	—	—	—	—	—
26	—	29	28	59	—	95	11	3	—	5	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	25	57	103	4	216	39	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	25	—	109	4	253	48	2	—	1	56
—	—	—	—	1	2	8	24	—	—	—	—
—	—	—	—	12	6	50	30	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15	17	125	1	—	—	—	—
8801	2787	2504	11	15117	8987	8551	56	3885	465	595	30

Nach Schwarzenacker.				Nach Zweibrücken.				Nach Einöd.			
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
24	23	21	10	2427	1923	2285	42	12	2	5	9
9	1	3	9	355	564	421	6	11	—	3	8
576	155	126	39	5727	11585	4715	18	390	111	87	23
219	136	157	18	835	2718	2625	23	18	19	20	12
20	1	8	3	211	590	462	6	1	10	4	48
50	45	30	33	676	1856	1032	6	11	8	6	18
465	226	134	24	1887	3397	1812	19	177	34	36	42
97	27	13	51	111	131	60	24	25	5	3	15
—	—		—	2008	3918	860	25	268	—	14	20
2287	1463	470	45	—	—	—	—	1607	899	298	1
245	—	12	35	1534	483	222	37	—	—	—	—
15	4	7	39	513	1012	398	48	41	12	20	57
6	1	3	—	257	155	213	32	—	—	—	—
8	8	10	39	940	1048	1265	27	23	10	19	—
1	—	1	3	106	74	257	59	3	7	14	21
1	—	—	57	90	62	195	24	—	—	—	—
—	—	—	—	3	10	17	22	—	—	—	—
—	—	—	—	37	27	66	48	—	—	—	—
—	1	1	15	5	18	28	21	—	—	—	—
—	—	—	—	57	82	168	3	—	—	—	—
—	—	—	—	19	12	28	4	—	—	—	—
—	1	1	3	103	70	155	48	—	—	—	—
1	—	—	36	98	73	123	39	—	—	—	—
23	8	27	39	2359	1347	3017	37	12	8	19	48
—	—	—	—	83	30	130	45	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	94	39	166	39	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	2	24	—	—	—	—
—	—	—	—	86	85	309	24	—	—	—	—
10	11	33	49	1014	392	2726	51	16	3	42	36
—	—	—	—	81	8	262	24	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	4	18	—	—	—	—
—	—	—	—	129	—	299	30	—	—	—	—
—	—	—	—	65	3	119	18	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	10	19	—	—	—	—
—	—	—	—	31	5	85	5	—	—	—	—
—	—	—	—	25	5	61	3	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	3	13	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	3	9	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	3	48	—	—	—	—
9	1	10	18	393	88	924	49	4	—	3	28
—	—	—	—	15	—	11	3	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	2	27	—	—	—	—
—	—	—	—	148	23	293	45	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	3	8	—	—	—	—
3	—	5	54	275	78	756	19	—	—	—	—
—	—	—	—	23	5	51	48	—	—	—	—
—	—	—	—	57	23	192	30	—	—	—	—
—	—	—	—	20	5	37	58	—	—	—	—
—	—	—	—	16	49	144	24	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	48	1	84	11	—	—	—	—
9	—	9	18	254	7	409	28	3	—	3	9
—	—	—	—	5	—	5	15	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	13	18	474	63	1172	34	13	—	12	21
—	—	—	—	22	2	47	—	—	—	—	—
—	—	—	—	21	3	46	38	—	—	—	—
—	—	—	—	830	162	2033	57	6	—	11	27
—	—	—	—	15	6	57	21	—	—	—	—
—	—	—	—	203	58	1274	34	—	—	—	—
—	—	—	—	4	1	7	39	—	—	—	—
—	—	—	—	319	139	1489	10	1	—	2	15
4092	2115	1104	55	25168	32460	33651	16	2642	1128	629	8

Von	Nach Bruchmühlbach.				Nach Hauptstuhl.				Nach Landstuhl.				Nach Kusel.				Nach Altenglan.			
	Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	1750	1230	983	13	578	473	509	55	2954	1743	2933	40	226	73	347	56	140	42	232	6
Bexbach	325	155	167	37	123	42	74	—	325	110	244	48	13	14	56	5	—	—	—	—
Homburg	1707	663	526	51	344	153	141	7	2091	702	1250	11	113	99	267	18	27	18	46	6
St. Ingbert	158	181	288	12	88	191	262	42	501	85	515	48	23	11	57	42	18	2	26	24
Hassel	5	8	10	12	—	3	3	—	40	13	40	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	29	15	29	39	2	—	—	36	67	40	96	18	10	2	17	15	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	43	24	36	21	46	14	84	15	166	100	216	30	24	14	64	24	11	—	11	33
Bierbach	2	5	3	48	—	—	—	—	1	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	19	11	12	42	10	10	10	18	35	7	24	1	3	—	3	39	3	—	2	51
Zweibrücken	332	250	283	36	104	43	74	32	996	410	1079	10	134	35	233	12	75	15	99	42
Einöd	30	8	15	15	—	—	—	—	26	4	15	12	5	7	16	27	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	54	8	6	57	549	650	405	51	9	11	20	54	19	6	18	48
Hauptstuhl	250	21	28	51	—	—	—	—	1263	770	244	34	6	—	4	12	7	1	5	—
Landstuhl	685	331	257	51	645	591	159	21	—	—	—	—	707	1136	1367	21	676	154	414	58
Kusel	18	10	25	48	3	1	3	15	786	530	805	22	—	—	—	—	3811	1787	569	42
Altenglan	14	4	3	33	5	8	9	51	460	261	392	15	3201	2555	714	36	—	—	—	—
Theisbergstegen	1	2	2	48	—	1	—	45	89	109	98	24	630	258	152	—	1008	—	84	21
Eisenbach	15	6	14	33	—	2	1	24	113	139	115	35	89	214	82	15	150	65	36	6
Rehweiler	8	2	5	30	3	1	1	48	69	87	60	45	342	458	276	10	639	168	138	56
Glan-Münchweiler	18	5	13	18	12	5	8	18	681	672	609	26	409	558	379	29	442	308	184	33
Niedermohr	1	—	—	27	9	—	3	9	204	252	154	54	76	118	94	11	68	41	33	24
Steinwenden	33	5	14	31	25	6	8	39	1126	586	343	42	124	158	147	12	113	73	69	22
Ramstein	25	13	15	21	62	31	21	54	1998	637	299	12	38	78	74	48	24	15	23	3
Kaiserslautern	364	407	457	28	243	180	223	12	4801	2822	2293	48	364	396	875	46	82	96	182	9
Hochspeyer	13	4	12	—	14	1	8	42	234	98	125	21	7	4	14	6	6	1	6	48
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	20	3	18	57	11	—	7	9	87	30	43	21	16	1	19	18	13	—	13	—
Weidenthal	2	—	1	36	2	—	1	30	15	14	24	24	—	2	3	42	—	—	—	—
Lambrecht	20	51	101	54	10	—	8	30	115	102	224	12	32	16	77	27	3	—	3	36
Neustadt	151	41	173	5	59	10	72	15	821	344	1419	51	129	34	285	48	27	5	47	39
Weißenburg	2	—	3	48	—	—	—	—	43	—	83	3	8	—	19	27	3	—	6	36
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	7	3	—	—	—	—
Maximiliansau	3	—	2	51	—	—	—	—	36	2	71	56	4	3	20	48	3	—	3	15
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	10	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	19	4	42	57	9	—	22	30	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	8	24	—	—	—	—
Landau	26	—	30	6	3	—	2	—	101	32	185	50	36	5	93	6	20	1	30	20
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	4	4	11	36	—	—	—	—	25	35	87	26	5	1	11	33	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	66	31	140	50	30	5	86	—	3	—	4	57
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	19	12	1	6	18	9	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	25	10	57	45	7	1	16	51	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	1	2	21	—	—	—	—
Haßloch	8	—	9	36	2	—	3	24	17	21	52	27	10	5	28	15	—	—	—	—
Böhl	2	—	3	12	—	—	—	—	12	1	14	51	1	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	1	—	1	21	1	—	1	57	20	3	29	24	81	1	4	24	—	—	—	—
Germersheim	48	—	47	42	15	—	12	54	143	7	146	—	—	2	48	42	18	—	18	18
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	4	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	41	4	66	12	5	1	9	3	270	76	592	36	84	8	219	59	36	3	67	42
Mutterstadt	3	—	4	21	—	—	—	—	7	—	9	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	61	2	76	3	20	1	28	54	424	82	846	1	99	19	249	29	39	1	63	37
Oggersheim	1	—	1	39	1	—	1	36	7	15	46	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	10	—	21	6	12	3	29	21	35	7	81	36	8	—	17	12	—	—	—	—
Bobenheim	3	—	5	33	—	—	—	—	6	1	12	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessisch-Pfälz.-Verkehr	7	4	25	1	2	—	3	41	63	69	327	20	6	3	27	28	1	4	15	27
Summa	6258	3469	3823	4	2513	1779	1749	34	21962	11712	16948	56	7075	6302	6535	16	7470	2806	2451	13

Nach Theisbergstegen.				Nach Eisenbach.				Nach Rehweiler.				Nach Glan-Münchweiler.				Nach Niedermohr.				Nach Steinwenden.			
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen.		Geld-Ertrag.		Personen-		Geld-Ertrag.	
Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	kr.	kr.
1	3	5	7	1	14	19	47	3	2	4	58	217	70	218	12	5	—	3	50	14	3	12	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	5	10	54	15	2	12	42	13	1	8	49	26	67	87	51	13	2	8	53	95	56	90	20
7	—	8	24	9	5	19	21	—	2	4	15	21	22	65	—	—	—	—	—	64	9	77	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4	15	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	4	35	10	—	12	12	6	5	12	51	20	19	46	51	1	2	4	45	4	3	6	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	33	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	54	1	4	6	15	—	—	—	—	3	2	4	54	—	2	2	24	1	1	2	6
1	3	4	49	18	2	15	24	9	4	13	10	33	27	68	5	10	7	18	55	48	18	56	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	5	24	10	—	5	30	10	2	6	30	13	5	10	30	4	—	1	48	34	21	23	39
1	—	—	30	1	—	—	27	1	—	—	24	20	4	10	24	4	—	1	33	21	5	7	15
66	45	53	48	189	56	91	46	123	49	59	6	841	692	569	—	374	145	152	4	1617	494	365	59
775	451	233	6	250	55	67	12	738	501	260	23	537	407	345	27	84	70	71	46	244	133	180	6
1038	—	86	56	119	58	52	30	476	288	144	8	460	429	222	42	66	38	31	42	110	120	88	39
—	—	—	—	195	—	12	51	142	71	25	—	143	81	42	15	45	15	13	45	38	43	27	1
216	—	14	24	—	—	—	—	78	—	4	—	2177	—	110	27	71	39	20	39	102	73	41	42
113	80	23	27	116	—	5	51	—	—	—	—	703	—	36	2	93	31	14	6	74	48	24	—
100	149	54	—	1746	—	88	26	592	—	30	15	—	—	—	—	1198	—	62	49	659	315	175	8
10	15	6	42	58	38	18	24	93	36	14	51	969	—	50	49	—	—	—	—	236	93	38	3
26	29	18	20	74	54	31	21	44	57	22	15	580	185	123	10	242	67	33	45	—	—	—	—
9	33	17	39	21	47	23	56	11	24	9	24	145	150	75	51	88	40	23	19	444	—	24	35
33	23	60	33	48	25	60	33	27	7	23	36	246	363	150	24	46	46	72	18	128	199	209	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	17	45	48	—	—	—	—	13	2	9	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	6	19	27	—	—	—	—	1	8	9	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9	26	24	—	—	—	—	7	8	17	57
6	—	7	48	3	—	3	45	3	—	3	36	65	93	255	36	6	1	8	39	15	2	18	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	7	12	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	5	39	—	1	2	27	2	—	1	30	9	1	12	3	5	—	4	51	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	11	33	—	—	—	—	1	—	1	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	11	58	24	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	25	42	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	45	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	5	—	2	—	1	56	1	—	—	57	13	1	16	55	2	—	1	50	10	—	8	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	7	7	2	1	5	9	1	—	1	59	46	8	86	24	2	—	2	23	14	2	23	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	6	41	24	6	—	7	51	3	—	5	6	34	29	185	3	7	1	13	13	13	4	30	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	38	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	33	43	—	—	—	—	—	—	—	—
2445	846	665	28	2894	362	545	36	2876	849	657	23	7365	2756	9006	32	2566	506	560	17	4007	1640	1571	34

Von	Nach Ramstein. Personen Einf.-Billete	Nach Ramstein. Personen Ret.-Billete	Nach Ramstein. Geld-Ertrag fl.	Nach Ramstein. Geld-Ertrag kr.	Nach Kaiserslautern. Personen Einf.-Billete	Nach Kaiserslautern. Personen Ret.-Billete	Nach Kaiserslautern. Geld-Ertrag fl.	Nach Kaiserslautern. Geld-Ertrag kr.	Nach Hochspeyer. Personen Einf.-Billete	Nach Hochspeyer. Personen Ret.-Billete	Nach Hochspeyer. Geld-Ertrag fl.	Nach Hochspeyer. Geld-Ertrag kr.	Nach Winnweiler. Personen Einf.-Billete	Nach Winnweiler. Personen Ret.-Billete	Nach Winnweiler. Geld-Ertrag fl.	Nach Winnweiler. Geld-Ertrag kr.	Nach Langmeil-Münchweiler. Personen Einf.-Billete	Nach Langmeil-Münchweiler. Personen Ret.-Billete	Nach Langmeil-Münchweiler. Geld-Ertrag fl.	Nach Langmeil-Münchweiler. Geld-Ertrag kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	214	93	144	1	3930	1540	5435	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	1	—	—	36	387	182	537	1	10	—	9	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	74	39	59	33	2047	666	2321	28	42	18	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	39	10	49	38	734	182	1238	7	9	4	21	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	25	18	58	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	58	37	128	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	6	7	11	54	774	123	917	59	3	1	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	12	5	16	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	1	—	—	36	50	19	65	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	47	13	41	5	2259	770	3393	11	58	12	80	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Einöd	—	—	—	—	30	19	49	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	31	18	17	24	493	679	807	12	15	4	13	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	55	17	13	18	300	451	398	—	18	2	11	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	2613	704	376	—	3221	1301	3423	42	201	49	122	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Kusel	53	30	42	39	1017	500	1345	51	11	5	18	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	32	13	20	15	328	332	619	20	6	5	12	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	19	9	10	9	48	73	102	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	53	18	21	—	65	85	135	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	12	3	3	18	71	60	99	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	151	128	74	12	361	459	672	22	86	8	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	101	60	30	54	63	124	150	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	393	—	21	55	168	240	270	26	36	3	24	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	209	155	188	23	11	—	6	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	148	355	278	21	—	—	—	—	2977	1769	923	42	448	86	296	57	162	38	107	13
Hochspeyer	11	13	19	12	2505	3907	1566	54	—	—	—	—	448	386	355	56	162	138	109	56
Winnweiler	—	—	—	—	440	591	692	45	452	170	251	55	—	—	—	—	171	55	17	56
Langmeil	—	—	—	—	201	410	390	9	185	118	107	35	295	59	25	33	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	49	146	112	51	108	98	58	12	31	80	25	22	29	3	8	21
Enkenbach	—	—	—	—	298	485	352	33	337	257	114	8	50	64	39	19	40	60	26	18
Frankenstein	4	3	5	18	1148	1582	1097	57	748	187	158	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	1	1	9	290	561	471	17	146	172	80	41	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	9	6	16	9	884	600	1032	—	261	230	223	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	13	6	22	—	3190	2376	5088	57	737	254	540	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	206	10	399	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	33	1	46	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	81	22	145	44	2	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	2	—	1	50	227	25	340	53	22	2	26	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	55	1	82	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	80	17	154	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	—	—	—	—	68	24	154	7	11	1	15	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	1	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	2	7	15	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	146	47	237	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	11	5	21	30	1193	367	1756	3	90	13	80	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Knöringen	—	—	—	—	201	170	402	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	101	69	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	2	4	21	279	130	496	15	29	5	24	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	77	117	199	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	1	1	57	605	413	1330	12	89	71	154	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	87	69	173	45	53	45	89	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	147	148	349	12	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	44	52	106	39	19	9	18	46	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	—	—	146	185	329	31	26	10	25	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	36	41	85	36	6	5	9	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	268	145	451	26	17	1	15	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	7	—	5	57	629	41	784	19	105	—	74	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	32	9	59	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	3	—	3	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	6	1	8	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	9	3	17	32	1193	352	2096	7	128	14	142	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Mutterstadt	—	—	—	—	120	122	300	35	18	2	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	48	43	122	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	11	2	21	—	2795	899	6334	3	478	76	579	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Oggersheim	—	—	—	—	67	48	175	10	22	4	30	51	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	426	177	1075	49	31	13	64	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	20	1	30	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessisch-Pfälz.-Verkehr	—	—	—	—	875	564	2869	59	49	15	95	49	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	4120	1559	1355	23	35975	26025	54385	2	7652	3651	4352	26	1272	675	743	7	564	294	264	44

Nach Sembach-Neuhemsbach.				Nach Enkenbach.				Nach Frankenstein.				Nach Weidenthal.				Nach Lambrecht.				Nach Neustadt.			
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf. Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	68	264	26	1881	577	5887	2
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	57	2	—	2	12	9	1	13	9	112	35	222	22
—	—	—	—	—	—	—	—	106	31	146	42	410	—	409	30	48	15	96	18	757	219	1648	23
—	—	—	—	—	—	—	—	29	1	41	12	—	—	—	—	13	7	42	36	198	42	510	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	13	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	52	24
—	—	—	—	—	—	—	—	28	1	39	57	—	—	—	—	6	—	7	24	164	51	445	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	12	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	11	64	15
—	—	—	—	—	—	—	—	99	15	136	9	—	—	—	—	82	26	177	42	1016	258	2539	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	12	78	3
—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	14	39	1	—	—	48	18	12	84	57	168	99	341	22
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	9	27	3	—	2	15	17	—	14	27	84	43	154	—
—	—	—	—	—	—	—	—	92	13	61	57	10	6	12	57	82	50	144	21	853	311	1403	45
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	15	24	—	—	—	—	21	3	36	51	143	30	298	18
—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	14	38	—	—	—	—	6	3	13	42	40	18	93	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	23	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	16	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	15	51
—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	12	—	—	—	—	—	4	4	11	36	89	36	119	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	12	45
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	12	—	—	—	—	12	8	23	6	23	15	50	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	39	1	—	—	45	7	6	13	45	14	21	49	27
88	37	58	—	373	187	177	12	1161	464	587	45	292	392	326	46	630	563	851	12	4628	2433	6031	21
88	137	59	—	418	187	109	2	476	247	133	25	190	130	75	21	219	192	184	31	631	730	908	1
59	11	11	18	56	66	42	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	6	8	51	44	91	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	51	57	14	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	37	13	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	19	19	24	332	426	198	31	499	557	663	9
—	—	—	—	—	—	—	—	102	24	16	42	—	—	—	—	920	578	292	30	710	2448	1275	54
—	—	—	—	—	—	—	—	353	285	161	50	720	618	271	9	—	—	—	—	6707	7789	3266	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1455	353	865	25	815	1098	638	11	7049	4014	2298	36	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12	5	24	30	2	—	2	12	142	2	149	57	1074	132	1306	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	42	251	114	312	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	16	36	819	488	814	6
—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	23	21	18	—	19	36	17	1	17	28	474	166	637	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	101	174	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	9	24	358	256	543	6
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	57	—	—	—	—	4	5	9	54	369	181	536	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	42	24	26	45	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	12	17	9	21	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	8	30	15	764	1018	1197	12
—	—	—	—	—	—	—	—	50	20	51	10	2	6	7	3	143	120	182	2	6250	4778	5200	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	34	48	1209	2505	1443	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	3	17	54	980	1769	764	3
—	—	—	—	—	—	—	—	11	4	8	30	2	9	6	30	198	241	128	54	3872	6464	2537	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	51	35	12	2927	5569	1161	6
—	—	—	—	—	—	—	—	78	76	144	24	18	47	54	24	221	153	222	51	4239	6608	4494	42
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	5	24	—	—	—	—	28	7	15	42	1143	2557	1247	55
—	—	—	—	—	—	—	—	9	48	59	33	—	—	—	—	49	71	58	24	2507	4790	2051	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	27	—	—	—	—	118	81	66	6	2546	693	390	6
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	6	—	20	3	11	24	418	146	191	57	2629	4191	1445	7
—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	6	24	5	3	4	45	101	6	38	51	478	945	662	43
—	—	—	—	—	—	—	—	25	4	20	15	5	—	3	3	74	8	41	45	1505	988	1001	2
—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	31	10	11	1	7	20	63	23	80	9	750	305	962	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	48	112	85	182	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	24	14	30	42	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	23	34	6
—	—	—	—	—	—	—	—	111	30	119	36	45	14	45	24	240	141	259	51	3925	2311	4106	12
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	5	9	7	—	4	51	20	36	51	12	266	622	447	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	9	54	270	559	518	56
—	—	—	—	—	—	—	—	274	29	274	35	110	48	138	51	345	190	436	58	6661	3829	8698	19
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	6	—	—	—	—	4	—	3	—	109	163	257	51
—	—	—	—	—	—	—	—	63	13	86	57	9	4	14	51	81	50	144	42	639	822	1591	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	35	52	30
—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	16	51	4	8	17	42	40	32	96	29	1435	812	2715	47
359	228	145	54	542	538	380	17	4729	1677	5168	12	2866	2346	2097	16	1213[illegible]	7836	5072	43	67549	69[illegible]95	73738	1

Von	Nach Weißenburg.				Nach Schaidt.				Nach Winden.				Nach Maximiliansau.				Nach Wörth.			
	Personen Einf. Billete.	Personen Ret.-Billete.	Geld-Ertrag.		Personen Einf. Billete.	Personen Ret.-Billete.	Geld-Ertrag.		Personen Einf. Billete.	Personen Ret.-Billete.	Geld-Ertrag.		Personen Einf. Billete.	Personen Ret.-Billete.	Geld-Ertrag.		Personen Einf. Billete.	Personen Ret.-Billete.	Geld-Ertrag.	
			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	419	70	1770	32	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	28	44	—	—	—	—
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	14	—	—	—	—
Homburg	23	5	67	33	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	60	51	1	—	2	8
St. Ingbert	3	1	11	30	—	—	—	—	—	—	—	—	9	8	62	15	—	—	—	—
Hassel	1	—	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	49	36	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	5	—	12	51	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	40	48	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	1	—	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	6	—	—	—	—
Zweibrücken	78	9	233	33	17	—	25	13	28	—	50	13	62	3	106	40	3	—	5	37
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	1	2	51	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	9	30	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	29	4	65	21	—	—	—	—	—	—	—	—	65	8	109	57	3	—	5	6
Kusel	6	3	25	57	—	—	—	—	3	—	7	3	14	—	28	38	—	—	—	—
Altenglan	9	2	26	30	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	10	54	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	21	24	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	1	—	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	18	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	11	2	—	—	—	—
Kaiserslautern	262	48	498	3	30	1	39	—	75	40	156	21	161	44	393	30	5	—	7	42
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	13	6	23	15	60	6	83	33	—	—	—	—
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	7	8	22	48	—	—	—	—	—	—	—	—	56	1	71	40	—	—	—	—
Weidenthal	4	17	36	57	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	38	9	—	—	—	—
Lambrecht	124	46	206	6	2	—	1	42	14	—	11	6	2	—	1	29	1	—	—	57
Neustadt	2326	598	3152	15	156	110	224	39	453	219	494	32	511	98	602	39	67	69	141	48
Weißenburg	—	—	—	—	1221	596	457	9	886	203	401	12	687	1071	1485	12	41	5	27	33
Schaidt	1015	1036	525	18	—	—	—	—	653	207	177	36	71	28	51	49	22	19	20	21
Winden	1121	781	642	15	697	493	256	12	—	—	—	—	833	634	430	15	182	199	125	59
Maximiliansau	1196	121	943	51	63	25	44	11	1215	155	413	57	—	—	4375	53	898	146	108	11
Wörth	59	55	81	9	46	19	30	24	303	139	120	27	391	131	60	27	—	—	—	—
Langenkandel	324	273	345	12	307	216	170	38	1118	728	392	6	1256	488	382	23	951	698	316	20
Bergzabern	239	103	213	9	135	70	74	—	1158	1765	779	48	158	271	288	51	68	51	66	20
Kapellen-Drusweiler	31	18	27	27	4	3	2	33	178	225	83	42	8	11	13	10	10	3	6	12
Barbelroth	10	8	8	48	7	5	3	45	229	178	50	27	10	5	7	—	1	3	2	12
Rohrbach	696	703	725	30	297	415	185	12	667	180	93	9	111	128	122	42	73	61	59	12
Landau	2870	1600	3195	42	601	388	414	41	1856	788	776	25	3057	1067	2550	35	175	132	177	37
Knöringen	237	182	314	15	16	—	7	12	63	57	56	36	130	60	132	18	13	27	30	—
Edesheim	71	78	130	36	22	4	19	5	81	72	77	45	128	59	159	51	8	2	7	12
Edenkoben	303	239	495	21	38	56	71	18	162	113	153	32	97	99	174	12	19	2	72	51
Maikammer	96	102	230	10	27	6	21	51	40	58	61	42	100	36	117	18	24	—	16	48
Dürkheim	273	164	643	—	—	—	—	—	21	13	38	33	43	9	57	2	—	—	—	—
Wachenheim	26	13	53	12	—	—	—	—	6	2	7	42	6	1	7	43	—	—	—	—
Deidesheim	89	36	167	15	—	—	—	—	12	—	10	12	10	3	12	42	—	—	—	—
Mußbach	13	9	29	57	—	—	—	—	5	2	6	30	2	—	—	53	—	—	—	—
Haßloch	23	72	132	45	10	4	14	9	15	—	11	1	11	8	23	59	—	—	—	—
Böhl-Iggelheim	17	10	36	42	8	—	7	9	13	2	14	—	5	—	6	3	—	—	—	—
Schifferstadt	69	22	125	27	6	—	6	—	20	2	21	36	13	3	19	4	—	—	—	—
Germersheim	22	4	55	35	41	—	29	21	23	—	17	18	7	2	13	56	1	—	—	46
Lingenfeld	2	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	1	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	353	101	758	3	79	10	102	42	122	41	219	—	151	51	325	47	55	7	82	6
Mutterstadt	31	17	43	9	1	—	1	6	7	1	9	51	1	—	1	15	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	1670	146	4408	6	61	14	87	48	228	47	381	54	155	23	260	57	166	13	250	39
Oggersheim	4	10	29	—	—	—	—	—	1	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	95	31	249	36	9	—	13	21	11	7	30	54	18	2	40	42	7	—	11	18
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessisch-Pfälz.-Verkehr	401	82	2105	14	11	3	27	38	32	9	83	3	19	7	62	57	—	—	—	—
Summa	15059	6897	22864	14	5825	2435	2338	29	10026	5219	5279	10	8617	393[illegible]	12935	2	2794	1137	1514	30

Nach Langenkandel.				Nach Bergzabern.				Nach Kapellen-Drusweiler.				Nach Barbelroth-Oberhausen.				Nach Rohrbach.				Nach Landau.			
Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	Geld-Ertrag kr.	Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	Geld-Ertrag kr.	Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	Geld-Ertrag kr.	Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	Geld-Ertrag kr.	Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	Geld-Ertrag kr.	Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	Geld-Ertrag kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	53	697	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	17	—
1	2	7	51	4	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	66	445	27
2	—	2	24	1	1	7	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	21	258	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3	21	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	14	124	34
2	—	5	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	16	215	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	8	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4	25	9
31	3	72	56	11	1	34	18	—	—	3	12	2	—	6	18	—	—	—	—	151	101	985	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	32	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	25	117	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	7	20
5	2	14	42	9	4	25	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	62	267	30
1	1	5	24	7	—	19	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	48	70	17	187	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	11	192	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	7	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	8	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	12	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	42	27	1	32	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	15	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	18	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	4	25	42
109	26	195	15	63	11	115	18	—	—	—	—	3	—	3	45	102	40	181	51	1197	639	2131	11
—	—	—	—	16	5	29	42	1	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	175	119	265	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	4	9	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	28	71	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	28	30	—
6	12	21	51	9	2	10	42	1	—	—	51	4	—	3	12	25	1	21	21	171	256	201	20
288	214	458	51	324	137	441	21	32	3	27	18	3	12	11	48	581	591	763	—	4131	1131	3872	55
287	65	187	33	172	69	154	57	28	5	17	42	6	2	3	51	793	241	481	18	1970	857	2213	30
214	83	96	23	84	20	36	45	2	—	—	36	8	1	2	24	595	191	176	33	691	1539	1017	11
1256	233	248	58	1229	673	417	45	207	15	42	12	351	48	41	18	1005	112	119	42	1888	1517	1076	11
1425	858	526	6	197	49	132	55	6	8	8	12	5	—	1	49	148	63	97	12	922	200	761	4
904	725	339	18	73	60	81	8	31	7	16	48	3	3	2	12	61	101	78	54	222	357	317	35
—	—	—	—	233	157	175	—	9	10	7	12	16	11	8	51	419	154	158	12	4195	701	1652	25
219	222	215	3	—	—	—	—	1352	—	80	—	1197	915	231	21	139	97	56	57	917	979	1239	13
9	18	11	27	1451	—	75	26	—	—	—	—	198	166	29	59	27	15	12	45	122	80	91	8
19	17	11	38	631	1342	270	3	178	13	16	59	—	—	—	—	39	17	13	3	98	94	83	14
274	247	169	29	183	125	111	33	23	11	10	15	35	20	13	36	—	—	—	—	2598	1736	815	55
887	746	803	39	955	815	1017	35	101	25	51	37	92	46	58	3	3225	1201	798	25	—	—	—	—
40	62	61	42	42	25	49	30	5	2	4	18	3	2	2	21	267	215	155	12	1518	2020	459	18
41	40	51	18	37	27	44	30	2	3	3	39	1	4	3	30	183	168	132	21	3655	3051	1337	8
108	139	180	51	92	88	150	33	3	2	3	21	5	4	5	30	175	213	229	54	3180	5880	2418	58
47	104	121	12	11	18	25	9	—	—	—	—	2	1	2	15	105	159	135	24	898	1354	745	11
37	21	76	6	39	10	59	42	—	1	1	30	1	—	—	57	90	71	174	51	842	569	1110	49
3	—	2	51	9	4	16	21	—	—	—	—	—	—	—	—	23	8	27	48	159	111	221	16
6	1	6	45	8	1	8	33	—	—	—	—	—	—	—	—	11	24	39	12	210	218	345	21
1	—	1	12	13	4	18	39	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	48	62	69	76	58
—	—	—	—	2	4	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	131	38	124	33	177	200	212	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	10	27	45	69	86	12
10	1	12	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	8	48	175	91	205	55
5	—	4	19	19	4	32	57	2	1	3	38	—	—	—	—	31	—	26	57	287	42	330	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	13	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4	22	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	9
82	23	143	51	178	93	491	14	3	—	3	36	5	—	4	—	94	42	155	30	1321	595	1983	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	3	101	9	64	65	125	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	65	118	—
110	20	166	47	131	51	295	49	6	—	6	52	7	—	8	21	122	60	246	51	2078	939	3213	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	18	34	41	99	2
25	7	59	27	30	15	89	36	—	—	—	—	—	—	—	—	19	14	51	51	303	172	680	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	13	50
23	[illegible]	103	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	15	61	48	1062	272	1899	36
6358	3945	4391	24	6269	3780	1124	55	2193	167	310	57	1948	1235	481	54	8587	3912	4674	54	38038	29752	35410	44

Von	Nach Knöringen. Personen Einf.-Billete	Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	kr.	Nach Edesheim. Personen Einf.-Billete	Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	kr.	Nach Edenkoben. Personen Einf.-Billete	Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	kr.	Nach Maikammer. Personen Einf.-Billete	Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	kr.	Nach Dürkheim. Personen Einf.-Billete	Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	19	212	36
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	12	24
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	65	8	111	39	—	—	—	—	41	15	108	25
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	89	24	—	—	—	—	24	1	56	10
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	44	12	—	—	—	—	9	—	15	11
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	10	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	224	18	429	18	—	—	—	—	255	43	622	8
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	7	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	22	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	28	22	69	36	—	—	—	—	96	19	163	15
Kusel	2	1	7	3	—	1	2	24	5	9	34	27	—	—	—	—	22	5	56	33
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	18	18	—	—	—	—	3	1	8	39
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	13	42	—	—	—	—	30	1	52	6
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	36
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	21
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	121	21	134	45	46	40	88	12	251	162	266	51	59	81	140	21	674	316	1189	27
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	44	17	44	42	—	—	—	—	114	93	200	27
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	12	—	—	—	—	—	73	84	137	9
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11	8	36	—	—	—	—	15	112	108	30
Lambrecht	98	6	43	36	36	4	14	31	185	190	126	6	92	117	78	48	213	200	297	33
Neustadt	1526	678	674	—	1232	988	570	48	5779	4187	2063	9	5570	2443	946	12	4801	4562	5799	45
Weißenburg	171	40	139	48	67	30	78	48	210	50	281	45	40	7	40	39	143	27	276	12
Schaidl	15	4	9	15	25	2	14	30	48	72	90	54	21	4	16	12	—	—	—	—
Winden	76	31	44	39	56	53	16	36	250	123	216	12	86	45	55	9	25	11	59	39
Maximiliansau	72	5	46	30	54	10	49	40	132	29	121	33	53	5	48	16	82	4	108	56
Wörth	31	9	24	42	11	1	9	12	19	6	18	42	22	7	22	42	—	—	—	—
Langenkandel	36	36	42	27	26	38	42	18	165	150	211	40	48	81	44	15	27	6	39	24
Bergzabern	53	21	44	18	69	46	77	9	82	90	147	—	13	2	11	21	37	23	77	9
Kapellen	1	1	1	15	3	1	2	30	7	5	8	6	3	4	5	24	—	—	—	—
Barbelroth	7	8	7	54	1	2	2	—	7	4	7	18	—	—	—	—	2	1	3	21
Rohrbach	258	184	139	3	140	142	106	9	194	109	153	54	84	170	136	26	92	32	118	12
Landau	2579	794	380	48	2165	1422	654	8	1755	1857	1024	15	848	672	469	28	640	326	794	22
Knöringen	—	—	—	—	829	—	44	22	723	288	118	—	315	129	68	52	83	126	166	33
Edesheim	1326	—	68	47	—	—	—	—	615	—	34	18	445	171	72	3	48	20	48	24
Edenkoben	524	538	135	21	404	—	23	1	—	—	—	—	894	—	47	34	311	265	355	9
Maikammer	291	151	82	56	378	229	75	15	1018	—	53	25	—	—	—	—	92	105	103	9
Dürkheim	84	37	83	30	50	46	63	9	101	339	258	51	75	80	82	18	—	—	—	—
Wachenheim	83	1	68	24	2	7	6	24	68	87	69	39	82	83	56	9	768	359	145	42
Deidesheim	15	18	19	57	37	97	77	48	66	214	166	42	77	199	119	—	1927	2042	815	3
Mußbach	24	26	25	—	18	32	21	21	78	89	57	18	27	29	16	27	728	893	570	19
Haßloch	50	46	56	57	19	3	6	24	110	153	112	12	43	53	32	12	102	66	92	6
Böhl	7	—	3	30	6	—	2	42	64	3	28	12	16	17	14	57	44	32	74	18
Schifferstadt	21	2	14	39	19	10	17	27	62	107	128	—	24	15	21	—	86	44	102	18
Germersheim	7	—	7	—	19	1	34	3	132	45	185	41	47	2	35	12	222	21	227	51
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	6	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	11	47	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	88	39	103	47	192	177	350	—	529	424	827	[illegible]	158	162	236	18	663	273	829	31
Mutterstadt	24	14	30	6	19	1	14	51	52	240	288	27	11	8	11	57	37	19	52	33
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	12	7	13	48	3	2	3	21	4	3	6	57
Ludwigshafen	188	89	257	48	125	120	226	22	910	589	1341	[illegible]	193	316	427	4	807	643	1665	19
Oggersheim	—	—	—	—	17	1	14	48	11	14	22	39	12	22	31	57	8	6	15	18
Frankenthal	41	24	87	45	13	14	34	6	162	85	246	51	17	25	45	36	140	69	279	42
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessisch-Pfälz.-Verkehr	12	18	44	—	15	2	19	16	195	110	414	56	15	11	31	8	115	105	464	49
Summa	7841	2842	2824	30	6108	3520	2800	15	14462	9893	9944	58	9088	5002	3588	26	13677	11037	14610	31

Nach Wachenheim				Nach Deidesheim				Nach Mußbach				Nach Haßloch				Nach Böhl				Nach Schifferstadt			
Personen Einf.- Billete	Personen Ret.- Billete	Geld-Ertrag		Personen Einf.- Billete	Personen Ret.- Billete	Geld-Ertrag		Personen Einf.- Billete	Personen Ret.- Billete	Geld-Ertrag		Personen Einf.- Billete	Personen Ret.- Billete	Geld-Ertrag		Personen Einf.- Billete	Personen Ret.- Billete	Geld-Ertrag		Personen Einf.- Billete	Personen Ret.- Billete	Geld-Ertrag	
		fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.			fl.	kr.
—	—	—	—	1	—	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	33	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	4	30	8	—	14	39	2	—	2	54	18	—	25	12	7	—	10	9	36	—	73	18
2	2	9	48	5	—	9	30	—	2	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	14	24	5	—	10	30	3	3	12	—	7	1	14	3	—	—	—	—	10	—	19	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	33	16	28	2	60	33	6	5	23	42	25	2	39	12	—	—	—	—	29	—	53	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	15	36	6	—	7	48	1	—	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	3	57	18	4	32	33	2	—	2	—	25	6	36	36	6	—	6	36	31	1	51	54
1	—	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	10	27	—	—	—	—	1	—	1	15
—	—	—	—	4	6	22	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	15	27	—	—	—	—	1	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	139	242	18	119	81	227	21	24	39	69	33	255	78	159	51	35	20	55	43	136	68	250	14
56	39	83	21	7	20	24	33	13	7	13	33	21	16	28	57	7	—	4	54	19	3	18	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	11	3	3	10	10	45	5	—	2	15	8	—	4	—	8	—	4	24	20	—	13	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	4	11	33	14	—	7	12	3	—	1	39
36	6	20	3	52	67	56	54	107	66	56	51	95	183	112	36	121	25	56	18	43	19	36	6
1163	1385	874	35	3135	2343	1383	19	5810	713	219	18	4178	1862	1103	50	570	516	351	49	913	737	731	56
12	1	17	—	29	3	41	—	9	1	10	12	12	1	13	30	3	7	19	6	29	6	51	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	9	21	8	—	7	9	5	—	5	—
6	—	5	6	5	2	6	24	9	2	9	51	12	—	9	21	4	1	6	36	23	1	22	30
7	2	11	5	13	—	16	6	—	—	—	—	9	2	11	8	10	—	11	—	8	2	13	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	3	5	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	12	42
8	—	8	54	3	—	2	12	13	7	21	21	3	1	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	11	33	16	11	23	45	6	—	3	36	34	20	42	33	10	2	10	15	4	1	4	24
103	79	141	26	167	191	256	6	61	47	59	9	150	81	138	3	57	25	52	23	131	65	156	41
3	—	1	30	18	58	49	36	22	22	22	54	48	68	63	27	9	—	4	30	13	—	7	30
14	2	7	42	28	36	35	54	14	20	14	9	21	—	9	12	3	—	1	21	10	—	10	—
20	45	39	33	65	139	110	9	46	93	56	—	17	293	115	24	23	15	102	—	65	51	76	57
21	56	39	24	57	141	81	36	15	48	18	18	48	51	35	23	9	23	16	33	15	30	25	21
1215	212	167	30	2640	1371	752	10	818	620	481	4	65	93	50	13	38	32	51	9	64	27	77	35
—	—	—	—	553	355	116	7	361	480	181	41	15	21	20	42	6	—	3	—	21	2	13	18
818	277	132	59	—	—	—	—	1166	860	258	12	40	16	23	58	15	16	20	27	13	4	10	9
411	553	205	35	1103	462	189	51	—	—	—	—	41	10	14	36	20	31	25	15	11	8	10	18
24	13	17	54	37	6	16	51	40	23	19	58	—	—	—	—	248	80	37	57	337	200	102	12
14	1	7	45	10	10	12	3	235	13	89	42	183	73	39	27	—	—	—	—	567	259	97	51
21	3	14	33	19	19	26	6	11	—	4	21	462	295	144	11	977	904	234	24	—	—	—	—
37	—	23	14	34	7	32	3	12	11	24	45	222	25	137	53	57	16	36	57	418	79	234	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	13	45	13	1	7	9	349	99	181	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19	9	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	53	121	36	135	105	227	1	52	50	80	17	733	521	461	29	864	465	394	41	6817	3037	1954	21
21	—	13	39	7	9	14	18	4	2	3	30	172	188	119	24	648	34	102	33	418	134	87	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	111	77	54	150	238	133	36	351	314	131	43
191	123	305	1	277	305	642	54	115	134	245	15	854	590	634	33	819	693	576	6	2254	938	848	56
6	11	20	45	13	12	27	3	4	6	10	21	40	38	49	21	8	27	21	—	32	37	29	45
17	14	41	42	30	29	77	15	35	43	111	33	130	94	161	14	52	81	88	45	155	175	191	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	18	1	—	—	36	2	—	1	—
9	17	42	49	87	59	239	53	6	2	11	7	47	31	71	42	26	30	48	48	42	16	40	1
4450	3036	2700	50	8735	5872	4871	21	9026	3519	2649	43	8173	4694	4059	34	4855	3282	2518	9	13154	6362	5066	59

Von	Nach Germersheim.				Nach Lingenfeld.				Nach Heiligenstein.				Nach Berghausen.				Nach Speyer.			
	Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	Geld-Ertrag kr.	Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	Geld-Ertrag kr.	Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	Geld-Ertrag kr.	Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	Geld-Ertrag kr.	Personen Einf. Billete	Personen Ret.-Billete	Geld-Ertrag fl.	Geld-Ertrag kr.
Saarbr.-Hessen-Pfalz-Verkehr	23	9	88	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	68	727	12
Bexbach	36	8	68	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	8	48	28
Homburg	178	41	351	7	1	—	1	54	—	—	—	—	—	—	—	—	158	63	485	26
St. Ingbert	51	11	135	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	51	357	30
Hassel	11	1	16	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	22	—
Würzbach	43	4	64	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	12	81	26
Blieskastel-Lautzkirchen	64	7	124	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	17	217	3
Bierbach	5	1	8	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	45
Schwarzenacker	6	1	9	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	11	44	14
Zweibrücken	382	49	725	13	6	—	6	18	—	—	—	—	3	—	6	—	576	139	1747	19
Einöd	17	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12	41	38
Bruchmühlbach	78	—	76	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	55	190	17
Hauptstuhl	35	—	31	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	32	109	59
Landstuhl	180	109	463	42	2	—	3	51	—	—	—	—	—	—	—	—	242	127	677	43
Kusel	74	2	98	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	32	282	3
Altenglan	68	11	103	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	11	96	33
Theisbergstegen	17	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	21	3
Eisenbach	6	—	5	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	15	27
Rehweiler	3	—	2	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12	30
Glan-Münchweiler	22	4	30	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	8	104	57
Niedermohr	4	—	3	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	6	2
Steinwenden	16	—	14	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	10	51	24
Ramstein	16	7	31	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12	43	39
Kaiserslautern	1004	303	1506	55	9	2	14	16	5	—	6	—	1	1	2	20	1333	628	2606	55
Hochspeyer	142	67	123	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	135	293	47
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	59	21	69	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	63	118	—
Weidenthal	25	10	27	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	55	96	12
Lambrecht	77	115	197	26	9	—	7	48	5	—	3	30	—	—	—	—	277	271	457	35
Neustadt	774	863	1555	1	70	94	157	54	17	34	47	15	21	27	36	—	3152	5320	5920	51
Weißenburg	49	23	165	—	2	—	3	48	—	—	—	—	—	—	—	—	333	68	695	33
Schaidt	58	7	53	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	70	217	16
Winden	74	7	72	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	72	199	—
Maximiliansau	15	1	19	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	46	299	38
Wörth	5	—	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	17	79	54
Langenkandel	2	5	15	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	52	235	58
Bergzabern	58	12	70	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	88	428	26
Kapellen-Drusweiler	6	—	5	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	12	36
Barbelroth	3	1	4	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	8	37
Rohrbach	54	6	51	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253	153	489	6
Landau	598	49	499	16	8	12	33	27	19	2	25	35	—	—	—	—	2275	776	2080	47
Knöringen	10	—	9	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	175	260	41
Edesheim	51	13	52	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	333	517	42
Edenkoben	154	108	203	6	4	—	3	24	27	1	29	48	3	—	1	13	506	787	1210	48
Maikammer	75	78	139	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	285	352	1
Dürkheim	309	209	591	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	745	398	1170	23
Wachenheim	58	27	77	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	127	225	21
Deidesheim	78	37	110	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	276	580	27
Mußbach	16	29	70	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	91	131	45
Haßloch	213	310	362	57	26	6	17	45	—	—	—	—	—	—	—	—	840	1756	1046	4
Böhl	72	88	91	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	1565	886	19
Schifferstadt	527	691	670	9	95	54	64	33	—	—	—	—	—	—	—	—	5052	10210	4515	23
Germersheim	—	—	—	—	3581	311	345	53	644	196	179	10	364	126	97	15	6789	6555	4602	15
Lingenfeld	1580	415	[illegible]86	10	—	—	—	—	290	211	60	27	66	56	23	50	2080	4111	1820	45
Heiligenstein	629	93	116	47	370	221	92	—	—	—	—	—	17	—	—	48	2465	1164	454	51
Berghausen	475	263	183	27	109	70	53	3	43	—	2	2	—	—	—	—	1192	94	129	23
Speyer	7132	7642	4494	3	2122	1271	820	45	1835	545	268	15	1180	270	171	50	—	—	—	—
Mutterstadt	225	156	216	48	4	—	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	1094	1583	995	32
Rheingönheim	155	241	258	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	809	1219	845	15
Ludwigshafen	1773	809	1756	5	215	112	227	44	37	29	58	9	24	25	36	26	10392	7013	8692	24
Oggersheim	45	40	90	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	578	470	15
Frankenthal	399	248	586	33	28	18	52	33	3	2	5	6	8	3	8	12	1435	1334	2324	12
Bobenheim	14	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	101	131	24
Hessisch-Pfälz.-Verkehr	1082	125	907	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1655	797	2323	3
Summa	19314	12868	18152	48	6671	2171	1889	20	[illegible]	1020	645	17	1687	508	583	54	47159	48795	52756	59

Nach Mutterstadt.				Nach Rheingönheim.				Nach Ludwigshafen.				Nach Oggersheim.				Nach Frankenthal.				Nach Bobenheim.			
Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.		Personen		Geld-Ertrag.	
Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.	Einf.-Billete.	Ret.-Billete.	fl.	kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	1834	682	7367	17	—	—	—	—	52	5	173	17	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	52	9	110	18	1	—	1	57	1	1	5	9	—	—	—	—
11	—	17	36	—	—	—	—	715	227	1932	32	8	—	6	30	38	14	134	15	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	99	40	437	39	—	—	—	—	20	7	84	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	9	38	—	—	—	—	1	—	2	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	40	4	81	41	—	—	—	—	2	4	23	9	—	—	—	—
—	1	1	12	—	—	—	—	138	38	366	58	—	—	—	—	12	8	41	42	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	21	6	60	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	34	28	15	—	26	36	900	221	2481	58	18	2	46	47	199	26	923	17	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	32	23	135	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	27	—	—	—	—	144	51	314	15	—	—	—	—	11	2	26	21	—	—	—	—
1	—	1	21	—	—	—	—	51	17	116	42	—	—	—	—	10	5	29	45	1	—	1	46
5	—	6	15	—	—	—	—	528	220	1365	17	7	6	25	54	43	16	91	30	7	—	11	54
—	—	—	—	—	—	—	—	181	70	598	33	—	—	—	—	5	2	18	48	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	104	38	267	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	27	8	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	24	4	42	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	18	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	80	29	200	24	—	—	—	—	18	—	38	24	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	17	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	29	2	48	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	28	20	87	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	46	176	45	25	2	30	33	2948	1699	10004	2	68	54	192	42	438	153	1014	1	27	—	37	7
8	5	14	6	—	—	—	—	436	176	744	12	13	—	13	39	27	26	84	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	8	24	—	—	—	—	138	88	231	56	111	—	105	27	8	32	43	36	—	—	—	—
2	2	2	30	—	—	—	—	96	82	168	18	2	—	1	30	10	42	70	9	—	—	—	—
50	80	86	—	1	3	3	18	306	394	632	34	10	1	9	—	80	193	364	11	—	—	—	—
364	440	410	6	184	144	189	49	5005	8709	12435	7	68	136	182	31	780	1471	2504	47	11	9	24	—
14	1	20	—	—	—	—	—	1068	179	2734	58	3	—	4	21	88	8	167	15	—	—	—	—
2	—	2	12	—	—	—	—	101	54	213	48	—	—	—	—	8	—	11	57	—	—	—	—
7	—	7	—	—	—	—	—	221	65	229	30	2	—	2	36	15	2	22	3	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	8	54	113	22	213	15	—	—	—	—	10	—	2	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	80	57	222	25	—	—	—	—	9	—	13	30	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	172	48	284	40	1	—	1	18	24	7	53	57	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	142	121	454	47	—	—	—	—	26	4	54	3	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	11	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	11	3	—	—	—	—	222	434	817	42	5	—	5	30	25	13	57	54	—	—	—	—
60	32	82	56	25	4	19	36	2710	1476	3884	23	21	16	46	46	307	181	634	7	7	—	5	10
16	3	13	45	—	—	—	—	178	482	649	57	1	—	—	51	53	30	114	33	—	—	—	—
25	1	19	39	—	—	—	—	222	420	671	54	10	3	11	36	27	20	54	18	—	—	—	—
59	43	75	51	8	1	6	—	778	1371	2383	27	13	20	84	42	124	96	280	24	—	—	—	—
6	3	5	33	2	5	5	21	310	468	604	14	14	46	61	33	23	87	126	53	—	—	—	—
48	48	94	21	—	—	—	—	566	1142	2217	57	2	12	19	—	87	121	328	8	—	—	—	—
15	—	9	45	—	—	—	—	240	407	702	45	5	8	16	3	19	41	85	17	—	—	—	—
44	5	32	6	—	—	—	—	238	639	1127	53	5	23	86	48	24	70	132	57	—	—	—	—
6	—	3	15	—	—	—	—	133	358	492	47	6	10	16	24	47	69	154	42	—	—	—	—
134	182	108	57	159	74	81	18	569	3001	2096	58	43	47	54	9	118	339	357	28	3	—	2	10
586	28	92	21	108	180	90	—	967	2830	1687	45	16	32	27	40	57	38	60	18	1	—	—	36
869	151	106	24	433	210	115	9	3921	5773	3855	32	68	92	64	48	262	346	348	43	2	—	1	—
103	40	76	42	115	10	51	49	1675	1072	2163	47	48	46	80	52	381	155	477	26	6	—	2	48
8	1	3	33	—	—	—	—	308	401	545	42	—	—	—	—	26	28	54	28	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	48	112	131	33	—	—	—	—	4	12	16	9	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	36	65	43	60	48	—	—	—	—	15	25	35	45	—	—	—	—
844	484	390	33	552	257	257	46	7461	9496	9292	25	258	287	353	46	1395	1196	2093	—	33	20	44	15
—	—	—	—	422	—	22	28	1904	3061	1228	36	23	12	10	45	91	136	188	11	—	—	—	—
65	—	4	47	—	—	—	—	3008	2141	848	44	49	62	62	25	181	486	264	57	—	—	—	—
3071	1213	792	5	3967	1153	580	42	—	—	31441	1	10080	5376	2538	49	10002	11072	7045	51	235	280	198	42
28	7	9	54	65	35	28	39	8383	18099	3244	57	—	—	—	—	3321	4586	1184	50	195	119	70	34
93	74	47	37	127	138	107	18	11321	52077	13194	39	8778	2873	859	57	—	—	—	—	1942	860	383	19
2	—	—	54	—	—	—	—	277	1428	760	48	148	524	191	5	1604	1715	423	1	—	—	—	—
36	81	86	37	12	14	22	12	25638	15379	17986	52	784	826	526	50	8888	7566	3149	11	3956	102	195	26
6594	2972	2868	—	6223	2231	1647	8	87125	110467	146880	20	16579	10514	5614	11	20456	81398	23551	31	6426	1410	938	6

Von	Nach den Stationen der heſſ. Ludwigsbahn. Perſonen Einfache Billete.	Retour-Billete.	Geld-Ertrag. fl.	kr.	Summa der Perſonen-Frequenz. Perſonen Einfache Billete.	Retour-Billete.	Geld-Ertrag. fl.	kr.	Neben- und andere Erträgniſſe. fl.	kr.	Summa der Einnahmen. fl.	kr.
Saarbr.-Heſſen-Pfalz-Verkehr	216	4	646	11	26611	14189	34774	33	416728	39	451503	12
Bexbach	5	6	32	18	13461	5152	3030	—	12368	32	15398	32
Homburg	126	98	695	41	31662	22884	22693	26	21298	38	43992	4
St. Ingbert	75	48	562	21	16827	10872	14111	20	26401	3	40512	23
Haſſel	—	—	—	—	2564	1676	1226	17	344	45	1571	2
Würzbach	—	—	—	—	9859	4566	4793	46	1786	47	6580	33
Blieskaſtel-Lautzkirchen	15	66	367	41	13974	8237	8426	56	12632	1	21058	57
Bierbach	—	—	—	—	4026	1094	933	58	53	56	987	54
Schwarzenacker	—	—	—	—	4480	5114	2008	49	1306	26	3315	15
Zweibrücken	380	233	2249	25	27356	16029	29204	16	42680	32	71884	48
Einöd	—	3	11	51	2721	880	891	34	42	4	933	38
Bruchmühlbach	10	16	65	45	6760	5556	5424	29	3520	36	8945	5
Hauptſtuhl	13	5	35	1	3834	2404	1456	1	554	32	2010	33
Landſtuhl	139	76	501	12	21946	12988	19410	26	8543	30	27953	56
Kuſel	28	34	208	37	9511	4772	6983	14	11217	55	18201	9
Altenglan	23	13	98	30	7144	4559	4201	17	7411	35	11612	52
Theisbergſtegen	—	—	—	—	2454	730	812	56	316	37	1129	33
Eiſenbach	—	—	—	—	3275	731	898	27	883	17	1781	44
Rehweiler	—	—	—	—	2310	989	831	50	89	35	921	25
Glan-Münchweiler	2	7	25	32	7240	2910	3640	37	3635	11	7275	48
Riedermohr	—	—	—	—	1976	829	745	—	355	—	1100	—
Steinwenden	—	—	—	—	3467	1739	1848	58	740	53	2589	51
Ramſtein	—	—	—	—	4039	1509	1616	36	1413	54	3060	30
Kaiſerslautern	1106	760	3972	21	37879	20883	53502	11	91369	54	144872	5
Hochſpeyer	71	72	243	21	7091	7079	6447	3	5467	52	11914	55
Winnweiler	—	—	—	—	1178	893	1016	45	611	31	1628	16
Langmeil	—	—	—	—	752	684	564	8	599	52	1164	—
Sembach	—	—	—	—	268	384	208	58	26	8	235	6
Enkenbach	—	—	—	—	802	903	546	3	778	22	2324	25
Frankenſtein	11	15	41	53	4271	3255	3849	2	1757	26	5606	28
Weidenthal	2	4	9	25	2515	4162	2879	28	991	29	3870	57
Lambrecht	79	89	258	58	11706	12398	9904	28	20134	57	30039	25
Reuſtadl	1821	1022	3561	47	74333	55424	73888	24	55238	54	129127	18
Weißenburg	973	105	3063	50	11362	3848	16887	—	94234	7	111121	7
Schaidl	34	—	57	50	4002	3422	3208	50	5474	14	8683	4
Winden	50	19	131	18	10751	5810	5983	40	7724	34	13708	14
Maximiliansau	18	12	76	45	7855	1977	10216	45	52274	4	62490	49
Wörth	—	—	—	—	2528	1809	1847	23	310	21	2157	44
Langenkandel	50	40	193	17	10528	4185	5634	43	4202	13	9836	56
Bergzabern	—	—	—	—	7006	5093	5565	36	4386	34	9952	10
Kapellen	—	—	—	—	2107	591	457	58	18	9	476	7
Barbelroth	—	—	—	—	1276	1753	562	39	751	46	1314	25
Rohrbach	56	15	127	14	7503	5988	6148	3	13636	1	19784	4
Landau	1169	425	2482	2	38436	21581	33823	—	31853	46	65676	46
Knöringen	29	52	119	11	6286	6511	4897	51	3938	7	8835	58
Edesheim	33	34	95	54	8468	6445	4654	4	2920	50	7574	54
Edenkoben	311	229	811	55	13273	17859	14096	25	13710	2	27806	27
Maikammer	41	20	68	59	6950	9392	4779	8	4912	49	9721	57
Dürkheim	198	180	747	5	14535	13543	17820	6	34041	2	51861	8
Wachenheim	32	55	141	24	3966	4937	3956	4	2789	3	6755	7
Deidesheim	159	68	394	28	8187	10275	7583	43	5969	16	13552	59
Mußbach	37	32	122	59	5613	3663	2915	40	2727	21	6643	1
Haßloch	91	190	281	23	6935	11509	7852	—	5984	52	13836	52
Böhl	53	55	92	18	4357	6248	4348	36	1391	59	5740	35
Schifferſtadl	157	109	210	16	15399	20314	12412	27	6626	14	19038	41
Germersheim	724	146	852	56	18366	9444	13532	28	14746	29	28278	57
Lingenfeld	—	—	—	—	4918	5422	3176	17	6886	2	10062	19
Heiligenſtein	—	—	—	—	3592	1655	889	24	96	9	985	33
Berghauſen	—	—	—	—	1924	623	491	21	2381	7	2872	28
Speyer	1671	1017	2953	27	44473	31394	41870	29	50332	52	92203	21
Mutterſtadt	57	38	58	46	6021	6507	4539	8	4639	3	9178	11
Rheingönheim	18	96	72	32	5223	5597	3535	33	1522	33	5058	6
Ludwigshafen	19181	11492	13647	21	87851	50570	114828	40	211568	4	326396	44
Oggersheim	989	1229	729	37	13671	19976	6783	43	14197	57	20981	40
Frankenthal	8083	13965	4396	20	30118	53704	29380	2	36132	54	65812	56
Bobenheim	3348	102	161	41	5517	3907	1813	19	1848	41	3662	—
Heſſiſch-Pfälz.-Verkehr	—	—	—	—	47763	27507	40105	25	182169	31	222574	56
Summa	41637	32296	45681	41	835072	619533	759658	46	1579031	9	2338689	55

Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1870. (Schluß.)

	Summa der Personen-Frequenz.				Neben- und andere Erträgnisse.		Summa der Einnahmen.	
	Personen		Geldbetrag.					
	Einfache Billete.	Retour- Billete.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
Uebertrag . .	835072	619583	759658	46	1579031	9	2338689	55
Rücktour der Retourbillete	—	619533	—	—	—	—	—	—
Rheinischer Verbands-Verkehr	21287	11980	18064	27	85429	53	103494	20
Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr	72153	32894	64625	21	614373	—	678998	21
Süddeutscher Verbandsverkehr	—	—	—	—	326211	10	326211	10
Main-Neckar-Verkehr	—	—	—	—	43564	35	43564	35
Französischer Verkehr via Forbach	—	—	—	—	18228	45	18228	45
" " " Weißenburg	1939	548	7393	20	32881	29	40274	49
Basel-Schweizer Verkehr	—	—	—	—	159533	11	159533	11
Holländischer Verkehr	—	—	—	—	8506	37	8506	37
Belgisch-Rheinischer Verkehr	—	—	—	—	19961	47	19961	47
Belgischer Verkehr via Conz	—	—	—	—	9665	59	9665	59
Nordwestdeutscher Verbandsverkehr	—	—	—	—	61240	25	61240	25
Mitteldeutscher "	—	—	—	—	21918	7	21918	7
Sächsischer Verkehr	—	—	—	—	5465	58	5465	58
Militär-Personenverkehr	695345	—	1003609	59	—	—	1003609	59
Summa . .	1625796	1284488	1853351	53	2986012	5	4839363	58

№ 4.

Gesammt-Ergebniß des

Monate.	Transportirtes Gewicht.								Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.							
			I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.			
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
Januar 1870	13568	5	49320	4	141428	3	1094549	1	1298866	3
Februar . . . . „	13606	7	56464	7	155700	4	1064483	2	1290255	—
März . . . . „	16977	9	66898	2	186096	9	1681280	5	1951253	5
April . . . . „	18074	6	59895	5	174955	9	1505704	8	1758630	8
Mai . . . . „	18269	9	60329	3	171707	3	1721178	7	1971485	2
Juni . . . . „	19558	5	54225	—	170456	8	1753593	3	1997833	6
Juli . . . . „	30694	5	33834	1	97273	8	1073815	2	1235617	6
August . . . . „	36995	—	19435	—	14177	4	714557	1	785164	5
September . . . . . . „	199435	3	17794	4	7440	5	595366	5	820036	7
October . . . . „	126231	4	23173	—	20104	3	1583760	6	1753269	3
November . . . . „	66272	4	48670	2	73014	1	1321590	5	1509547	2
December . . . . „	63088	7	49652	5	98767	9	1263192	2	1474701	3
Summa . .	622773	4	539692	3	1311123	6	15373071	7	17846661	—

Güterverkehrs im Jahre 1870.

Fracht:								Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
3767	15	8019	43	16800	47	83730	43	321	12	294	1	112933	41
3702	53	8581	32	16437	24	70905	57	276	38	336	21	100240	45
4630	55	10767	38	21192	1	99016	29	901	10	426	20	136934	33
4952	14	9352	20	19867	56	95458	6	449	6	317	30	130397	12
5109	4	9174	36	19855	13	106994	52	444	28	322	34	141900	47
5361	3	8891	52	19081	43	115175	49	487	32	281	48	149279	47
9822	23	5353	9	11207	12	65560	59	344	24	183	51	92471	58
13787	59	3812	27	2449	54	59124	32	17	46	2	10	79194	48
92952	11	4041	29	1043	41	51648	37	348	35	5	2	150039	35
43759	32	4568	52	2446	36	124578	2	520	41	42	56	175916	39
24113	20	8012	32	9371	6	105454	28	867	57	25	47	147845	10
22822	3	8220	21	11780	14	93761	12	1675	25	27	48	138287	3
234780	52	88796	31	151533	47	1071409	46	6654	54	2266	8	1555441	58

№ 5 u. 6.

Ergebniß des internen

Monate.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Wagenladungs-Classe D.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Güter mit besonderen Taxen.			
	Ctr.	X	Ctr.	X	Ctr.	X	Ctr.	X	Ctr.	X	Ctr.	X	Ctr.	X	Ctr.	X	Ctr.	X	Ctr.	X	Ctr.	X
I. Monat-																						
Januar . 1870	3055	3	6715	—	33928	—	7625	7	59311	8	77064	9	—	—	—	—	—	—	133451	3	321152	—
Februar . „	3050	5	7274	—	32044	6	7163	3	42236	5	95780	5	—	—	—	—	—	—	121355	4	308904	8
März . . „	3648	6	10591	8	41660	6	19226	4	55027	1	139326	2	—	—	—	—	—	—	259832	1	528812	8
April . . „	4476	9	7954	2	40067	7	14296	3	56128	—	115961	2	—	—	—	—	—	—	219981	—	458865	3
Mai . . „	4572	6	9980	5	42320	3	19011	8	60765	7	134948	6	—	—	—	—	—	—	282544	1	554143	6
Juni . . „	5122	—	7599	3	44644	2	14991	2	81007	6	132148	7	—	—	—	—	—	—	280239	8	565752	8
Juli . . „	15294	—	5112	5	30591	8	7409	8	37420	1	87928	8	23962	—	886	8	6382	9	134629	5	349618	2
August . „	13093	4	1073	5	5072	6	32562	7	1368	7	144014	9	3219	—	1487	3	—	—	10668	—	212560	1
September „	75680	5	904	4	1307	4	4998	8	8132	4	43365	4	5300	—	300	—	400	—	37838	1	178127	—
October . „	38543	5	2604	8	1966	9	36654	9	7775	5	139838	9	55342	1	5420	—	29449	2	130942	7	448478	5
November „	12913	2	9020	3	25611	9	26057	2	11866	4	118254	2	42822	5	11742	—	39394	—	140032	5	437714	2
December. „	7934	—	9170	3	33580	9	53017	8	13345	5	120185	2	45517	1	11643	1	42005	5	83878	2	420277	6
Summa . .	187384	5	78000	6	332736	9	243015	9	434385	3	1348717	5	176162	7	31479	2	117631	6	1834892	7	4784406	9
II. Stations-																						
Stationen.																						
Bexbach . . .	1322	1	751	9	6198	1	940	6	1903	—	14815	6	6330	—	100	—	—	—	50134	9	82496	2
Homburg . . .	16665	6	2184	5	14037	1	15418	4	10887	5	65422	6	3929	—	2500	—	—	—	45454	6	176499	3
St. Ingbert . .	9941	—	2410	3	18468	9	10329	4	11573	1	44728	5	2274	—	—	—	20984	—	20496	1	141205	3
Hassel	172	3	84	5	749	9	—	—	334	2	200	—	100	—	—	—	—	—	1715	—	3355	9
Würzbach . .	429	8	353	—	2460	2	100	—	688	—	1362	—	—	—	—	—	—	—	9995	1	15388	1
Bliescast.-Lautzk.	6143	4	1424	4	8688	6	4497	5	14758	7	14331	1	940	—	304	—	400	—	55572	8	107060	5
Bierbach . . .	35	8	22	1	170	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	230	5
Schwarzenacker .	283	1	77	8	1223	—	259	9	672	3	1001	2	120	—	—	—	—	—	6764	—	10401	3
Zweibrücken . .	17361	1	4752	8	19538	2	8784	—	37876	8	70926	8	4225	—	2400	—	10169	—	76056	5	252090	2
Einöd	69	6	7	9	120	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	—
Bruchmühlbach .	1553	2	697	7	6690	3	312	—	1866	9	4288	7	502	—	100	—	—	—	26280	—	42290	8
Hauptstuhl . .	248	5	88	6	718	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	1079	3
Landstuhl . .	4546	6	1071	5	7209	7	2226	7	9669	1	19078	3	2850	—	1500	—	—	—	22543	—	70694	9
Kusel.	3877	3	1603	4	10179	2	1045	7	3056	6	15770	6	2008	—	1303	1	—	—	9890	4	48734	8
Altenglan . .	892	8	770	—	5963	2	445	7	7784	3	13434	5	700	—	300	—	—	—	5077	1	35367	6
Theisbergstegen .	95	5	61	4	801	5	160	—	210	—	989	8	—	—	—	—	—	—	190	—	2508	2
Eisenb.-Matzenb.	94	—	136	6	678	1	—	—	272	9	1433	6	—	—	—	—	—	—	8	—	2623	2
Rehweiler . .	96	8	43	4	774	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	914	5
Glan-Münchw. .	1051	6	993	8	4141	9	100	—	1490	5	2715	—	100	—	—	—	—	—	4276	—	14868	8
Niedermohr . .	85	3	80	1	358	1	—	—	84	3	200	—	—	—	—	—	—	—	1815	—	2622	8
Steinwenden. .	309	3	270	5	1050	1	—	—	644	5	810	2	100	—	—	—	—	—	650	—	3834	6
Zu übertragen	65274	7	17886	2	110219	7	44619	9	103772	7	271508	5	24178	—	8507	1	31553	—	336944	5	1014464	3

Güterverkehrs im Jahre 1870.

Fracht für: Eilgut		Gewöhnliches Gut: Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif 1.		2.		Güter mit besonderen Taxen		Lad- und Waag-Gebühren		Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																													
911	21	1422	9	4636	9	856	44	6122	37	4101	13	—	—	—	—	—	—	5669	29	120	51	41	29	29	25	23911	27
955	30	1542	58	4178	26	864	31	4338	16	5914	57	—	—	—	—	—	—	10346	32	78	17	35	23	53	51	28308	41
1141	30	2381	48	5568	7	2091	12	5417	46	8733	12	—	—	—	—	—	—	18277	8	608	17	56	12	70	36	44345	48
1381	32	1635	33	5379	20	1751	37	5670	21	7388	58	—	—	—	—	—	—	10655	1	152	14	52	5	53	15	34119	56
1442	38	2235	40	5667	45	2451	17	6160	23	8227	25	—	—	—	—	—	—	12980	19	159	55	53	30	54	6	39432	58
1544	36	1615	10	5664	17	1958	12	7899	18	8702	36	—	—	—	—	—	—	14340	32	229	57	56	54	44	50	42046	22
5578	17	1035	19	3902	46	926	36	3960	—	6533	5	1214	55	32	6	301	44	7924	14	190	18	44	56	43	32	31690	48
6327	2	296	41	927	17	4201	58	206	38	8815	10	244	20	98	20	—	—	414	14	—	57	15	23	—	3	21578	3
31310	58	245	21	178	13	963	7	1030	55	4261	50	335	10	14	20	33	40	2067	31	248	32	69	59	1	3	40760	39
18978	23	511	2	297	23	4708	51	710	—	12031	32	4089	27	512	49	1197	29	8352	29	283	24	140	28	24	12	46837	29
5115	5	2224	4	4029	48	3944	4	1340	36	15228	41	4023	52	743	33	1738	8	8842	47	621	51	135	18	—	51	47988	38
2969	7	2348	28	5090	34	7748	32	1485	5	12308	10	3184	47	606	44	1726	52	9044	10	1419	12	97	10	—	9	48529	—
72655	59	17494	13	45520	5	32466	41	44331	55	102446	49	13392	31	2007	52	5009	53	108944	26	4113	45	798	47	375	53	449549	49
weise.																													
630	17	185	51	812	7	164	19	186	5	1310	9	628	27	2	30	—	—	2229	44	96	22	6	27	1	18	6753	36
8862	4	570	49	2079	34	2005	1	1141	25	5410	20	387	18	353	47	—	—	1902	37	326	20	45	56	14	27	23099	38
5170	43	751	38	3466	—	2241	48	1751	23	6919	33	227	39	—	—	881	29	1915	55	240	33	51	16	10	45	23628	42
47	52	24	41	92	54	—	—	26	42	11	33	8	21	—	—	—	—	82	18	1	14	1	14	—	51	297	40
163	55	86	13	378	23	21	30	58	49	128	26	—	—	—	—	—	—	468	38	—	1	1	7	2	—	1309	2
3517	8	391	7	1434	33	986	43	1703	45	1437	31	142	34	17	17	13	20	1867	35	329	38	16	8	6	15	11854	34
8	13	4	48	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	16	—	—	26	23
126	40	15	45	172	26	51	33	38	28	100	31	16	9	—	—	—	—	310	49	—	—	1	12	—	18	833	51
9965	5	1485	41	3914	3	1926	40	4415	30	8158	58	495	10	271	7	861	55	3611	4	139	28	79	19	31	19	35855	19
34	18	1	53	20	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	21
514	40	140	43	776	24	63	46	135	29	303	55	27	37	10	20	—	—	756	11	—	10	10	3	4	39	2743	57
71	51	18	58	68	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	49	—	1	1	12	—	30	185	41
1924	22	223	14	1087	3	402	54	974	19	1586	58	228	25	177	25	—	—	508	15	9	17	13	17	12	34	7199	8
1985	57	450	6	1867	13	184	49	404	49	1621	39	196	57	103	44	—	—	330	14	15	23	20	6	18	15	7108	12
322	44	155	11	793	59	103	2	982	56	1546	55	45	31	26	50	—	—	160	54	19	32	4	58	5	21	4167	53
18	3	15	7	62	39	34	39	16	3	63	35	—	—	—	—	—	—	4	14	—	—	2	47	—	6	217	13
26	13	37	—	72	36	—	—	22	39	119	3	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	47	—	4	279	4
23	52	8	14	71	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	—	42	105	57
377	59	199	5	518	18	5	50	135	12	294	—	8	31	—	—	—	—	89	30	9	58	4	36	5	27	1648	59
21	11	21	50	43	1	—	—	4	21	23	28	—	—	—	—	—	—	45	38	—	—	1	2	—	6	160	40
94	43	63	19	132	10	—	—	61	32	45	51	11	24	—	—	—	—	26	24	1	11	1	22	1	51	439	47
33907	50	4856	13	17846	49	8192	34	12059	57	30082	25	2424	6	963	—	1756	44	14315	37	1180	8	264	31	116	48	127966	32

Ergebniß des internen

Stationen.	Gewicht der Sendungen. Eilgut. Ctr.	%	Gewöhnliches Gut. Classe I. Ctr.	%	Classe II. Ctr.	%	Wagenladungs-Classe A. Ctr.	%	B. Ctr.	%	C. Ctr.	%	D. Ctr.	%	Special-Tarif 1. Ctr.	%	2. Ctr.	%	Güter mit besonderen Taxen. Ctr.	%	Gesammt-Gewicht. Ctr.	%
Uebertrag . .	65274	7	17886	2	110219	7	44619	9	103772	7	271508	5	24178	—	8507	1	31553	—	336944	5	1014464	3
Ramsein . . .	330	4	175	2	1299	3	—	—	481	3	1190	8	—	—	—	—	—	—	724	—	4201	—
Kaiserslautern .	22265	1	5842	5	30881	4	19746	4	66817	6	145057	1	13969	7	2100	—	17135	3	116451	9	440267	—
Hochspeyer . .	708	3	319	—	2475	4	350	—	1250	9	8101	—	840	—	100	—	—	—	111322	5	125467	1
Winnweiler . .	293	1	245	8	802	—	—	—	242	6	625	4	680	—	600	—	1005	—	200	—	4693	9
Langmeil . . .	43	4	10	9	172	8	—	—	50	9	—	—	200	—	—	—	5100	—	3400	—	8978	—
Sembach . . .	27	1	1	7	57	5	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	186	3
Enkenbach . .	84	8	15	7	366	—	115	8	106	6	100	—	1400	—	—	—	1200	—	11230	—	14618	9
Frankenstein . .	702	8	171	5	1297	4	80	—	6055	3	3729	2	615	7	—	—	—	—	3534	—	16185	9
Weidenthal . .	522	7	132	2	2592	5	—	—	103	1	906	—	300	—	—	—	800	—	133	3	5489	8
Lambrecht . .	2570	6	1376	9	12387	8	8409	3	4781	—	6818	3	1765	—	200	—	1800	—	13595	2	53703	5
Neustadt . . .	16034	2	6649	—	24692	6	8795	5	54847	5	263600	1	16372	4	1980	—	43270	—	44960	2	481201	6
Weißenburg . .	27668	9	16602	4	8892	2	72069	5	34989	8	253868	6	13087	8	1487	3	2006	—	114208	6	544881	1
Schaidt . . .	1041	2	390	9	4135	—	1964	4	503	—	10803	2	300	—	7800	—	—	—	9417	—	36354	7
Winden . . .	953	8	621	6	2910	2	881	3	152	5	3460	6	900	—	—	—	—	—	38961	2	48841	2
Maximiliansau .	928	3	818	2	5501	9	13225	1	8662	7	19044	2	5625	—	—	—	4059	5	154048	5	211913	4
Wörth . . .	359	1	154	—	1196	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	1732	9
Kandel . . .	1201	8	661	3	3260	—	100	—	431	1	27946	3	1201	—	600	—	—	—	15027	4	50428	9
Bergzabern . .	1722	2	850	9	4357	2	1623	1	1287	6	2804	—	2600	—	1000	—	400	—	620	—	17265	—
Kapellen . . .	14	4	3	8	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5
Barbelroth . .	38	4	19	1	365	2		—	1	4	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	624	1
Rohrbach . . .	1051	3	340	2	4372	6	3644	4	3801	6	12176	5	1600	—	100	—	400	—	19174	8	46661	4
Landau . . .	9437	9	3014	9	15712	2	8616	7	20356	5	36087	7	6682	—	3060	—	400	—	7954	2	111322	1
Knöringen . .	737	3	344	3	3618	9	2217	2	2774	8	3499	—	—	—	100	—	—	—	400	—	13691	5
Edesheim . . .	477	6	431	6	2486	6	300	—	5180	1	3821	4	1400	—	—	—	200	—	3418	5	17715	8
Edenkoben . .	2017	6	1224	—	4543	8	2542	—	5740	3	22527	1	1600	—	800	—	—	—	13974	—	54968	8
Maikammer . .	763	6	361	9	2548	—	447	5	3193	4	4147	6	2180	—	300	—	—	—	988	—	14930	—
Dürkheim . .	2725	3	1653	—	8595	6	445	2	12472	6	22912	3	12498	—	—	—	200	—	3443	8	64945	8
Wachenheim . .	533	1	225	2	2530	4	216	8	1200	9	5900	7	680	—	—	—	—	—	200	—	11487	1
Deidesheim . .	1149	3	597	7	4397	—	1868	8	2969	7	13112	6	3767	—	100	—	—	—	1216	—	29178	1
Mußbach . . .	671	8	350	3	2829	6	1242	—	4291	4	11199	5	1063	—	200	—	500	—	7496	—	29943	6
Haßloch . . .	882	9	433	9	4349	4	80	—	685	9	5684	6	1200	—	—	—	—	—	9642	—	22958	7
Böhl	518	—	273	7	1634	5	—	—	41	6	1038	—	720	—	—	—	—	—	6080	6	10306	4
Schifferstadt . .	676	8	223	9	3533	9	—	—	1105	5	4273	—	650	—	—	—	—	—	113030	8	123493	9
Germersheim .	3838	5	1151	1	8519	8	1651	7	3755	3	31021	1	2930	—	400	—	—	—	30412	9	83680	4
Lingenfeld . .	282	1	178	5	1369	4	1005	—	208	2	1674	—	900	—	—	—	—	—	16119	3	21736	5
Heiligenstein .	107	1	34	5	423	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564	9
Berghausen . .	66	6	31	1	182	8	—	—	35	—	—	—	400	—	—	—	—	—	9934	2	10649	7
Speyer . . .	4819	8	2455	5	10395	9	1461	8	14816	8	18159	—	15063	—	404	8	—	—	54179	6	121756	2
Mutterstadt . .	465	7	298	9	2121	—	4495	7	622	9	4385	7	3427	2	—	—	—	—	11902	—	27719	1
Rheingönheim .	434	8	263	3	1385	9	100	—	96	6	13401	2	2851	8	—	—	—	—	11097	6	29631	2
Ludwigshafen .	10179	7	9313	4	20095	—	39083	3	49179	2	84084	6	20847	1	540	—	4119	6	488660	4	726102	3
Oggersheim . .	489	5	435	1	2033	4	1020	4	7101	7	3808	2	6200	9	—	—	—	—	918	—	22007	2
Frankenthal . .	2154	4	1381	2	6541	2	497	1	10202	4	25020	4	5068	—	1100	—	3483	2	44550	7	99998	6
Bobenheim . .	118	5	35	2	641	5	—	—	15	3	1220	—	100	—	—	—	—	—	5298	—	7428	5
Summa .	187384	5	78000	6	332736	9	243015	9	43438[illegible]	3	1348717	5	176162	7	31479	2	117631	6	1834892	7	4784406	9

Güterverkehrs im Jahre 1870. (Schluß.)

Fracht für:																											
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																				Lade- und Manip.-Gebühren ꝛc.		Provision für Nachnahme.		Versicherungstaxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif.				Güter mit besonderen Taxen.									
		I.		II.		A.		B.		C.		D.		1.		2.											
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
33907	50	4856	13	17846	39	8192	34	12059	57	30082	25	2424	6	903	—	1756	44	14315	37	1160	8	264	31	116	48	127966	32
106	21	34	30	164	41	—	—	46	33	134	20	—	—	—	—	—	—	18	45	9	17	1	56	1	42	513	5
8740	34	1215	51	4558	14	2884	41	7242	55	12180	4	1029	4	166	58	721	18	4979	52	389	57	103	48	31	—	44244	17
197	55	54	39	271	54	43	—	108	14	493	53	59	1	7	20	—	—	3515	34	54	51	3	18	1	27	4811	4
83	29	48	11	94	41	—	—	20	46	63	—	44	42	38	10	32	20	2	40	4	10	1	26	—	—	433	29
12	7	1	25	14	14	—	—	4	33	—	—	7	54	—	—	119	—	73	43	1	40	—	10	—	—	234	46
8	45	—	19	4	3	—	—	—	—	—	—	3	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	16	30
16	51	3	29	37	42	12	56	6	19	7	29	55	39	—	—	33	24	258	48	—	—	—	17	—	—	432	54
207	46	27	45	134	37	4	48	497	17	236	14	30	30	—	—	—	—	134	17	14	—	4	14	1	21	1292	49
111	45	18	55	234	36	—	—	4	46	33	53	17	8	—	—	26	40	10	37	—	3	2	2	—	15	460	40
625	23	190	5	1298	22	862	5	339	6	463	57	99	19	11	20	51	19	162	1	5	42	11	22	6	39	4126	40
3925	37	1048	54	2502	38	818	57	4491	7	11054	44	1161	9	74	48	1330	30	1784	50	400	39	66	52	24	24	28685	9
9478	28	4824	35	1630	33	9646	2	4073	58	22263	22	813	37	82	36	130	24	9016	9	570	—	15	26	9	21	62054	31
321	—	67	26	568	24	304	48	62	11	1131	44	28	47	208	—	—	—	444	46	—	—	3	3	2	21	3142	30
314	—	115	48	406	38	128	28	12	38	215	21	93	51	—	—	—	—	2723	1	70	35	4	37	7	24	4092	17
327	44	176	52	838	45	1783	42	1187	3	2136	17	602	34	—	—	263	27	13551	32	78	6	10	57	6	30	20963	29
108	56	26	57	127	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17	—	—	2	4	—	51	268	46
402	59	123	2	473	20	5	2	46	—	756	10	63	47	28	23	—	—	942	36	—	—	5	19	6	21	2852	59
654	19	145	23	658	8	285	47	155	1	233	44	186	56	66	31	26	—	56	36	—	—	7	52	9	24	2485	41
6	42	—	50	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	38
12	20	3	26	50	41	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	10	30	—	3	—	3	83	9
354	46	54	28	518	58	488	55	316	15	686	14	84	17	2	51	12	30	761	26	81	5	5	55	2	57	3370	37
3014	29	571	30	2214	9	1021	19	1848	44	2733	20	542	26	148	58	19	27	616	45	181	48	56	14	21	16	12990	25
203	26	59	8	409	26	235	4	213	33	175	46	—	—	2	24	—	—	9	38	2	20	4	3	1	30	1316	18
131	34	57	25	217	8	32	30	463	6	247	51	65	34	—	—	7	20	73	22	55	5	3	31	1	33	1355	59
579	55	210	31	517	17	226	10	673	2	1338	8	119	34	36	10	—	—	561	11	43	19	16	22	6	3	4827	42
210	39	56	52	246	24	41	55	303	13	265	12	133	55	14	22	—	—	59	29	—	—	5	—	—	39	1337	40
802	14	287	18	1061	13	66	41	1163	56	1586	3	826	56	—	—	5	40	123	55	68	36	19	19	9	54	6021	45
130	—	35	19	275	57	24	18	140	18	344	6	43	32	—	—	—	—	3	54	—	14	2	31	1	42	1001	51
269	8	91	37	449	36	150	31	234	41	672	9	245	—	5	10	—	—	41	10	13	3	10	22	2	27	2184	54
164	39	52	24	285	44	55	40	381	52	633	43	53	44	6	20	7	10	195	37	14	3	4	33	3	18	1858	47
198	10	71	34	425	15	16	—	81	47	261	26	78	20	—	—	—	—	221	41	1	57	2	54	1	57	1361	1
105	34	43	1	158	12	—	—	4	21	49	57	64	48	—	—	—	—	166	47	—	38	6	—	1	3	595	21
147	42	28	40	271	34	—	—	70	23	145	59	33	12	—	—	—	—	3956	37	—	3	2	35	1	39	4658	24
1146	45	216	11	986	25	208	56	303	59	2115	33	190	21	38	47	—	—	1977	52	—	5	20	31	6	42	7212	7
79	40	26	9	160	58	50	17	15	14	96	9	56	—	—	—	—	—	929	20	—	7	—	47	2	—	1416	36
29	52	5	51	45	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	6	81	45
17	11	5	30	23	30	—	—	5	5	—	—	11	24	—	—	—	—	506	28	—	—	—	15	—	3	569	32
1484	35	469	11	1300	2	119	50	1125	21	1232	41	522	19	25	2	—	—	2271	51	49	42	46	34	11	28	8658	36
108	33	40	13	206	58	223	51	41	16	156	48	138	21	—	—	—	—	344	33	—	—	2	42	2	6	1265	21
97	26	36	56	132	22	4	—	5	8	615	31	105	9	—	—	—	—	393	58	3	46	1	41	1	15	1397	22
2813	32	2289	59	2659	42	4453	28	5617	41	6211	14	2823	38	46	32	253	7	39658	30	545	36	47	29	53	39	67454	8
128	6	53	30	203	38	37	23	244	53	109	14	187	42	—	—	—	—	43	58	—	25	2	48	3	15	1014	52
833	49	238	8	769	55	57	3	718	11	1215	53	326	46	34	10	204	33	3772	13	262	8	25	29	13	21	8471	34
33	15	6	13	67	25	—	—	1	26	67	15	12	9	—	—	—	—	265	29	—	12	1	47	—	6	457	17
72655	59	17494	13	45520	5	32466	41	44331	55	102446	49	13392	31	2007	52	5000	53	108944	26	1113	45	798	47	375	53	449549	49

Bemerkung: Der vom vorigen Jahre verbliebene Vorschuß von fl. 2250 für die Stationen wird in gleicher Summe auch auf das Jahr 1871 übertragen.

№ 7 u. 8. **Uebersicht des Saarbrücken-Hessen-Pfälzischen**

Monate.	Gewicht der Sendungen.																Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.															
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
I. Monat-																		
Januar . . 1870	1029	3	4292	—	19158	9	11014	7	42195	5	82896	1	11800	—	52985	7	225372	2
Februar . . "	1046	—	4487	7	19095	9	6342	5	62625	7	101839	5	2800	—	38547	2	236784	5
März . . . "	1220	—	5793	5	22704	2	14555	9	89251	4	162109	1	28600	—	54393	7	378627	8
April . . . "	1359	8	5133	2	23925	2	8434	5	88787	7	131628	—	33800	—	72721	3	365789	7
Mai . . . "	1310	—	4849	2	25302	9	12091	1	108629	6	170142	2	84508	—	77151	7	483987	7
Juni . . . "	1859	6	4898	4	28176	5	14166	5	109495	3	156917	3	48400	—	52190	9	416104	5
Juli . . . "	2544	3	3097	1	14921	6	5749	6	51929	—	70666	6	20200	—	51310	7	220418	9
August . . . "	7622	1	3202	7	2474	2	31478	7	80527	—	1904	5	—	—	15	9	127225	1
September . . "	54518	7	133	5	1418	6	19151	6	75156	—	6358	1	1400	—	18000	—	176136	5
October . . "	15449	3	2757	—	4082	3	24327	1	118315	4	140711	9	3400	—	44570	3	353613	3
November . . "	4528	4	3609	4	9790	1	29873	6	103755	3	47198	9	10600	—	34787	1	244142	8
December . . "	2876	7	4076	3	14201	3	21671	6	89781	7	84434	6	8200	—	48065	2	273307	4
Summa . .	95364	2	46330	—	185251	7	198860	4	1020449	6	1156806	8	253708	—	544739	7	3501510	4
II. Stations-																		
Stationen.																		
Verbach	1505	3	3504	4	5671	1	3527	8	55434	4	50580	5	—	—	—	—	120223	5
Homburg	10158	—	1477	9	14456	4	29432	7	412356	8	71097	2	—	—	—	—	558979	—
St. Jugbert . . .	258	8	609	6	2791	5	1523	6	12319	7	36869	4	199000	—	366903	—	620275	6
Hassel	—	—	8	3	26	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1
Niederwürzbach . .	6	6	33	3	187	7	—	—	5	8	20683	—	—	—	—	—	20916	4
Bliescastel-Lautzkirchen	1394	3	398	2	4625	1	250	—	13987	6	99428	—	—	—	—	—	120083	2
Bierbach	120	2	43	1	61	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	—
Schwarzenacker . . .	106	7	123	2	1224	9	2646	9	212	—	1620	—	—	—	—	—	5933	7
Zweibrücken	3883	2	4157	7	33372	8	12899	9	109439	2	35997	—	—	—	—	—	199749	8
Einöd	25	7	15	5	82	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	1
Bruchmühlbach . . .	789	5	109	5	2126	2	100	—	1868	2	8277	5	—	—	—	—	13270	9
Hauptstuhl	57	—	27	6	171	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256	1
Landstuhl	1790	4	609	4	3095	4	484	1	5831	4	90112	4	—	—	—	—	101923	1
Kusel	221	9	622	—	3801	2	300	—	1349	2	1400	—	—	—	—	—	7694	3
Alteuglan	278	2	159	9	1967	5	213	4	945	5	100	—	—	—	—	—	3664	5
Theisbergstegen . .	28	3	24	4	21	5	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	174	2
Eisenbach	40	5	3	8	105	8	—	—	21	3	1084	1	—	—	—	—	1255	5
Rehweiler	51	8	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	5
Glanmünchweiler . .	78	—	76	7	778	—	—	—	471	2	—	—	—	—	—	—	1403	9
Niedermohr	61	3	—	5	29	5	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	92	5
Zu übertragen . .	20855	7	12005	—	74600	2	51378	4	614243	5	417349	1	199000	—	366903	—	1756334	9

Güterverkehrs im Jahre 1870.

Eilgut		Fracht für: Gewöhnliches Gut, Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																					
343	50	940	27	2768	24	1978	32	4034	21	6301	34	369	12	4771	38	20	38	22	18	21550	54
370	41	1004	18	2678	28	1294	17	4023	5	6423	20	84	46	2433	39	17	32	22	42	18352	48
381	26	1296	26	3222	11	2822	3	4633	57	11125	34	978	53	3516	50	22	17	26	25	28026	2
420	54	1150	15	3362	44	1594	1	4508	14	9472	57	1210	28	4098	11	32	36	21	59	25872	19
462	29	1113	30	3435	15	2048	11	4684	5	11609	54	2665	10	3880	3	33	12	22	46	29974	35
667	23	1138	33	3226	23	2151	17	5815	18	11445	40	1573	1	3172	29	35	31	16	35	29242	10
1023	30	710	5	2073	26	984	50	3333	7	3967	9	568	36	3260	26	19	40	11	18	15952	7
1930	26	181	—	362	52	2121	52	2835	6	102	41	—	—	13	2	—	22	—	—	7547	21
31412	51	27	40	146	6	1947	31	5356	46	423	21	42	12	741	51	20	30	—	7	40118	55
5281	47	836	29	664	40	3829	29	10340	13	6432	12	151	13	3096	16	38	47	—	—	30621	6
2205	18	920	41	1607	23	2926	51	10734	45	3495	31	351	36	3267	14	30	29	—	4	25539	52
1260	39	864	20	2127	10	3210	8	7707	47	4776	10	271	20	4014	47	34	2	—	4	24266	27
45711	14	10183	44	25695	2	26909	2	68006	44	75576	3	8260	27	36266	26	305	36	144	18	297064	36
weise.																					
62	42	146	1	130	13	59	8	737	5	500	37	—	—	—	—	—	25	—	4	1636	15
829	34	86	12	600	34	933	54	9625	21	1409	56	—	—	—	—	18	8	1	10	13304	49
60	21	79	6	237	31	119	20	718	41	1695	32	6069	55	14205	19	—	34	1	51	23188	10
—	—	—	58	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9
1	9	3	10	14	23	—	—	—	16	792	51	—	—	—	—	—	4	—	—	811	58
211	59	34	44	300	52	13	45	585	6	3148	33	—	—	—	—	1	54	—	—	4296	53
21	8	3	50	8	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	33
12	27	9	26	64	19	105	3	6	43	40	10	—	—	—	—	4	15	—	—	252	23
544	29	388	16	2168	44	685	32	4357	10	1130	45	—	—	—	—	32	32	19	37	9327	5
3	21	1	15	4	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	27
110	32	9	50	138	2	5	10	93	15	262	7	—	—	—	—	1	33	—	4	620	33
9	23	2	46	12	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	18
345	42	70	17	245	14	34	42	311	1	3608	53	—	—	—	—	12	45	—	11	4628	45
79	9	123	26	557	28	38	—	128	12	107	20	—	—	—	—	1	58	4	6	1089	39
92	50	29	51	275	26	24	54	101	41	7	—	—	—	—	—	—	29	—	—	532	11
8	53	4	16	2	46	—	—	—	—	6	40	—	—	—	—	—	—	—	—	22	35
12	4	—	38	13	3	—	—	1	40	66	51	—	—	—	—	1	14	—	—	95	30
14	51	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	15	15
21	26	12	9	90	43	—	—	34	31	—	—	—	—	—	—	1	17	—	4	160	10
39	52	—	5	3	19	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	21
2481	52	1006	16	4865	40	2029	28	16700	47	12777	15	6069	55	14205	19	77	15	27	7	60240	54

Ergebniß des Saarbrücken=Hessen=Pfälzischen

Stationen.	Gewicht der Sendungen.																		Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
			Classe				Wagenladungs=Classe						Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.							
	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒
Uebertrag . .	20855	7	12005	—	74600	2	51378	4	614243	5	417349	1	199000	—	366903	—	1756334	9
Steinwenden . . .	126	—	45	5	305	8	—	—	502	9	—	—	—	—	—	—	980	2
Ramstein	321	1	55	2	508	1	—	—	439	8	—	—	—	—	—	—	1324	2
Kaiserslautern . . .	12274	7	8546	8	32597	6	22145	5	93710	—	218166	6	11400	—	—	—	398841	2
Hochspeyer	74	6	14	7	225	6	—	—	3	5	59621	—	—	—	—	—	59939	4
Frankenstein . . .	185	6	299	—	833	—	201	9	357	3	31024	—	—	—	—	—	32900	8
Weidenthal	5	5	13	5	85	5	—	—	8	3	11889	—	—	—	—	—	12001	8
Lambrecht	1977	7	616	1	3720	8	2409	5	1705	9	4496	—	—	—	—	—	14926	—
Neustadt	7422	4	5846	6	18446	—	11421	9	77416	6	242657	4	—	—	—	—	363210	9
Weißenburg . . .	1236	7	3609	9	462	8	8565	—	34062	2	4043	2	—	—	175	2	52155	—
Schaidt	32	5	21	5	14	3	—	—	—	5	2300	—	—	—	—	—	2368	8
Winden	25	7	157	9	422	1	—	—	6734	9	—	—	—	—	—	—	7340	6
Maximiliansau . .	57	7	662	1	509	9	574	3	6170	4	604	—	—	—	47015	2	55593	6
Wörth	—	5	—	5	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2
Langenkandel . . .	31	—	13	4	185	9	—	—	203	4	2600	—	—	—	—	—	3033	7
Rohrbach	75	—	68	4	882	6	100	6	1531	8	100	—	—	—	—	—	2758	4
Landau	1553	4	880	2	4265	—	360	8	6618	6	5096	—	—	—	—	—	18774	—
Knöringen	204	3	138	7	3314	2	102	5	1171	7	920	—	—	—	—	—	5851	4
Edesheim	21	1	207	—	256	—	366	9	679	—	—	—	—	—	—	—	1530	—
Edenkoben	209	3	273	1	743	5	277	—	786	9	200	—	—	—	—	—	2489	8
Maikammer	72	6	16	—	484	9	—	—	354	6	—	—	—	—	—	—	928	1
Haßloch	187	8	145	1	1024	5	3335	5	3572	9	5635	—	—	—	—	—	13900	8
Böhl	—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3
Schifferstadt	103	8	15	4	249	9	551	—	237	4	7000	—	—	—	740	—	8897	5
Germersheim . . .	285	5	156	8	673	4	100	—	882	6	4400	—	—	—	2100	—	8598	3
Lingenfeld	18	5	—	—	292	8	—	—	—	5	7960	—	—	—	—	—	8271	8
Heiligenstein . . .	—	5	—	—	24	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	8
Berghausen	2	6	4	2	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	8	4
Speyer	3252	2	802	3	4811	1	6695	3	1861	8	8723	—	—	—	100	—	26245	7
Mutterstadt	104	3	—	—	29	4	710	—	1690	6	100	—	—	—	—	—	2634	3
Rheingönheim . . .	2249	3	—	6	35	6	3106	4	572	3	3964	—	6000	—	—	—	15928	2
Ludwigshafen . . .	40472	6	8971	8	22230	4	80966	7	133578	3	104107	—	37008	—	18236	5	444671	3
Oggersheim	173	8	61	4	94	2	—	—	932	6	—	—	—	—	—	—	1262	—
Frankenthal	617	3	612	6	2383	5	836	6	6614	8	803	5	200	—	597	5	12665	8
Bobenheim	—	5	1	—	16	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
Transit von und nach Hessen ꝛc.	1132	4	2067	7	10507	8	4654	6	23802	4	13048	—	—	—	108872	3	164085	2
Summa . .	95364	2	46330	—	185251	7	198860	4	1020449	6	1156806	8	253708	—	544739	7	3501510	4

Güterverkehrs im Jahre 1870. (Schluß.)

Fracht für:																					
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif.		Güter mit besonderen Taxen.							
		I.		II.		A.		B.		C.											
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
2481	52	1006	16	4865	40	2029	28	16700	47	12777	15	6069	55	14205	19	77	15	27	7	60240	54
31	1	6	21	41	59	—	—	32	41	—	—	—		—	—	—	—	—	—	112	2
70	30	8	5	46	39	—	—	26	25	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	151	57
3423	3	1351	47	3807	16	2401	55	8139	48	8412	14	808	28	—	—	54	26	13	15	28412	12
24	52	10	17	23	57	—	—	493	50	3709	57	—	—	—	—	—	—	—	—	4262	53
68	22	61	21	126	30	26	35	34	57	2430	12	—	—	—	—	—	47	—	7	2748	51
2	33	2	56	13	57	—	—	—	51	970	57	—	—	—	—	—	—	—	—	991	14
869	22	142	31	669	15	373	36	198	30	395	38	—	—	—	—	—	19	22	8	2671	19
3454	37	1459	36	3021	48	1839	25	9825	3	23928	19	—	—	—	—	10	10	3	19	43542	17
907	49	1356	11	136	52	1898	57	4647	4	619	48	—	—	26	52	—	41	—	4	9594	18
21	4	8	2	3	26	—	—	—	5	322	42	—	—	—	—	—	—	—	—	355	19
16	19	52	37	108	57	—	—	1144	59	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1323	—
42	43	253	36	142	54	206	15	1124	57	91	36	—	—	5772	2	—	18	2	15	7636	36
—	22	—	9	2	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
19	55	4	25	46	15	—	—	36	55	298	48	—	—	—	—	—	—	—	—	406	18
43	7	22	10	218	15	21	58	248	56	12	40	—	—	—	—	—	40	—	14	568	—
883	11	276	34	986	39	73	22	941	40	660	51	—	—	—	—	7	17	4	45	3834	19
111	57	40	28	698	39	19	49	171	51	107	20	—	—	—	—	—	15	—	—	1150	19
11	24	57	15	51	44	47	42	96	24	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	264	57
105	41	79	5	153	29	40	45	102	46	21	20	—	—	—	—	—	26	1	32	505	4
36	6	3	58	98	59	—	—	47	38	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	186	56
97	59	38	37	208	49	616	54	494	16	610	7	—	—	—	—	—	11	—	—	2066	53
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
57	22	4	23	53	41	111	7	36	1	802	20	—	—	86	20	—	30	—	—	1151	44
167	45	51	55	167	36	24	30	162	47	630	40	—	—	273	4	—	36	—	7	1479	—
12	31	—	—	80	30	—	—	—	2	1114	39	—	—	—	—	—	4	—	—	1207	46
—	9	—	—	6	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	32
2	9	1	24	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	49
1935	37	241	59	1152	42	1461	48	253	3	1104	47	—	—	12	16	8	18	15	21	6185	51
60	48	—	—	6	33	147	55	243	12	12	10	—	—	—	—	—	4	—	—	470	42
1364	29	—	11	8	44	686	12	67	12	493	6	274	7	—	—	—	—	—	—	2894	1
28169	49	2796	16	5336	17	13624	52	17359	25	14067	25	1109	26	1786	59	137	8	50	37	84438	14
113	13	20	3	22	18	—	—	162	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	318	22
320	23	134	11	537	3	127	30	1020	47	128	52	4	31	79	40	5	2	3	23	2361	22
—	22	—	28	4	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	33
782	48	690	43	2841	54	1128	27	4190	52	1852	20	—	—	14023	54	—	—	—	—	25510	58
45711	14	10183	44	25695	2	26909	2	68006	44	75576	3	8266	27	36266	26	305	36	144	18	297064	36

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
I. Monat-																
Januar 1870	2341	3	4850	8	14519	4	7965	3	38466	2	20778	9	26338	—	115259	9
Februar . . . . „	2312	1	5612	1	15100	5	8257	9	39061	2	27588	2	18263	7	116195	7
März . . . . „	2686	9	6951	5	21796	7	13780	1	54682	—	28148	2	19194	8	147240	2
April . . . . „	2830	6	6375	6	19090	4	13087	8	40205	3	30393	6	15005	5	126988	8
Mai . . . . „	2839	6	5946	5	17242	6	11514	2	43083	4	37575	2	20546	7	138748	2
Juni . . . . „	3200	4	5469	5	17395	9	10413	7	53650	2	39398	2	22705	3	152233	2
Juli . . . . „	4401	4	4055	3	9346	5	8903	3	38182	8	16876	5	13227	9	94993	7
August . . . . „	4610	5	327	7	1120	5	24413	1	96415	1	8160	—	680	—	135726	9
September . . . . . . „	6584	9	3051	5	578	3	2091	2	48043	3	13085	8	9502	7	82937	7
October . . . . „	16763	3	812	5	507	3	16165	4	36969	2	26885	—	16062	1	114164	8
November . . . . „	10099	—	8566	1	6489	2	24099	5	29627	2	15140	9	16799	4	110821	3
December . . . . „	9004	2	2692	—	7266	3	7023	—	21435	2	21860	—	31349	9	100830	6
Summa . .	67674	2	54911	1	130453	6	147714	5	539821	1	285890	5	209676	—	1436141	—
II. Stations-																
Stationen.																
Berbach	17	6	11	7	29	9	—	—	7	4	—	—	—	—	66	6
Homburg	352	6	351	—	987	3	12758	9	14892	9	403	8	7464	3	37210	8
St. Ingbert	520	7	337	1	1737	1	890	—	2640	3	2505	3	20955	9	29586	4
Hassel	2	1	3	3	19	3	—	—	—	—	—	—	—	—	24	7
Würzbach	7	3	22	1	50	6	—	—	—	5	—	—	—	—	80	5
Bliescastel-Lautzkirchen	376	7	343	1	525	6	681	7	363	3	—	—	—	—	2290	4
Schwarzenacker	4	1	7	9	72	1	—	—	335	9	—	—	—	—	420	—
Zweibrücken	1771	1	3117	5	3784	1	320	3	5711	7	270	—	948	1	15922	8
Einöd	5	7	8	7	54	9	—	—	—	—	—	—	—	—	69	3
Bruchmühlbach	83	6	89	3	294	5	—	—	24	6	—	—	400	—	892	—
Hauptstuhl	3	3	5	7	17	4	—	—	—	—	—	—	—	—	26	4
Landstuhl	991	4	211	8	1077	3	—	—	2343	9	2076	1	—	—	6700	5
Kusel	216	4	357	3	977	4	—	—	486	6	—	—	—	—	2037	7
Altenglan	47	5	49	8	76	—	—	—	453	9	—	—	6200	—	6827	2
Theisbergstegen	—	—	1	8	4	8	—	—	102	6	—	—	600	—	709	2
Eisenbach	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—
Rehweiler	—	—	—	—	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6
Glanmünchweiler	31	—	55	9	46	2	—	—	306	7	—	—	—	—	439	8
Niedermohr	2	4	4	5	2	5	—	—	2	7	—	—	—	—	12	1
Steinwenden	27	2	9	3	40	8	—	—	6	6	—	—	—	—	83	9
Zu übertragen . .	4460	7	4988	3	9802	4	14650	9	27680	1	5255	2	36568	3	103405	9

Güterverkehrs im Jahre 1870.

Fracht für:																Lad- und Waag-Gebühren.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																					
		Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Güter mit besonderen Taxen.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																					
708	30	848	7	1587	57	644	33	2581	43	1366	31	1162	14	—	—	20	32	60	24	8980	31
702	6	1066	24	1661	59	721	59	2147	55	1241	59	1137	51	—	—	21	45	54	12	8756	10
848	27	1349	25	2641	29	1347	23	2834	54	1268	18	975	9	—	—	34	10	63	55	11363	10
882	40	1134	54	2183	9	1242	25	2218	32	1233	15	790	4	—	—	31	40	41	37	9758	36
850	49	1123	35	2065	37	1331	29	2333	—	1561	4	903	12	—	—	30	25	26	23	10225	34
871	49	1001	54	1970	53	1089	49	2795	29	1595	18	1357	24	—	—	26	26	28	53	10717	55
1358	47	645	28	1115	4	928	32	2477	30	802	33	408	53	—	—	10	36	13	30	7760	53
1441	4	92	34	228	32	4521	35	9462	6	247	48	63	28	—	—	—	48	1	21	16059	16
1333	7	890	19	84	6	393	39	4241	16	396	45	647	50	—	—	5	1	1	22	7993	25
3787	1	107	11	56	20	2247	13	3275	42	2407	23	752	40	—	—	19	8	5	3	12657	41
2677	10	689	35	720	42	1974	29	1706	14	669	39	1065	44	—	—	20	58	3	44	9728	15
3854	57	512	7	890	2	851	25	1266	45	894	45	1053	18	—	—	22	30	—	—	9345	49
19316	27	9661	33	15205	50	17274	31	37341	6	13685	18	10317	47	—	—	243	59	300	44	123347	15
weise.																					
12	54	3	29	8	43	—	—	1	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	32
243	27	125	55	271	47	3125	57	2681	11	57	53	1295	57	—	—	1	—	2	3	7805	10
428	34	143	13	573	32	259	35	572	10	425	57	3596	11	—	—	1	20	55	3	6055	35
1	41	1	23	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	15
5	46	10	—	15	49	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	42
284	35	126	22	138	41	182	57	72	8	—	—	—	—	—	—	—	40	—	18	805	41
2	59	3	—	17	42	—	—	50	24	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	74	29
1331	4	1174	9	1121	1	85	25	1123	25	41	51	203	57	—	—	18	39	42	53	5142	24
4	11	3	20	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	34
52	55	29	30	74	9	—	—	4	6	—	—	39	40	—	—	—	3	—	21	200	44
2	1	1	51	4	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6
571	13	63	52	247	57	—	—	355	29	249	8	—	—	—	—	—	59	1	—	1489	38
159	50	137	6	288	33	—	—	94	17	—	—	—	—	—	—	1	9	15	6	696	1
33	59	20	6	21	46	—	—	84	46	—	—	609	40	—	—	—	3	—	6	770	26
—	—	—	40	1	21	—	—	18	39	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	77	40
—	—	—	11	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
20	26	18	12	12	15	—	—	52	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	103	41
1	35	1	30	—	39	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13
16	53	3	4	10	7	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	10
3174	3	1866	53	2831	45	3653	54	5112	31	774	49	5802	25	—	—	24	17	116	56	23357	33

Ergebniß des Hessisch-Pfälzischen

Stationen.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Clasie				Wagenladungs-Clasie						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.					
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
Uebertrag . .	4460	7	4988	3	9802	4	14650	9	27680	1	5255	2	36568	3	103405	9
Ramstein	10	7	20	6	1	4	—	—	1	9	—	—	—	—	34	6
Kaiserslautern	3910	8	5282	3	9751	4	6184	1	22622	4	24435	3	262	—	72448	3
Hochspeyer	40	8	46	9	268	8	—	—	527	3	433		—	—	1316	8
Frankenstein	27	4	29	—	85	7	—	—	2	3	360	—	—	—	504	4
Weidenthal	19	8	13	7	46	7	—	—	22	8	2060	—	—	—	2163	—
Lambrecht	566	8	516	—	4274	7	1587	2	509	1	534	3	—	—	7988	1
Neustadt	2361	9	2627	5	11132	7	14489	9	13470	4	2296	5	100	—	46478	9
Weißenburg	15222	7	10489	5	5339	5	30942	6	113950	3	656	8	1871	7	178473	1
Schaidt	65	8	51	2	23	8	200	1	1	5	—	—	—	—	342	4
Winden	94	4	319	3	339	2	—	—	116	2	—	—	—	—	869	1
Maximiliansau	85	6	99	—	280	1	—	—	1416	5	1241	6	—	—	3122	8
Wörth	5	—	14	4	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	21	7
Langenkandel	353	—	263	6	193	7	—	—	217	—	400	—	—	—	1427	3
Rohrbach	520	—	412	8	306	3	373	—	1231	3	—	—	—	—	2843	4
Landau	3994	5	3413	6	5913	6	4574	—	26325	7	1353	—	283	8	45858	2
Knöringen	115	9	159	2	1570	6	1073	7	1157	6	762	7	—	—	4839	7
Edesheim	285	7	266	6	406	2	334	9	104	3	—	—	—	—	1395	7
Edenkoben	1037	8	1028	1	3263	2	7312	1	1978	6	410	—	—	—	15029	8
Maikammer	157	8	217	6	926	7	413	—	67	3	—	—	—	—	1782	4
Dürkheim	853	2	821	—	5800	8	4043	7	1166	—	2769	7	—	—	13454	4
Wachenheim	209	8	283	1	1086	—	351	7	197	4	404	—	—	—	2532	—
Deidesheim	724	2	1150	5	4266	5	6225	2	853	3	100	—	—	—	13319	7
Mußbach	178	5	165	6	1377	—	1402	2	297	9	—	—	—	—	3421	2
Haßloch	108	9	87	8	423	8	—	—	516	3	—	—	—	—	1136	8
Böhl-Iggelheim	36	7	18	9	42	3	—	—	—	—	—	—	—	—	97	9
Schifferstadt	108	2	136	1	184	8	—	—	422	7	—	—	—	—	851	8
Germersheim	1047	1	922	4	1269	9	5584	8	11049	9	1580	—	751	—	22205	1
Lingenfeld	48	7	47	3	341	9	202	—	110	—	—	—	—	—	749	9
Berghausen	1	—	1	9	2	4	—	—	—	6	—	—	—	—	5	9
Speyer	2331	3	3108	6	5023	5	1794	8	2762	3	1950	—	157	8	18128	3
Mutterstadt	112	2	83	2	526	6	766	4	2750	—	15033	—	—	—	19221	4
Rheingönheim	28	7	20	—	318	—	—	—	7	1	2129	1	—	—	2502	9
Ludwigshafen	20992	5	12278	3	37365	5	41246	1	237161	9	201412	4	169681	4	720138	1
Oggersheim	1205	3	1558	9	2013	4	131	—	16591	2	1000	—	—	—	22499	8
Frankenthal	6208	—	3755	6	18298	4	3831	1	53037	7	14791	9	—	—	99922	7
Bobenheim	144	8	212	7	183	8	—	—	544	2	4522	—	—	—	5607	5
Summa . .	67674	2	54911	1	130453	6	147714	5	539821	1	285890	5	209676	—	1436141	—

Güterverkehrs im Jahre 1870. (Schluß.)

Fracht für:																Lad- und Waag-Gebühren		Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																					
		Classe				Wagenladungs-Classe						Güter mit besonderen Taxen.											
		I.		II.		A.		B.		C.													
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
3174	3	1866	53	2831	45	3653	54	5112	31	774	49	5802	25	—	—	24	17	116	56	23357	33		
6	33	6	34	—	21	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	13	53		
1922	16	1325	45	1902	44	1082	16	2903	21	2546	33	23	17	—	—	16	43	26	9	11747	4		
18	10	12	10	47	8	—	—	60	42	40	22	—	—	—	—	2	10	—	—	180	42		
11	7	6	17	13	44	—	—	—	15	30	13	—	—	—	—	—	23	—	—	61	59		
7	36	3	—	7	3	—	—	2	19	164	48	—	—	—	—	—	5	—	6	184	57		
192	59	94	42	569	7	159	58	45	5	38	19	—	—	—	—	—	57	11	57	1113	4		
716	41	433	40	1334	27	1594	3	1077	45	149	19	11	20	—	—	11	2	11	9	5339	26		
5337	51	2295	27	1196	1	4279	49	12605	59	77	44	249	22	—	—	18	42	18	51	26079	16		
33	56	13	57	4	57	36	42	—	15	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	90	53		
45	15	80	59	64	33	—	—	14	34	—	—	—	—	—	—	2	15	—	42	208	18		
48	7	27	3	60	31	—	—	212	32	149	1	—	—	—	—	1	1	—	12	498	27		
6	17	4	13	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2		
183	9	72	5	39	56	—	—	29	44	44	—	—	—	—	—	—	24	—	12	369	30		
222	17	98	33	55	18	60	19	145	43	—	—	—	—	—	—	—	14	—	54	583	18		
1549	33	747	11	956	12	670	53	2852	11	115	1	72	24	—	—	51	1	47	6	7061	32		
44	14	32	45	237	56	146	49	115	49	62	20	—	—	—	—	—	36	3	42	644	11		
103	25	52	10	59	4	43	33	10	2	—	—	—	—	—	—	—	24	—	3	268	41		
364	32	194	29	456	55	926	16	184	49	30	45	—	—	—	—	9	40	3	—	2170	26		
53	17	39	40	123	40	50	16	6	4	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	273	12		
334	18	172	33	589	14	572	57	120	39	230	50	—	—	—	—	3	36	1	33	2025	40		
67	53	56	44	160	41	47	30	19	41	32	20	—	—	—	—	2	38	1	15	388	42		
254	30	218	44	597	31	788	37	78	22	7	30	—	—	—	—	9	36	1	33	1956	23		
56	43	29	23	178	59	165	58	82	31	—	—	—	—	—	—	—	26	—	3	514	3		
27	45	12	26	42	30	—	—	34	27	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	117	15		
8	37	2	31	3	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4		
19	46	16	1	14	56	—	—	22	38	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	73	37		
349	1	165	10	167	22	670	12	976	9	110	36	71	39	—	—	—	57	3	12	2514	18		
15	26	8	10	42	54	22	54	9	28	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	99	4		
—	17	—	18	—	16	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54		
597	41	450	15	527	55	167	36	250	55	107	7	19	14	—	—	9	51	18	27	2149	1		
20	42	8	51	37	42	52	24	130	35	568	4	—	—	—	—	—	12	—	12	818	42		
4	47	2	1	20	45	—	—	—	21	78	5	—	—	—	—	—	—	—	—	105	59		
2888	33	863	3	2131	36	1987	29	8624	14	7971	12	4068	6	—	—	55	6	19	27	28608	46		
134	46	88	19	87	25	4	36	470	5	25	—	—	—	—	—	2	31	—	6	812	48		
487	24	155	40	636	31	89	30	1133	40	278	34	—	—	—	—	17	22	13	45	2812	26		
7	—	5	51	3	43	—	—	7	19	52	46	—	—	—	—	—	—	—	—	76	39		
19316	27	9661	33	15205	50	17274	31	37341	6	13685	18	10317	47	—	—	243	59	300	44	123347	15		

Monate.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Classe				Wagenladungs=Classe						Special=Tarif						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.					
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
I. Monat=																						
Januar . 1870	1690	3	7400	4	23128	—	7269	1	70722	8	40266	7	10860	4	26954	6	7591	4	—	—	195883	7
Februar . „	1742	—	8624	5	24647	5	9985	5	67264	1	48003	7	7150	8	24032	3	9541	—	2406	—	203397	4
März . . „	2526	9	7962	—	30992	—	10754	9	65583	5	57535	1	6695	9	38810	4	7941	—	2200	—	231001	7
April . . „	2602	9	9568	9	28152	2	10825	—	11727	5	102755	9	7913	6	27869	7	8472	6	65509	4	275397	7
Mai . . . „	2753	—	9702	7	29274	8	8898	6	8191	2	101654	9	6238	8	29613	8	11059	3	89193	9	296581	—
Juni . . „	2587	5	6672	4	28920	7	9830	2	8355	7	98157	5	11438	—	98515	5	11140	5	70687	6	346305	6
Juli . . . „	2031	—	4282	9	14106	5	9407	7	5906	7	60528	5	5394	5	38809	5	14426	2	24104	—	178997	5
August . . „	3302	4	2008	7	3855	2	30416	—	24676	—	400	—	3911	3	120213	6	2349	8	—	—	191113	—
September . „	52550	5	4107	8	2454	7	22425	6	5204	2	31772	5	3947	9	142567	8	1487	—	24974	3	291492	3
October . . „	16782	3	3224	2	3991	8	28149	8	20705	9	97415	8	6647	8	188763	5	5369	—	36152	5	407202	6
November . „	6843	1	3830	6	7822	4	30099	3	26976	9	44484	9	6624	7	124130	4	19345	5	10872	9	281030	7
December . „	6432	2	4516	9	9651	4	22804	—	31603	8	40054	1	11622	9	73943	3	17548	6	7827	3	226004	5
Summa . .	101844	1	71902	—	206977	2	200865	7	346918	3	723029	6	88446	6	934224	4	116271	9	333927	9	3124407	7
II. Stations=																						
Stationen.																						
Berbach . . .	21	5	20	—	108	9	—	—	9	6	1000	—	33	—	3789	2	—	—	—	—	4982	2
Homburg . . .	584	7	868	—	2626	—	1540	5	90	9	6093	—	1499	—	26974	6	440	—	239272	1	279988	8
St. Ingbert . .	279	7	532	3	1681	8	1408	3	13303	8	2413	—	256	9	6654	1	—	—	62754	6	89284	5
Bliescastel . . .	118	6	262	1	592	8	795	—	147	4	250	—	591	—	4841	5	500	3	—	—	8098	7
Zweibrücken . .	927	6	2807	—	6811	4	2366	5	1031	5	2626	—	1590	8	12601	8	—	—	15053	4	45726	—
Einöd	3	8	—	5	70	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	1
Bruchmühlbach .	10	4	139	4	239	2	—	—	22	9	208	—	70	1	200	—	—	—	—	—	890	—
Hauptstuhl . .	3	5	6	5	1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
Landstuhl . . .	239	1	863	—	3144	1	798	4	1226	7	10158	—	1110	3	4507	2	1263	1	—	—	23609	9
Kusel	—	—	82	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	—	430	9
Kaiserslautern .	3790	9	5934	7	15302	—	4398	8	4651	6	51815	2	2807	9	53367	3	3712	—	6893	8	152674	2
Hochspeyer . . .	34	3	134	6	197	9	—	—	20	—	1954	—	94	—	479	2	—	—	—	—	2914	—
Frankenstein . .	15	2	128	9	306	3	—	—	36	—	529	8	36	9	1005	8	—	—	—	—	2058	9
Weidenthal . .	81	5	52	3	68	8	—	—	5	6	6648	—	20	6	—	—	—	—	—	—	6876	8
Lambrecht . . .	1221	8	841	2	2473	5	309	6	295	4	680	—	1027	1	3883	2	—	—	—	—	10731	8
Neustadt . . .	2938	6	5323	—	15127	3	8369	2	5891	9	32311	—	2723	8	61268	7	500	—	—	—	134453	5
Weißenburg . .	50863	8	7058	—	4512	9	41475	1	16280	1	28512	—	13766	4	249796	1	3359	4	—	—	415623	8
Schaidt	214	5	64	—	93	3	1414	5	104	7	1000	—	—	—	902	—	—	—	—	—	3793	—
Winden	102	4	401	1	1047	—	—	—	89	3	—	—	201	8	200	—	—	—	—	—	2041	6
Maximiliansau .	1483	9	1661	—	7172	6	14667	2	86892	1	125156	4	7825	9	91404	5	5813	5	—	—	342077	1
Zu übertragen .	62935	8	27180	5	61877	6	77543	1	130099	5	271354	4	33565	5	521875	2	15588	3	324321	9	1526341	8

Güterverkehrs im Jahre 1870.

Fracht für:

weise.

Eilgut fl.	kr.	Gewöhnliches Gut, Classe I. fl.	kr.	Classe II. fl.	kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	Special-Tarif 1. fl.	kr.	2. fl.	kr.	3. fl.	kr.	Güter mit besonderen Taxen fl.	kr.	Provision für Nachnahme fl.	kr.	Versicherungs-Taxe fl.	kr.	Summa fl.	kr.
489	22	1362	10	8129	18	961	3	14289	7	2825	41	604	29	2016	44	203	23	—	—	30	29	20	15	25932	7
504	6	1358	32	3351	2	1473	4	5697	34	3486	26	567	48	2054	25	227	20	20	3	28	41	32	9	18801	10
704	40	1400	25	4192	43	1251	54	2580	45	3769	31	580	43	2861	15	264	33	36	40	38	54	35	3	17717	6
730	13	1485	1	3748	50	1123	3	1128	41	5896	52	633	34	1694	32	283	41	9227	58	42	6	26	10	25970	44
811	21	1241	15	4015	50	1059	20	593	5	6886	25	490	30	1874	26	420	39	12327	38	43	22	27	6	29290	57
761	58	1113	—	3941	50	1086	39	564	28	6274	36	733	57	9526	—	466	38	9948	51	39	38	21	52	34479	17
622	—	691	40	1869	1	1028	15	581	10	3513	40	365	52	2839	30	310	51	2825	54	23	33	15	8	14686	57
1298	42	339	37	732	48	4089	4	2120	42	6	40	559	41	12071	12	140	28	—	—	—	—	—	—	21358	54
24589	17	936	18	409	11	3252	16	654	31	1821	38	435	31	13479	35	133	46	3576	43	—	—	—	—	49288	44
5318	47	551	17	843	52	4078	47	1783	27	5679	35	611	42	19652	22	288	—	5209	10	8	53	—	—	44025	50
1118	15	585	2	1320	44	4092	48	1207	35	2961	29	725	58	7741	44	1861	59	1605	28	9	41	—	—	23230	43
1116	25	833	18	1374	6	2902	9	693	51	2492	—	978	19	5189	40	904	4	1162	45	14	1	1	12	17661	50
38065	6	11897	47	28929	15	26398	22	31895	7	45114	37	7288	4	81001	28	5455	17	45041	10	279	13	178	55	322444	21

weise.

Eilgut fl.	kr.	Classe I. fl.	kr.	Classe II. fl.	kr.	A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	Special-Tarif 1. fl.	kr.	2. fl.	kr.	3. fl.	kr.	Güter mit besonderen Taxen fl.	kr.	Provision für Nachnahme fl.	kr.	Versicherungs-Taxe fl.	kr.	Summa fl.	kr.
13	47	6	48	28	35	—	—	1	41	166	40	7	38	672	40	—	—	—	—	—	—	—	—	897	55
358	20	282	15	668	27	333	46	15	8	908	49	324	27	4592	47	57	12	32600	4	1	51	—	18	40143	24
211	24	208	32	517	23	409	51	2852	26	382	54	68	14	1348	55	—	—	16410	35	1	2	2	33	16413	49
81	2	93	53	162	31	199	10	26	57	34	50	141	41	891	49	71	43	—	—	—	18	—	21	1704	15
645	57	1027	54	1962	33	602	10	188	10	404	4	366	20	2305	36	—	—	2146	8	29	27	—	—	9694	53
2	32	—	10	18	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	31	21	21
5	50	43	27	54	20	—	—	3	26	24	37	13	49	30	—	—	—	—	—	—	8	—	12	175	44
1	49	1	50	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	51
173	41	236	6	673	3	159	14	167	58	1149	42	197	58	618	8	135	4	—	—	1	14	—	27	3512	35
—	—	29	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	41	—	—	—	—	79	44
1565	36	1387	44	2713	57	663	16	560	43	5105	57	416	16	6440	54	356	49	630	38	16	6	80	30	19888	26
12	15	27	10	29	28	—	—	2	1	161	49	12	29	49	32	—	—	—	—	—	6	—	3	295	2
5	3	29	9	47	18	—	—	3	50	42	49	4	19	90	32	—	—	—	—	—	39	—	8	223	42
23	59	9	36	9	40	—	—	—	29	553	41	2	15	—	—	—	—	—	—	—	9	4	21	604	10
319	47	128	12	275	33	30	25	22	28	42	30	118	52	285	56	—	—	—	—	—	10	14	25	1238	20
759	46	761	39	1651	19	740	44	493	38	2113	7	289	19	4153	27	28	40	—	—	16	20	6	10	10964	9
22960	32	1536	26	716	42	5627	24	1829	—	1800	52	1725	58	26911	14	—	—	—	—	8	21	—	3	63343	58
47	56	8	24	9	22	128	52	6	38	51	40	—	—	108	14	257	26	—	—	2	31	—	3	363	40
21	25	70	24	137	45	—	—	7	29	—	—	29	27	22	—	—	—	—	—	1	57	—	6	290	33
54	8	39	34	140	44	229	18	739	8	1749	5	100	30	1425	50	90	5	—	—	2	45	—	51	4571	58
27234	49	5928	22	9817	31	9124	10	6921	10	14693	6	3769	32	49947	47	996	59	45838	7	82	59	76	57	174431	29

Ergebniß des Baden-Pfalz-Saarbrücker

Stationen.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif						Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
Uebertrag . .	62935	8	27180	5	61877	6	77543	1	130099	5	271354	4	33565	5	521875	2	15588	3	324321	9	1526341	8
Wörth	24	8	15	1	55	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—
Langenkandel . .	340	—	378	5	1016	2	100	—	180	3	4525	—	148	8	1960	—	—	—	—	—	8648	8
Bergzabern . .	245	3	227	5	802	—	110	6	296	3	781	—	377	4	100	—	—	—	—	—	2940	1
Kapellen-Drusw..	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5
Barbelroth-Oberh.	7	4	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7
Rohrbach . . .	210	8	333	5	1207	6	—	—	227	1	3600	—	1069	7	2153	2	—	—	—	—	8801	9
Landau. . . .	2802	7	4973	1	10340	7	3763	7	3379	5	17273	6	3285	4	27272	2	604	1	—	—	73695	—
Knöringen . . .	147	7	260	8	2581	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2989	9
Edesheim . . .	433	7	294	3	1074	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1802	9
Edenkoben . . .	725	4	722	8	3509	5	1201	3	684	1	4077	—	282	—	4308	9	607	—	—	—	16118	—
Maikammer . .	171	2	165	2	1034	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1370	7
Dürkheim . . .	507	1	364	8	2725	3	535	5	639	5	2748	—	52	6	16721	3	—	—	—	—	24294	1
Wachenheim . .	93	6	74	1	567	2	105	4	76	7	599	2	46	7	—	—	—	—	—	—	1562	9
Deidesheim . .	548	7	474	4	2573	7	479	6	427	2	300	—	267	7	224	—	—	—	—	—	5295	3
Mußbach . . .	249	6	147	8	1179	1	1114	3	166	1	130	—	88	4	1910	7	—	—	—	—	4986	—
Haßloch . . .	224	9	213	4	1151	2	247	5	106	8	167	—	127	5	1424	8	—	—	—	—	3663	1
Böhl-Iggelheim .	56	—	137	8	171	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365	1
Schifferstadt . .	111	6	109	4	422	8	—	—	17	—	550	—	33	2	—	—	—	—	—	—	1244	—
Germersheim . .	724	7	1420	2	2460	5	417	—	249	8	2045	—	491	2	6215	8	—	—	—	—	14024	2
Lingenfeld . . .	50	3	97	1	594	2	812	—	21	4	200	—	43	1	795	6	—	—	—	—	2613	7
Heiligenstein . .	5	3	13	—	31	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	1
Berghausen . .	5	2	1	2	30	4	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	1
Speyer	1648	—	2323	3	6263	8	1162	3	2649	7	10325	4	666	—	13043	6	100	—	—	—	38183	1
Mutterstadt . .	85	7	116	7	626	1	1780	4	54	9	1300	—	5408	8	387	—	200	—	—	—	9959	6
Rheingönheim. .	47	2	45	4	357	6	100	—	68	5	1118	2	12	7	302	—	600	—	—	—	2651	6
Ludwigshafen. .	14916	7	17752	—	42927	6	44304	7	89095	9	239145	2	36207	—	175844	8	75820	6	9606	—	745619	5
Oggersheim . .	396	8	239	5	2459	6	—	—	502	7	967	—	25	7	4616	7	300	—	—	—	9508	—
Frankenthal . .	2068	—	2484	3	9916	1	1657	4	2396	8	11514	—	356	2	23694	8	1600	—	—	—	55687	6
Bobenheim . .	33	3	86	8	335	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455	2
Transit von u. nach Preußen																						
via Neunkirchen-Mannheim .	10366	9	5971	7	22849	8	49028	6	53787	7	107824	7	4368	1	112420	2	5549	4	—	—	372167	1
via Neunkirchen-Maxau . .	1196	3	3030	3	20379	7	14835	8	58762	5	33638	9	1105	2	11040	2	13802	5	—	—	157791	4
via Worms-Mannheim .	458	9	2239	2	5455	-	1566	5	3022	—	8846	—	417	7	7913	4	1500	—	—	—	31418	7
Summa . .	101844	1	71902	—	206977	2	200865	7	346918	3	723029	6	88446	6	934224	4	116271	9	333927	9	3124407	7

Güterverkehrs im Jahre 1870. (Schluß.)

Fracht für:																				Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
Eilgut		Gewöhnliches Gut																							
		Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif						Güter mit besonderen Taxen							
		I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.		3.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
27234	49	3928	22	9817	31	9124	10	6921	10	14693	6	3769	32	49947	47	996	59	45838	7	82	59	76	57	174431	29
3	43	1	35	6	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	12	21
54	51	49	34	120	19	5	—	11	58	202	33	18	30	222	48	—	—	—	—	2	39	—	48	689	—
65	6	37	13	115	54	17	53	11	28	32	35	59	35	9	50	—	—	—	—	—	57	—	9	350	40
—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
1	47	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	39
58	17	56	19	153	49	—	—	17	7	188	—	142	24	219	30	—	—	—	—	5	22	—	54	841	12
733	57	789	15	1203	23	384	17	266	19	1015	57	373	16	2508	46	35	14	—	—	93	20	16	8	7410	52
41	18	42	56	308	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24	—	12	395	—
118	37	47	44	124	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	3	291	50
195	29	114	53	403	31	121	16	56	46	268	1	28	49	332	12	39	6	—	—	7	6	2	30	1569	59
45	19	24	36	117	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	187	50
181	16	74	29	404	25	66	8	61	7	198	1	6	5	1564	—	—	—	—	—	6	30	1	21	2563	22
28	31	12	44	73	26	11	15	7	11	56	56	4	28	—	—	—	—	—	—	1	34	—	9	196	14
163	54	85	23	333	59	53	8	38	8	22	10	26	37	17	10	—	—	—	—	4	8	—	6	744	43
67	8	21	42	135	26	110	25	12	48	7	22	8	5	137	45	—	—	—	—	2	45	—	6	503	32
42	4	24	9	101	30	15	41	5	48	15	2	8	11	85	57	—	—	—	—	—	51	—	45	299	28
8	11	12	37	11	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	32	22
18	14	10	12	28	31	—	—	—	45	41	20	1	39	—	—	—	—	—	—	—	42	—	12	101	35
263	28	239	35	287	49	41	34	19	1	119	17	47	19	413	8	—	—	—	—	2	55	2	27	1436	33
12	19	13	57	58	10	69	1	1	26	12	20	3	48	53	53	—	—	—	—	—	9	—	3	225	6
1	4	1	21	2	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11
1	38	—	8	2	30	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	38
399	2	332	27	636	31	75	50	145	48	431	54	46	54	676	34	4	10	—	—	5	57	17	49	2772	56
10	14	9	23	33	27	68	15	2	8	34	20	817	49	9	47	5	20	—	—	—	12	—	3	990	58
5	1	2	54	13	46	3	20	2	11	27	45	—	27	8	33	14	—	—	—	—	19	—	6	78	22
687	35	694	24	1788	5	1525	26	2588	4	7069	22	608	17	2856	43	1281	46	103	3	32	—	37	55	19272	40
31	26	11	3	90	53	—	—	13	6	7	52	—	46	123	7	8	40	—	—	—	17	—	6	287	16
234	43	152	41	476	49	67	50	81	11	380	10	15	36	780	57	75	—	—	—	24	36	20	9	2310	12
4	48	6	37	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	30	33
6424	26	1843	19	5721	10	10717	37	10784	9	14540	54	979	21	18565	19	726	5	—	—	—	—	—	...	70302	20
867	14	1114	21	6059	44	3858	42	10728	20	5454	35	302	58	2170	28	2221	34	—	—	—	—	—	—	32777	56
58	43	150	2	278	13	61	34	118	46	294	45	17	38	297	14	47	23	—	—	—	—	—	—	1324	8
38065	6	11897	47	28929	15	26398	22	31895	7	45114	37	7288	4	81001	28	5455	17	45941	10	279	13	178	55	322444	21

№ 13.

Ergebniß des süddeutschen Verbands-

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.													
			Classe				Wagenladungs-Classe									
			I.		II.		A.		B.		C.		D.			
	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒
I. Monat-																
Januar . . . 1870	801	1	4528	4	9668	4	10090	6	13625	5	5354	—	14748	—	58816	—
Februar . . . „	755	7	5143	7	10025	4	6746	6	9526	5	7049	5	11884	2	50931	6
März . . . . „	1048	7	7325	5	15107	9	10502	2	71774	5	8706	5	24734	9	139200	2
April . . . . „	1187	8	7028	—	16552	8	15921	7	15030	—	8207	6	17981	6	81909	5
Mai . . . . „	1252	9	6737	3	12144	7	7706	8	9162	9	10599	—	21726	7	69330	3
Juni . . . . „	1220	—	7144	2	10738	4	4545	3	69324	—	7470	7	10007	—	110449	6
Juli . . . . „	1327	3	3857	2	6370	1	5753	7	1620	—	50560	2	16992	9	86481	4
August . . . „	1631	9	512	2	473	3	10342	—	1069	6	21406	9	400	—	35835	9
September . . „	1437	7	2113	4	253	3	4063	5	426	7	22673	—	1600	—	32567	6
October . . . „	4036	8	2241	—	462	7	18885	4	2961	6	72898	3	22201	4	123687	2
November . . . „	2084	—	2677	7	6711	7	12816	8	2415	5	45347	—	10052	6	82105	3
December . . . „	1832	4	2605	6	5405	9	10506	4	2114	2	14878	6	5622	—	42965	1
Summa . .	18616	3	51914	2	93914	6	117881	—	198851	—	275151	3	157951	3	914279	7
II. Stations-																
Stationen:																
Homburg	100	8	156	2	1745	8	204	5	401	7	1046	—	1000	—	4655	—
St. Ingbert	110	5	209	5	765	9	1440	—	—	—	3212	4	1020	—	6758	3
Bliescastel	117	5	194	3	157	9	—	—	31	3	—	—	—	—	501	—
Zweibrücken	790	9	3246	3	2098	7	—	—	10	9	2417	—	400	—	8963	8
Landstuhl	36	3	68	4	112	8	—	—	1	8	122	—	—	—	341	3
Kusel	108	6	69	1	100	5	—	—	201	—	368	—	—	—	847	2
Kaiserslautern . . .	1193	1	5974	1	5473	1	1053	6	7136	3	9456	6	2609	—	32895	8
Lambrecht	957	—	1429	2	436	8	533	4	108	9	800	—	—	—	4265	3
Neustadt	1075	4	2140	9	10711	—	11800	—	1385	7	3202	—	6821	—	37136	—
Weißenburg	1474	—	4244	5	1048	6	18257	1	5157	2	41931	2	8240	—	80352	6
Schaidt	102	2	17	4	50	6	540	1	—	—	—	—	—	—	710	8
Maximiliansau . . .	820	6	3418	—	5755	3	16554	—	6649	9	39675	8	400	—	73273	6
Landau	3372	6	4611	1	3371	3	2984	2	715	3	3942	8	400	—	19397	3
Edenkoben	300	—	710	6	3207	8	2948	6	315	—	600	—	1601	6	9683	6
Dürkheim	428	8	869	9	2645	4	1780	6	21	3	541	5	—	—	6287	5
Wachenheim	94	7	70	1	1331	5	—	—	18	1	—	—	—	—	1514	4
Deidesheim	314	3	306	5	5788	7	3505	8	103	9	—	—	—	—	10019	2
Mußbach	50	7	40	2	1129	3	1502	5	6	—	300	—	400	—	3428	7
Germersheim	523	—	2271	7	717	4	1216	5	371	8	3358	8	—	—	8459	2
Speyer	1205	—	3294	2	2549	9	625	—	3589	7	2552	3	400	—	14216	1
Ludwigshafen	3820	5	14751	6	37398	2	49499	7	168995	3	155883	6	127439	7	557788	6
„ transit .	267	8	1843	6	2298	7	1036	6	1430	6	300	—	1205	—	8382	8
Oggersheim	76	9	20	9	168	6	—	—	101	3	—	—	—	—	367	7
Frankenthal	1275	1	1955	9	4850	8	2398	8	2098	—	5441	3	6015	—	24034	9
Summa . .	18616	3	51914	2	93914	6	117881	—	198851	—	275151	3	157951	3	914279	7

Güterverkehrs im Jahre 1870.

Fracht für:																Provision für Nachnahme.		Ver-sicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
		Classe				Wagenladungs-Classe															
		I.		II.		A.		B.		C.		D.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
weise.																					
143	45	673	11	1212	20	659	45	498	42	251	15	191	45	21	24	13	10	3665	17		
142	14	459	59	624	16	209	48	280	34	119	5	183	24	20	38	12	19	2052	17		
225	18	771	51	998	18	431	52	403	58	179	24	222	8	38	5	21	33	3292	27		
240	54	799	31	1316	12	546	47	416	11	260	57	273	35	40	21	11	34	3906	2		
251	12	638	49	923	33	362	12	210	54	378	28	251	19	25	—	22	4	3063	31		
242	15	866	29	910	48	376	19	1147	3	466	7	83	24	25	39	7	—	4125	34		
300	19	613	55	384	18	155	13	48	37	1225	46	569	49	20	18	10	—	3328	15		
391	33	71	11	29	23	480	53	15	11	514	29	3	20	—	9	—	—	1506	9		
278	36	284	17	13	43	384	33	32	45	527	15	30	38	1	21	—	—	1553	8		
851	42	255	12	25	49	1145	19	66	4	2991	44	771	5	11	41	—	—	6118	36		
471	15	307	25	558	16	941	18	89	25	1812	27	402	10	23	3	—	—	4605	49		
441	31	413	35	540	1	459	19	66	44	456	16	196	43	17	26	—	—	2591	35		
3981	4	6155	25	7536	57	6153	48	3276	8	9183	13	3179	20	245	5	97	40	39808	40		
weise.																					
62	45	52	—	568	16	49	31	69	39	174	31	124	58	—	7	—	—	1101	47		
82	17	83	14	238	58	373	28	—	—	647	22	254	42	14	48	—	—	1694	49		
60	22	68	8	44	51	—	—	6	36	—	—	—	—	1	15	—	—	181	12		
556	32	1112	18	708	40	—	—	2	9	387	57	55	20	16	22	—	—	2839	18		
19	44	18	52	25	39	—	—	—	15	16	28	—	—	—	—	—	—	80	58		
73	4	25	31	26	59	—	—	42	32	60	50	—	—	—	24	—	—	229	20		
497	18	1528	57	1066	40	162	44	1067	20	1216	59	241	58	14	56	—	—	5796	52		
256	36	207	16	56	58	58	6	11	49	52	56	—	—	—	52	—	—	644	33		
236	15	285	50	1151	56	1110	48	97	52	480	13	523	33	19	58	—	—	3906	25		
349	49	567	5	115	58	1744	29	394	59	3034	54	521	52	12	41	—	—	6741	47		
17	52	2	9	6	21	41	24	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	69	48		
20	37	57	7	97	6	270	53	114	12	648	27	6	40	—	41	—	—	1215	43		
818	41	708	20	458	9	367	26	51	16	241	37	27	40	42	40	—	—	2715	49		
80	53	109	18	393	3	317	44	25	55	40	4	108	20	6	3	—	—	1081	20		
136	16	154	6	380	53	211	6	2	24	44	38	—	—	2	16	—	—	931	39		
24	52	11	59	178	58	—	—	2	12	—	—	—	—	3	27	—	—	221	28		
88	22	47	42	880	36	564	51	9	57	—	—	—	—	5	38	—	—	1597	6		
12	15	5	51	126	8	136	56	—	28	27	10	26	—	—	14	—	—	335	2		
131	25	324	18	83	54	121	39	29	44	189	37	—	—	2	20	—	—	882	57		
213	39	361	21	212	55	45	33	205	56	233	18	20	40	3	41	—	—	1297	3		
66	11	137	32	332	14	436	28	990	23	1462	29	1049	36	64	44	97	40	4637	17		
35	49	170	48	146	42	53	44	59	38	12	30	39	3	—	—	—	—	518	14		
6	25	1	13	8	25	—	—	3	33	—	—	—	—	—	3	—	—	19	39		
133	5	114	30	226	38	86	58	87	19	211	13	178	58	29	53	—	—	1068	34		
3981	4	6155	25	7536	57	6153	48	3276	8	9183	13	3179	20	245	5	97	40	39808	40		

№ 14. Ergebniß des internationalen Güterverkehrs via Forbach mit der französischen Ost- und Westbahn im Jahre 1870.

Monate.	Gewicht der Sendungen. Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Section I.		Section II.		Section III.		Gesammt-Gewicht.		Fracht für: Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Section I.		Section II.		Section III.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																								
Januar 1870	337	—	2400	1	1411	—	10183	8	14331	9	132	50	572	30	212	5	1315	11	—	14	32	—	2264	50
Februar . . . . . „	284	8	2422	5	746	—	10583	8	14037	1	132	59	580	46	152	54	1417	17	1	10	32	10	2317	16
März . . . . . . „	414	2	3501	4	1536	5	11005	3	16457	4	188	48	807	27	319	12	1424	59	1	10	36	50	2778	26
April . . . . . . „	331	4	2923	3	1629	4	11763	3	16647	4	153	—	704	27	300	31	1419	7	—	56	28	32	2606	33
Mai . . . . . . „	444	4	2635	6	1609	2	19760	3	24449	5	192	50	476	57	216	48	2357	47	—	—	18	9	3262	31
Juni . . . . . . „	352	2	3979	—	1610	8	20707	3	26649	3	145	1	788	54	316	50	2443	45	—	10	31	19	3726	59
Juli . . . . . . „	214	6	2298	5	1334	—	6053	1	9900	2	129	35	289	7	158	45	681	42	—	11	12	50	1272	10
August . . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
December . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa . .	2378	6	20160	4	9876	9	90056	9	122472	8	1075	3	4220	8	1677	5	11059	48	4	51	191	50	18228	45
II. Stationsweise.																								
Stationen.																								
Zweibrücken	199	8	868	1	1225	9	21605	9	23897	7	23	37	87	29	69	46	1187	18	2	34	4	54	1375	38
Kaiserslautern	457	—	451	5	159	5	1037	8	2105	8	138	37	71	38	23	17	120	9	—	25	16	6	370	12
Neustadt	28	2	318	2	681	7	448	8	1476	9	15	33	86	31	95	53	75	36	—	—	1	24	274	57
Speyer	12	8	136	9	83	—	19	9	252	6	6	46	46	3	21	23	6	11	—	14	—	14	80	51
Ludwigshafen	138	8	1656	5	1187	5	32960	4	35943	2	93	26	555	47	309	40	4627	38	1	38	28	42	5616	51
Worms ꝛc.	1542	—	16729	2	6539	3	33986	1	58796	6	797	4	3372	40	1157	6	5042	56	—	—	140	30	10510	16
Summa . .	2378	6	20160	4	9876	9	90056	9	122472	8	1075	3	4220	8	1677	5	11059	48	4	51	191	50	18228	45

№ 15. **Ergebniß des internationalen Güterverkehrs via Weißenburg mit der französischen Ost- und Westbahn im Jahre 1870.**

Monate.	Gewicht der Sendungen. Eilgut		Gewöhnliches Gut. Normal-Classe I.		II.		III.		Wagenladungs-Classe A.		B.		Barêmes und Special-Tarife.		Gesammt-Gewicht.		Fracht für: Eilgut		Gewöhnliches Gut. Normal-Classe I.		II.		III.		Wagenladungs-Classe A.		B.		Barêmes und Special-Tarife.		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																				
Januar 1870	221	4	1747	—	1611	4	374	8	1650	8	718	—	36566	4	42889	8	118	20	453	2	310	50	71	10	213	34	61	6	3226	6	31	3	52	47	4537	58
Februar „	80	4	1899	9	1643	2	276	9	833	8	606	6	19938	6	25279	4	42	26	478	1	313	30	44	53	102	17	53	19	1791	50	36	27	42	5	2904	48
März . „	112	8	2079	2	2027	5	663	6	4375	8	1843	4	25363	2	36465	5	58	8	527	50	384	25	137	55	568	13	165	29	2183	45	53	11	69	27	4148	23
April . „	140	4	2141	7	2388	2	267	4	4558	6	1207	8	40919	6	51623	7	73	48	539	25	469	32	51	52	561	15	106	37	2882	45	49	33	46	12	4780	59
Mai . „	167	3	2231	5	2645	2	246	—	4146	6	3012	6	36391	—	48840	2	82	3	568	33	501	41	40	32	514	54	280	19	2984	5	63	49	52	—	5087	56
Juni . „	131	2	2011	8	1449	9	318	5	4086	4	1000	—	48801	9	57799	7	72	1	509	35	283	17	47	35	528	32	96	16	4208	10	39	2	35	19	5819	17
Juli . „	48	4	797	3	572	2	196	—	2220	8	1205	2	41394	—	46433	9	22	28	202	1	116	42	37	26	287	29	146	14	4454	52	17	29	11	54	5296	35
August . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
October „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
December „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa .	901	9	12908	4	12337	6	2343	2	21872	8	9593	6	249374	7	309332	2	469	14	3278	27	2379	57	431	23	2776	14	909	20	21731	33	290	34	309	44	32576	26
II. Stationsweise.																																				
Stationen.																																				
Zweibrücken .	19	4	65	2	132	6	72	6	—	—	—	—	—	—	289	8	14	36	25	34	41	19	21	10	—				—	—	—	—	—	—	102	39
Kaiserslautern	19	2	370	6	304	6	116	6	230	8	—	—	—	—	1041	8	9	51	98	35	61	8	23	24	38	47	—	—	—	—	—	—	—	—	231	45
Neustadt . .	51	8	227	—	429	1	48	8	528	8	200	—	9382	—	10867	5	15	43	39	18	62	25	7	42	56	46	16	48	1003	21	—	—	—	—	1202	3
Maximil.-Au.	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Landau . .	60	2	219	9	487	8	293	4	1014	2	100	—	2564	—	4739	5	14	3	26	42	43	39	26	1	80	27	6	18	255	29	—	—	—	—	452	39
Dürkheim. .	21	8	15	1	7	—	4	4	201	—	—	—	—	—	249	3	8	39	3	10	1	7	—	42	28	8	—	—	—	—	—	—	—	—	41	46
Speyer . .	10	8	371	—	460	2	—	—	117	—	—	—	7333	1	8292	1	5	33	92	37	88	3	—	—	15	1	—	—	665	51	—	—	—	—	867	5
Ludwigshafen	138	1	6423	—	3330	—	846	1	15815	2	8178	—	210419	—	245149	4	70	53	1603	35	637	21	153	58	2029	37	766	34	17301	43	290	34	84	56	22942	11
Ludwigshafen Tr. Hessen x.	580	6	5208	9	7186	3	961	3	3965	8	1115	6	19676	6	38695	1	329	56	1387	56	1444	55	198	26	527	28	119	40	2502	9	—	—	224	48	6735	18
Summa .	901	9	12908	1	12337	6	2343	2	21872	8	9593	6	249374	7	309332	2	469	14	3278	27	2379	57	431	23	2776	14	909	20	21731	33	290	34	309	44	32576	26

№ 16. Ergebniß des directen Güterverkehrs via Weißenburg zwischen Ludwigshafen und den vereinigten

Monate.	Gewicht der Sendungen.																								Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																							
			Normal-Classe						Wagenladungs-Classe																	
			I.		II.		III.		A.		B.		C.		D.		E.		F., G., H. J. u. Spec.-Tar.							
	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10	Ctr.	1/10					Ctr.	1/10
I. Monat-																										
Januar . 1870	235	2	385	8	137	9	1668	—	1074	8	417	6	6465	8	973	9	696	6	35230	9					47286	5
Februar . „	186	9	452	—	413	2	2382	9	785	9	1312	6	4466	3	710	5	643	7	18067	2					29421	2
März . . „	243	8	389	1	379	7	1807	6	1511	2	610	5	4686	8	1137	9	603	2	33380	1					44749	9
April . . „	217	3	431	8	194	9	1829	—	4273	6	1223	3	5984	4	386	3	1917	—	26979	4					43437	—
Mai . . „	207	7	329	6	370	5	2102	1	5864	2	441	4	3588	—	—	—	2000	9	50420	—					65324	4
Juni . . „	219	3	260	7	301	7	1710	—	7243	4	1245	1	2165	3	408	1	1175	4	50689	2					65418	2
Juli . . „	84	3	134	8	90	6	502	4	1664	—	30900	—	1140	3	204	3	3968	6	17804	—					55593	3
August . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—
September „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—
October . „	—	—	—	—	19	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					19	8
November „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—
December. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—
Summa . .	1394	5	2383	8	1908	3	12002	—	22417	1	36150	5	28496	9	3821	—	10105	4	232570	8					351250	3
II. Stations-																										
Station.																										
Ludwigshafen .	1394	5	2383	8	1908	3	12002	—	22417	1	36150	5	28496	9	3821	—	10105	4	232570	8					351250	3

und Basel, sowie den Stationen der Schweizer Centralbahn, Nordostbahn Schweizerbahnen im Jahre 1870.

Fracht für:																								Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																											
		Normal-Classe						Wagenladungs-Classe																					
		I.		II.		III.		A.		B.		C.		D.		E.		F., G., H., J. u. Spec.-Tar.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																									
73	43	72	13	17	39	185	19	119	44	44	56	634	37	99	59	54	27	1938	52	—	46	12	33	3254	48
64	20	84	30	55	31	262	22	87	24	134	44	423	50	72	56	59	26	1094	36	—	—	15	28	2355	7
80	29	72	34	46	27	193	34	168	31	45	45	459	22	116	49	55	50	2600	22	—	4	22	49	3862	36
74	17	81	1	24	19	201	51	477	11	119	8	586	52	39	39	177	35	1912	26	—	20	12	21	3707	—
69	36	61	39	49	45	226	46	659	16	42	5	358	50	—	—	184	44	3034	56	—	17	10	23	4698	17
77	18	48	33	42	48	180	21	811	7	131	5	217	39	41	52	108	39	3162	26	1	10	12	1	4834	59
29	55	25	15	10	57	55	14	186	21	31	32	112	42	20	59	285	15	1124	52	—	22	5	25	1888	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
469	38	445	45	250	38	1305	27	2509	34	549	15	2793	52	392	14	925	56	14868	30	2	59	91	—	24604	48
weise.																									
469	38	445	45	250	38	1305	27	2509	34	549	15	2793	52	392	14	925	56	14868	30	2	59	91	—	24604	48

№ 17.

Uebersicht des Rheinischen Verband-

Monate.	Gewicht der Sendungen.																				Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																			
			Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif.				Güter mit besonderen Taxen.			
			I.		II.		A.		B.		C.		D.		1.		2.					
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
I. Monat-																						
Januar . 1870	3128	—	10934	4	23987	7	6511	7	29515	5	15532	5	—	—	—	—	—	—	64400	—	154009	8
Februar . „	3300	6	13268	1	37972	4	9553	4	37947	8	15572	9	—	—	—	—	—	—	81200	—	198815	2
März . . „	4941	3	13557	7	33179	7	9364	7	59311	7	23134	4	—	—	—	—	—	—	146800	—	289389	5
April . . „	3945	1	12798	4	28669	4	8622	1	39424	8	25215	8	—	—	—	—	—	—	63800	—	182475	6
Mai . . „	3759	9	11756	3	26503	5	8760	—	42381	2	26740	7	—	—	—	—	—	—	57900	—	177801	6
Juni . . „	4003		9991	8	27092	9	19003	3	41863	5	21202	6	—	—	—	—	—	—	46100	—	172557	1
Juli . . „	4097	1	5561	3	12255	2	5649	7	2667	9	44329	—	8343	—	906	—	13141	7	31330	—	128280	9
August . „	2080	9	178	8	453	6	790	1	106	8	10909	—	1000	—	—	—	—	—	3600	—	20119	2
September „	754	6	1445	7	504	7	511	8	302	8	6462	5	112	8	853	8	200	—	490	—	11548	7
October . „	6103	—	4080	6	7271	6	23178	7	6390	—	54642	8	4832	—	—	—	12439	8	31200	—	150438	5
November „	3495	9	8472	4	11519	6	18061	—	7636	3	51639	—	10344	7	1097	7	9140	8	52400	—	174107	4
December. „	7407	3	10738	3	20148	1	29523	6	8814	4	66610	1	12145	—	1115	8	10200	—	47330	—	214032	6
Summa . .	47416	7	102783	8	229558	4	139530	1	276362	7	364991	3	36777	5	3973	3	45422	3	626760	—	1873576	1
II. Stations-																						
Stationen.																						
Homburg . . .	32	2	70	6	151	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1400	—	—	—	1654	3
Zweibrücken . .	260	4	812	1	779	8	230	1	—	5	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2232	9
Kaiserslautern .	614	5	3033	2	3791	6	843	1	1651	2	6732	5	200	—	—	—	200	—	—	—	17066	1
Lambrecht . .	87	6	231	8	335	9	102	7	207	8	1710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2675	8
Neustadt . . .	422	5	659	4	3390	2	3915	4	650	1	5825	—	—	—	—	—	2800	—	—	—	17662	6
Weißenburg . .	3847	1	4262	5	2323	—	502	4	4906	8	56975	—	—	—	—	—	—	—	200	—	72116	8
Transit Basel .	15	8	32	3	80	5	231	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6800	—	7160	4
Schaidt . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	2	—	—	—	—	—	—	—	—	104	2
Maximiliansau .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	1200	—
Bergzabern . .	18	6	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2
Landau . . .	237	—	615	9	2059	8	733	5	102	9	1416	—	—	—	—	—	200	—	—	—	5365	1
Dürkheim . .	106	8	92	3	563	9	792	—	702	2	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2357	2
Wachenheim . .	8	—	12	7	96	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—
Deidesheim . .	45	6	152	—	1099	1	2492	2	270	1	156	7	—	—	—	—	—	—	—	—	4210	7
Mußbach . . .	7	3	13	4	128	1	544	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	693	3
Germersheim .	168	4	61	1	169	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	399	—
Speyer . . .	352	3	1075	3	1393	1	137	4	954	9	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4513	—
Ludwigshafen .	3358	3	10489	4	29937	—	17567	2	62285	1	52544	6	5477	7	1853	8	1800	—	387530	—	572843	1
„ transit	37569	7	80637	8	181259	2	110235	2	197602	3	236299	1	29899	8	2119	5	38822	3	227430	—	1141874	9
Oggersheim . .	35	1	5	7	62	6	—	—	107	4	712	2	—	—	—	—	—	—	—	—	923	—
Frankenthal . .	234	5	521	7	1937	8	1202	6	7820	9	1666	—	1200	—	—	—	200	—	3600	—	18383	5
Summa . .	47416	7	102783	8	229558	4	139530	1	276362	7	364991	3	36777	5	3973	3	45422	3	626760	—	1873576	1

Güterverkehrs im Jahre 1870.

Fracht für:																									
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																		Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif.				Güter mit besonderen Taxen.							
		I.		II.		A.		B.		C.		D.		1.		2.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																									
663	43	937	1	1520	38	434	12	1196	27	507	18	—	—	—	—	—	—	1531	50	7	56	25	56	6825	1
588	19	1037	8	2210	4	509	6	1383	13	511	13	—	—	—	—	—	—	1642	6	9	17	33	56	7924	22
724	31	1079	51	2040	54	563	36	2154	44	705	16	—	—	—	—	—	—	2675	53	15	17	37	56	9997	58
731	43	1029	10	1728	18	473	43	1492	49	853	42	—	—	—	—	—	—	1307	43	7	52	43	10	7668	10
706	11	955	26	1649	59	496	20	1506	52	913	34	—	—	—	—	—	—	1031	55	10	20	29	31	7300	8
761	43	815	11	1637	32	953	28	1601	36	781	51	—	—	—	—	—	—	890	33	9	55	26	2	7477	18
600	17	390	37	794	40	306	19	116	53	1194	6	253	14	24	40	337	17	593	29	6	19	17	18	4635	39
512	33	11	15	22	50	39	50	8	37	519	38	26	36	—	—	—	—	58	47	—	—	—	46	1206	52
296	20	390	54	24	2	37	16	13	49	421	30	2	55	22	56	5	8	8	24	—	—	—	46	1224	—
1056	22	412	21	353	16	1340	58	276	9	3946	8	164	9	—	—	476	14	534	54	4	30	6	—	8571	1
542	23	540	20	636	4	1063	4	385	35	3809	35	309	10	33	39	280	52	985	57	8	—	14	25	8609	4
2043	35	847	49	1114	28	1725	30	418	5	3687	15	405	22	31	27	267	41	888	43	12	52	18	23	11461	10
9227	37	8447	3	13732	45	7943	22	10554	49	17851	6	1161	26	112	42	1367	12	12150	14	92	18	254	39	82895	13
weise.																									
22	23	25	18	43	20	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	133	7	—	—	—	—	—	—	224	15
197	30	315	9	237	14	61	22	—	7	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820	32
306	16	768	23	830	—	147	36	217	35	674	26	18	54	—	—	14	21	—	—	—	—	—	—	2977	31
30	6	42	7	49	21	12	29	23	6	123	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	19
130	16	107	20	428	51	424	13	52	32	389	42	—	—	—	—	140	49	—	—	—	—	—	—	1673	43
2217	15	1227	8	553	34	100	20	626	9	7525	—	—	—	—	—	—	—	16	20	—	—	—	—	12265	46
8	12	8	22	16	55	35	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	498	38	—	—	1	31	569	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	98	—
9	59	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12
98	28	133	21	395	41	107	32	11	6	125	1	—	—	—	—	12	22	—	—	—	—	—	—	883	31
42	33	19	12	88	41	111	56	72	13	8	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	54
3	2	2	32	14	31	—	—	19	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	40
14	38	28	42	152	26	317	56	6	40	13	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	533	37
2	23	2	21	16	28	63	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	40
58	—	10	47	25	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	11
93	37	150	8	144	36	12	51	65	18	34	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	501	1
517	54	719	18	1536	44	884	1	2138	29	1292	2	136	38	50	45	52	37	6593	59	—	—	—	—	13862	27
5450	42	4862	49	9134	27	5629	28	7158	14	7583	31	977	54	61	57	1009	16	4939	35	92	18	253	8	47153	49
3	58	—	26	3	2	—	—	3	31	22	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	49
20	25	22	27	61	30	34	44	159	37	36	52	28	—	—	—	4	40	63	42	—	—	—	—	431	57
9227	37	8447	3	13732	45	7943	22	10554	49	17851	6	1161	26	112	42	1367	12	12150	14	92	18	254	39	82895	13

№ 18. Ergebniß des directen Güterverkehrs mit Amsterdam und Rotterdam, Stationen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn im Jahre 1870.

Monate.	Gewicht der Sendungen.														Gesammt-Gewicht.		Fracht für:														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.										Special-Tarif.				Eilgut.		Gewöhnliches Gut.										Special-Tarif.							
			Classe				Wagenladungs-Classe.												Classe.				Wagenladungs-Classe.													
			I.		II.		A.		B.		C.								I.		II.		A.		B.		C.									
	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
I. Monatweise.																																				
Januar . 1870	211	–	828	2	4572	1	6502	7	2539	3	587	7	—	—	15241	—	41	56	65	17	390	7	271	41	202	8	58	26	—	—	—	—	—	42	1030	17
Februar . "	155	—	520	4	4646	7	1545	3	1336	6	270	3	—	—	8474	3	19	34	32	17	207	1	85	3	59	37	39	22	—	—	—	—	—	4	442	58
März . . "	217	6	1212	—	3747	6	2782	6	5047	8	454	7	106	6	13568	9	39	53	98	19	205	26	138	—	411	20	39	53	10	36	—	—	1	13	944	40
April . . "	91	7	512	3	2350	1	2578	8	3245	9	148	—	290	7	9217	5	25	35	47	20	200	46	105	47	259	3	5	52	28	43	—	—	—	31	673	37
Mai . . "	161	9	857	9	4430	3	2655	2	5289	3	227	—	229	2	13853	8	25	25	49	48	297	30	142	7	387	15	18	30	21	56	—	—	—	59	943	30
Juni . . "	92	9	457	—	2388	5	2452	1	1745	7	—	—	193	2	7329	4	16	29	41	—	240	32	131	—	200	10	—	—	15	—	—	—	—	17	644	28
Juli . . "	88	2	719	9	3625	2	1988	9	1286	5	119	4	7	8	7835	9	11	36	73	33	328	16	122	21	103	30	5	31	—	25	—	—	1	19	646	31
August . . "	1	9	2	1	4	—	338	4	—	—	—	—	—	—	346	4	—	14	—	7	—	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	32
September . "	16	4	150	6	176	—	—	—	—	—	—	—	24	5	367	5	7	6	20	55	16	50	—	—	—	—	—	—	2	15	—	—	—	—	47	6
October . "	61	2	83	9	1121	9	9160	5	1852	—	165	—	113	1	12557	6	9	55	10	50	136	5	334	47	195	—	15	44	13	7	—	—	—	54	716	22
November . "	558	7	1014	9	1978	9	12814	6	4715	—	273	7	628	8	21984	6	70	5	54	2	99	18	473	17	221	30	10	2	23	—	—	—	1	20	952	34
December . "	1831	3	928	5	4948	2	19258	1	4251	8	1576	9	—	—	32794	8	218	4	51	20	202	24	771	30	156	10	52	14	—	—	8	20	—	—	1460	2
Summa . .	3490	8	7287	7	33989	5	62077	2	31309	9	3822	7	1593	9	143571	7	485	52	544	48	2324	26	2579	33	2195	43	245	34	115	2	8	20	7	19	8506	37
Stationen. **II. Stationsweise.**																																				
Zweibrücken . .	12	7	45	1	208	9	100	—	—	—	—	—	—	—	366	7	1	50	4	15	13	21	5	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	24	58
Kaiserslautern .	13	5	16	4	73	9	—	—	—	—	—	—	—	—	103	8	6	32	4	17	14	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	15
Neustadt . . .	18	6	17	8	10	2	27	8	—	—	—	—	—	—	74	4	5	32	3	34	1	14	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	12
Weißenburg . .	45	5	13	7	330	6	1241	1	—	—	—	—	—	—	1630	9	25	29	4	5	72	53	237	18	—	—	—	—	—	—	8	20	—	—	348	5
Weißenburg Tr. .	60	5	602	7	13373	9	2707	7	15138	7	1000	—	799	6	33683	1	25	10	102	32	1438	14	331	28	1605	27	108	36	75	21	—	—	1	45	3688	33
Maximiliansau .	30	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	17	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	5
Landau . . .	6	7	221	—	3	7	246	8	—	—	—	—	—	—	478	2	2	47	48	24	—	36	33	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	85	14
Dürkheim . . .	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Speyer . . .	4	1	92	8	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	101	4	1	2	13	14	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	44
Ludwigshafen loco	153	5	305	9	803	9	20719	9	527	6	—	—	—	—	22510	8	24	4	21	13	45	2	664	—	13	45	—	—	—	—	—	—	1	—	769	4
" transit	3136	—	5947	—	19179	9	37033	9	15643	6	2822	7	794	3	84557	4	375	37	342	5	738	12	1305	23	576	31	136	58	39	41	—	—	4	7	3518	34
Frankenthal . .	9	2	23	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1	—	44	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36
Summa . .	3490	8	7287	7	33989	5	62077	2	31309	9	3822	7	1593	9	143571	7	485	22	544	48	2324	26	2579	33	2195	43	245	34	115	2	8	20	7	19	8506	37

№ 19. Ergebniß des internationalen Güterverkehrs im Belgisch-Rheinischen Eisenbahn-Verbande (via Köln) im Jahre 1870.

Gewicht der Sendungen.

Monate.	Eilgut. Ctr.	%	Gewöhnliches Gut. Section I. Ctr.	%	II. Ctr.	%	III. Ctr.	%	IV. Ctr.	%	Special-Tarif. Ctr.	%	Gesammt-Gewicht. Ctr.	%
I. Monatweise.														
Januar . 1870	89	7	1437	6	1054	4	10394	2	844	6	6254	6	20075	1
Februar . „	173	3	1332	2	1322	2	11812	4	298	2	8618	8	23557	1
März . . „	116	8	2095	—	853	8	10285	8	860	—	18272	7	32484	1
April . . „	121	2	1127	—	1591	6	12945	4	1053	8	18812	2	35651	2
Mai . . „	97	2	1115	—	1184	8	7759	2	497	6	9587	6	20241	4
Juni . . „	115	9	829	8	679	6	6416	4	1029	—	3530	3	12601	—
Juli . . „	94	6	598	2	477	4	1925	2	129	4	1997	—	5221	8
August . „	—	5	—	—	—	—	103	7	—	—	—	—	104	2
September „	61	2	—	—	50	—	—	—	—	—	200	—	311	2
October . „	841	1	429	4	437	2	13285	—	800	8	15954	—	31747	5
November „	704	3	1693	4	668	—	22019	2	2121	8	24971	1	52177	8
December „	3460	6	5860	4	784	2	24844	6	5852	2	39117	5	79919	5
Summa . .	5876	4	16518	—	9103	2	121791	1	13487	4	147315	8	314091	9
II. Stationsweise.														
Station.														
Ludwigshafen loco	1507	9	7716	6	1516	8	28846	6	6417	2	520	—	46525	1
„ transit	4368	5	8801	4	7586	4	92944	5	7070	2	146795	8	267566	8
Summa . . .	5876	4	16518	—	9103	2	121791	1	13487	4	147315	8	314091	9

Fracht für:

Monate.	Eilgut. fl.	kr.	Gewöhnliches Gut. Section I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	III. fl.	kr.	IV. fl.	kr.	Special-Tarif. fl.	kr.	Provision für Nachnahme. fl.	kr.	Versicherungs-Taxe. fl.	kr.	Summa. fl.	kr.
I. Monatweise.																		
Januar . 1870	11	27	88	—	61	16	446	40	36	59	1416	25	1	12	13	—	2074	59
Februar . „	22	43	89	24	76	30	493	57	40	48	553	57	—	5	18	46	1296	10
März . . „	15	5	140	38	49	15	435	37	36	2	1382	16	1	9	21	10	2081	12
April . . „	15	32	75	30	58	4	531	54	34	6	998	57	—	18	13	55	1728	16
Mai . . „	12	22	72	6	72	53	313	28	19	15	749	44	—	6	11	24	1251	18
Juni . . „	14	57	55	11	40	42	260	54	35	59	130	1	—	5	12	56	550	45
Juli . . „	12	14	40	46	33	53	82	47	4	32	174	38	—	—	7	10	356	—
August . „	—	3	—	—	—	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10
September „	11	11	—	—	3	5	—	—	—	—	16	20	2	20	1	44	34	40
October . „	100	42	30	24	32	22	539	45	32	23	1490	57	—	6	4	21	2231	—
November „	83	48	117	47	39	42	867	37	90	46	2403	8	—	13	3	59	3607	—
December „	448	17	414	41	28	41	993	14	274	56	2580	38	—	10	5	40	4746	17
Summa . .	748	21	1124	27	496	23	4970	—	605	46	11897	1	5	44	114	5	19961	47
II. Stationsweise.																		
Station.																		
Ludwigshafen loco	177	33	515	30	87	20	1010	45	211	28	18	12	3	24	53	8	2077	20
„ transit	570	48	608	57	404	3	3959	15	394	18	11878	49	2	20	60	57	17884	27
Summa . . .	748	21	1124	27	496	23	4970	—	605	46	11897	1	5	44	114	5	19961	47

№ 20. **Ergebniß des directen internationalen Belgisch-deutsche**

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
			I. Section.		II. Section.		III. Section.		Special-Tarif.		Transit-Tarif.			
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
I. Monat														
Januar 1870	37	8	492	8	1675	2	14752	6	—	—	3303	8	20262	2
Februar . . . . „	51	2	1376	—	1391	4	3444	2	—	—	2513	6	8776	4
März . . . . „	65	9	1244	4	2214	2	4497	8	—	—	3536	4	11558	7
April . . . . „	78	8	505	2	526	2	8524	—	—	—	14638	—	24272	2
Mai . . . . „	28	8	1138	2	381	2	3146	2	—	—	1625	—	6319	4
Juni . . . . „	32	6	210	8	288	6	407	4	—	—	1094	4	2033	8
Juli . . . . „	15	4	15	4	105	8	—	—	—	—	266	2	402	8
August . . . . „	—	—	—	—	—	—	571	8	—	—	—	—	571	8
September . . . . „	—	—	—	—	—	—	497	8	—	—	—	—	497	8
October . . . . „	54	4	17	2	48	—	543	2	—	—	3158	8	3821	6
November . . . . „	33	8	192	8	88	4	—	—	—	—	508	8	823	8
December . . . . „	205	8	1663	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1869	6
Summa . .	604	5	6856	6	6719	—	36385	—	—	—	30645	—	81210	1
II. Stations														
Stationen.														
Zweibrücken	76	—	163	4	1166	2	100	—	—	—	2105	2	3610	8
Kaiserslautern	42	—	2329	2	1397	8	3893	2	—	—	4236	2	11898	4
Neustadt	484	7	2838	8	3789	2	17916	6	—	—	13586	—	38615	3
Landau	1	2	95	8	11	6	1968	—	—	—	5435	8	7512	4
Maximiliansau	—	6	1429	4	354	2	12507	2	—	—	5281	8	19573	2
Summa . .	604	5	6856	6	6719	—	36385	—	—	—	30645	—	81210	1

Güterverkehrs via Luxemburg im Jahre 1870.

Fracht für:														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.																	
		I. Section.		II. Section.		III. Section.		Special-Tarif.		Transit-Tarif.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.		
weise.																			
13	11	76	17	180	57	1786	37	—	—	383	5	13	4	3	47	2456	58		
17	34	204	41	151	10	400	12	—	—	335	20	9	34	3	5	1121	36		
20	6	168	18	318	26	541	13	—	—	473	2	10	30	1	24	1532	59		
26	38	93	51	44	23	1061	59	—	—	1349	48	16	9	2	14	2595	2		
10	19	170	13	24	10	291	—	—	—	186	14	9	20	4	26	695	42		
11	13	40	59	21	42	41	27	—	—	134	22	7	42	—	56	258	21		
5	28	3	3	8	12	—	—	—	—	24	22	1	10	—	31	42	46		
—	—	—	—	—	—	93	55	—	—	—	—	—	—	—	—	93	55		
—	—	—	—	—	—	81	48	—	—	—	—	—	—	—	—	81	48		
8	37	—	58	5	58	62	19	—	—	312	17	9	20	2	26	401	55		
12	9	26	42	3	30	—	—	—	—	49	30	5	36	1	24	98	51		
73	15	197	27	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4	2	20	286	6		
198	30	982	29	758	28	4360	30	—	—	3248	—	95	29	22	33	9665	59		
weise.																			
11	58	8	10	43	9	3	21	—	—	83	39	6	46	1	27	158	30		
11	4	228	48	106	20	218	16	—	—	355	36	12	32	—	34	933	10		
174	18	444	8	538	47	1871	42	—	—	1286	16	73	58	20	32	4409	41		
—	44	18	51	1	46	235	10	—	—	805	33	2	13	—	—	1064	17		
—	26	282	32	68	26	2032	1	—	—	716	56	—	—	—	—	3100	21		
198	30	982	29	758	28	4360	30	—	—	3248	—	95	29	22	33	9665	59		

№ 21. Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen der Königl. Sächsischen im Jahre

Monate.	Gewicht der Sendungen.												Gesammt-Gewicht.	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut.											
			Classe				Wagenladungs-Classe							
			I.		II.		A.		B.		C.			
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
I. Monat-														
Januar 1870	60	1	386	7	745	7	2612	6	201	9	504	—	4511	—
Februar . . . . . . „	95	1	526	7	577	2	1834	7	290	3	212	—	3536	—
März . . . . . . „	157	2	552	3	1007	4	2335	8	105	1	1455	—	5612	8
April . . . . . . „	151	1	328	3	1457	8	1832	7	222	2	660	—	4652	1
Mai . . . . „	138	9	543	4	700	3	1625	3	100	—	555	—	3662	9
Juni . . . . . . „	158	4	498	8	692	9	1499	6	106	9	340	—	3296	6
Juli . . . . „	56	8	275	1	461	6	815	3	6620	1	470	8	8699	7
August . . . . . . „	6	8	—	—	66	9	362	2	677	—	4503	6	5616	5
September . . . . . „	54	2	14	3	2	8	27	7	—	—	101	—	200	—
October . . . . . . „	785	7	60	4	27	8	1269	1	101	9	326	—	2570	9
November . . . . . „	161	1	92	4	310	8	490	6	15	3	308	7	1378	9
December . . . . . „	394	2	1062	3	680	2	535	6	3	8	465	—	3141	1
Summa . .	2219	6	4340	7	6731	4	15241	2	8444	5	9901	1	46878	5
II. Stations-														
Stationen.														
St. Jugbert	4	2	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	15	6
Zweibrücken	87	2	252	1	27	5	404	5	—	—	4277	—	5048	3
Kusel	13	9	25	—	3	2	2	9	—	—	—	—	45	—
Kaiserslautern	723	9	640	7	3064	2	259	8	100	—	500	—	5288	6
Lambrecht	2	6	15	9	69	2	150	7	15	3	322	7	576	4
Neustadt	73	8	245	1	1287	4	641	5	—	—	194	8	2442	6
Weißenburg	799	—	1034	9	206	5	208	—	—	—	1911	8	4160	2
Landau	79	2	183	1	138	2	925	8	7196	—	2292	8	10815	1
Edenkoben	8	7	36	5	44	2	—	7	—	—	—	—	90	1
Dürkheim	11	6	22	5	104	4	99	7	—	—	200	—	438	2
Wachenheim	2	5	—	5	46	9	—	—	—	—	—	—	49	9
Deidesheim	6	9	9	3	175	3	—	—	—	—	—	—	191	5
Mußbach	1	1	—	8	3	9	—	—	—	—	—	—	5	8
Germersheim	26	2	42	5	—	5	—	—	—	—	—	—	69	2
Speyer	90	7	463	7	856	8	1164	—	—	—	—	—	2575	2
Ludwigshafen	235	5	1147	6	569	3	10720	4	1129	4	101	—	13903	—
Frankenthal	52	6	209	1	133	9	663	4	3	8	101	—	1163	8
Summa . .	2219	6	4340	7	6731	4	15241	2	8444	5	9901	1	46878	5

Staats-Eisenbahnen und der Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Compagnie via Hof 1870.

weise.

Eilgut fl.	Eilgut kr.	Gewöhnliches Gut Classe I. fl.	Classe I. kr.	Classe II. fl.	Classe II. kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	A. kr.	B. fl.	B. kr.	C. fl.	C. kr.	Provision für Nachnahme fl.	Provision kr.	Versicherungs-Taxe fl.	Versicherungs-Taxe kr.	Summa fl.	Summa kr.
21	1	44	55	117	27	87	1	4	22	86	39	—	52	4	8	366	25
33	5	72	33	90	38	33	27	11	8	37	23	—	50	3	37	282	41
53	28	66	11	123	21	134	50	1	56	258	30	1	15	2	—	641	31
44	57	43	52	157	58	56	59	4	44	169	30	4	54	—	—	482	54
43	27	67	51	93	52	42	37	13	24	136	3	1	16	3	30	402	—
56	43	58	3	94	58	76	48	4	38	60	—	—	11	1	—	352	21
17	13	41	23	60	18	81	58	639	55	46	24	—	11	17	44	905	6
2	13	—	—	13	48	45	24	44	21	500	26	—	—	—	—	606	12
3	49	—	19	—	32	4	17	—	—	1	51	—	11	—	—	10	59
341	23	15	53	—	52	139	45	2	10	44	23	—	—	—	—	544	26
40	36	19	8	40	12	34	45	1	22	51	45	—	—	—	—	187	48
176	8	272	6	110	59	60	54	—	6	62	9	1	13	—	—	683	35
834	3	702	14	904	55	798	45	728	6	1455	3	10	53	31	59	5465	58

weise.

Eilgut fl.	Eilgut kr.	Gewöhnliches Gut Classe I. fl.	Classe I. kr.	Classe II. fl.	Classe II. kr.	Wagenladungs-Classe A. fl.	A. kr.	B. fl.	B. kr.	C. fl.	C. kr.	Provision für Nachnahme fl.	Provision kr.	Versicherungs-Taxe fl.	Versicherungs-Taxe kr.	Summa fl.	Summa kr.
3	51	4	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	50
60	27	89	31	7	16	99	14	—	—	865	3	—	18	2	14	1124	3
9	12	8	47	—	53	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	19	34
282	51	146	33	570	59	52	2	13	24	56	45	—	39	21	50	1145	3
—	40	2	22	7	51	15	13	1	22	33	4	—	—	—	—	60	32
16	29	32	26	127	8	57	17	—	—	13	38	—	48	1	1	248	47
390	8	273	14	34	9	37	39	—	—	250	46	1	21	—	—	987	17
25	54	33	49	19	35	115	52	682	6	215	32	4	55	—	28	1098	11
2	20	6	4	5	13	—	4	—	—	—	—	—	8	—	4	13	53
3	35	3	57	13	51	11	55	—	—	16	—	—	—	—	—	49	18
—	44	—	5	5	56	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	7	3
1	52	1	27	21	31	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	24	54
—	16	—	7	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
6	52	6	46	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	41
16	19	51	24	72	35	77	19	—	—	—	—	2	14	—	42	220	33
10	10	33	35	12	6	313	6	31	8	1	51	—	8	5	36	407	40
2	53	7	38	5	24	18	22	—	6	2	24	—	—	—	4	36	51
834	3	702	14	904	55	798	45	728	6	1455	3	10	53	31	59	5465	58

№ 22. **Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des**

Monate.	Gewicht der Sendungen.																	
	Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif.		Gesammt-Gewicht.	
			I.		II.		A.		B.		C.		D.					
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
I. Monat-																		
Januar . . 1870	113	5	580	7	912	—	1756	4	591	6	885	2	410	—	41370	—	46619	4
Februar . . "	114	5	814	2	848	8	3978	2	867	7	1091	5	210	—	39420	—	47344	9
März . . . "	164	9	1119	1	2178	1	5697	9	461	2	7388	1	100	—	38630	—	55739	3
April . . . "	151	3	953	9	1941	3	3566	8	1331	1	2511	9	912	5	46970	—	58338	8
Mai . . . "	152	9	800	1	1106	9	2778	1	654	7	773	7	410	—	42210	—	48886	4
Juni . . . "	211	3	776	8	1224	6	2246	8	634	—	3216	9	712	4	32650	—	41672	8
Juli . . . "	97	4	757	3	447	7	3639	6	824	1	100	—	551	—	21600	—	28017	1
August . . . "	117	6	53	9	302	3	307	8	—	—	4846	5	—	—	—	—	5628	1
September . . "	340	7	17	5	11	3	803	9	—	—	2302	—	—	—	—	—	3475	4
October . . . "	10209	6	3034	7	179	—	2497	6	309	6	19365	1	5951	5	4960	—	46507	1
November . . "	16334	8	2308	4	936	3	14400	4	905	1	3561	6	1225	3	4430	—	44101	9
December . . "	12594	1	1951	3	1358	—	3854	8	350	3	7916	—	851	9	13340	—	42216	4
Summa . .	40602	6	13167	9	11446	3	45528	3	6929	4	53958	5	11334	6	285580	—	468547	6
II. Stations-																		
Stationen.																		
St. Ingbert . . .	2	4	18	5	238	9	318	—	—	—	1599	2	500	—	44340	—	47017	—
Bliescastel	—	5	1	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8
Zweibrücken	218	9	1052	2	217	6	259	9	—	—	3542	6	—	—	—	—	5291	2
Homburg	4	5	35	9	66	9	128	7	—	—	2310	2	309	4	—	—	2855	6
Landstuhl	4	8	29	3	34	9	1	—	—	—	100	—	—	—	—	—	170	—
Kusel	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kaiserslautern . . .	233	1	3347	9	1398	8	1138	6	830	—	4033	—	571	5	13000	—	24552	9
Lambrecht	186	6	201	3	82	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	471	9
Neustadt	308	2	1217	8	2164	4	7862	2	—	—	1115	—	1100	—	—	—	13767	6
Weißenburg	37569	2	3389	6	1042	5	12056	1	—	—	20399	1	5941	—	169740	—	250137	5
Schaidt	1	8	6	1	53	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	4
Landau	488	7	1192	9	720	2	1183	9	201	2	5409	9	—	—	—	—	9196	8
Edenkoben	36	—	208	8	261	3	631	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1137	5
Dürkheim	63	1	39	1	536	1	1209	8	—	—	320	—	—	—	—	—	2168	1
Wachenheim	16	—	3	8	626	—	894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1539	8
Deidesheim	92	7	188	8	1743	8	1913	8	—	—	—	—	—	—	—	—	3939	1
Mußbach	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—
Germersheim	4	5	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1
Speyer	238	4	1042	4	248	—	1026	2	100	—	100	—	100	—	—	—	2855	—
Rheingönheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1800	—	1800	—
Ludwigshafen	927	4	1007	1	1653	2	16064	2	5798	2	14929	5	2712	7	56500	—	99592	3
Frankenthal	205	3	179	—	342	2	838	5	—	—	100	—	100	—	200	—	1965	—
Summa . .	40602	6	13167	9	11446	3	45528	3	6929	4	53958	5	11334	6	285580	—	468547	6

Nordwestdeutschen Eisenbahnverbandes im Jahre 1870.

weise.

Eilgut		Fracht für: Gewöhnliches Gut, Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif		Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
36	40	89	33	98	15	179	14	21	30	46	16	34	35	4040	14	4	22	—	—	4550	39
38	26	149	51	105	11	317	46	44	10	113	57	9	30	3359	23	4	26	4	45	4147	25
56	16	219	17	248	1	420	28	37	49	551	37	3	11	2952	24	10	16	7	40	4506	59
46	45	184	25	218	29	253	8	69	59	308	58	75	51	3339	19	6	23	9	42	4512	59
52	5	139	12	138	9	268	3	38	32	33	31	35	27	3955	33	6	52	16	5	4683	29
54	57	138	25	135	43	196	9	37	39	214	32	26	—	2492	5	6	51	10	36	3312	57
37	2	147	28	63	—	151	43	27	34	3	33	50	37	2124	28	2	8	10	49	2618	22
32	46	15	52	61	19	59	49	—	—	537	45	—	—	—	—	—	—	—	—	707	31
111	19	8	22	2	2	120	14	—	—	233	29	—	—	—	—	—	7	—	—	475	33
5647	45	743	16	21	—	230	35	12	14	2999	3	587	12	287	24	1	25	—	—	10529	54
7716	34	517	43	175	31	2720	56	26	21	457	24	87	48	455	50	6	28	—	—	12164	35
6050	48	517	17	196	51	338	11	71	27	456	4	45	38	1320	24	33	22	—	—	9030	2
19881	23	2870	41	1463	31	5256	16	387	15	5956	9	955	19	24327	4	82	40	59	37	61240	25

weise.

Eilgut		Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif		Provision für Nachnahme		Versicherungs-Taxe		Summa	
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
1	57	7	33	78	14	86	18	—	—	307	43	85	41	5055	15	—	7	2	12	5625	—
—	20	—	30	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
150	21	371	4	59	40	65	22	—	—	643	7	—	—	—	—	8	57	20	17	1318	48
2	55	12	23	17	2	30	37	—	—	261	22	39	36	—	—	—	—	—	—	363	55
2	29	7	55	7	15	—	11	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	31	3
—	20	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
98	23	841	51	256	27	185	18	143	9	481	18	53	14	1012	36	2	58	8	7	3083	21
58	36	33	—	11	5	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	54
75	45	173	48	218	32	750	18	—	—	76	43	65	15	—	—	5	26	5	23	1371	10
19085	54	939	5	193	47	2199	47	—	—	3216	54	633	47	16066	13	31	34	10	12	42377	13
—	52	1	27	9	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	14
189	38	226	13	102	48	150	23	22	4	541	54	—	—	—	—	7	7	1	55	1242	2
10	23	35	23	34	51	71	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	—	24	154	12
21	22	7	7	73	6	157	20	—	—	27	20	—	—	—	—	1	43	1	1	288	59
16	34	—	38	78	4	108	53	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	1	40	207	25
28	54	31	34	220	59	224	33	—	—	—	—	—	—	—	—	5	32	1	27	512	59
—	—	—	—	1	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49
—	56	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47
47	23	127	47	23	9	84	11	7	46	5	53	5	15	—	—	2	58	2	18	306	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	40	—	—	—	—	58	40
72	30	44	18	64	39	1121	23	214	16	377	52	71	11	2130	6	7	35	3	14	4107	4
15	51	8	3	11	34	19	58	—	—	2	50	1	50	4	14	5	27	1	27	71	14
19881	23	2870	41	1463	31	5256	16	387	15	5956	9	955	49	24327	4	82	10	59	37	61240	25

№ 23.

Uebersicht des directen Güterverkehrs mit Stationen des

Monate.	Eilgut.		Gewicht der Sendungen. Gewöhnliches Gut. Classe I.		II.		Wagenladungs-Classe A.		B.		C.		D.		Special-Tarif.		Gesammt-Gewicht.	
	Ctr.	%.	Ctr.	%.	Ctr.	%.	Ctr.	%.	Ctr.	%.	Ctr.	%.	Ctr.	%.	Ctr.	%.	Ctr.	%.
I. Monat-																		
Januar . . 1870	104	9	1247	5	743	—	2373	5	1072	7	1348	5	100	—	2384	—	9374	1
Februar . . "	95	—	1701	7	670	8	855	4	860	6	1330	9	700	—	1390	—	7604	4
März . . . "	141	6	1564	8	1937	5	1400	—	626	8	2486	—	1015	—	1590	—	10761	7
April . . . "	225	7	1316	8	2100	2	2216	1	523	9	3929	7	804	2	1598	—	12714	6
Mai . . . "	179	9	1147	—	2249	7	1930	3	426	8	1778	3	2200	—	1497	—	11409	—
Juni . . . "	120	8	2911	1	1012	7	1574	5	856	8	2398	6	309	3	827	—	10010	8
Juli . . . "	103	9	1822	8	722	7	812	4	—	—	5002	7	635	—	1023	—	10122	5
August . . . "	1168	9	10839	3	163	7	774	8	—	—	11361	3	660	—	—	—	24968	—
September . . "	128	1	5806	7	15	8	224	4	—	—	2329	7	—	—	—	—	8504	7
October . . "	439	3	3546	1	27	4	943	4	101	7	10030	—	300	—	298	—	15685	9
November . . "	863	1	6216	3	740	7	2221	1	717	7	10046	4	100	—	536	—	21441	3
December . . "	3355	6	3232	8	317	—	2709	4	511	4	5297	5	—	—	100	—	15523	7
Summa . .	6926	8	41352	9	10701	2	18035	3	5698	4	57339	6	6823	5	11243	—	158120	7
II. Stations-																		
Stationen.																		
St. Ingbert . 1870	4	4	21	1	38	—	120	3	—	—	1211	—	—	—	—	—	1394	8
Zweibrücken . "	148	6	1186	4	63	6	45	6	—	—	4041	—	2600	—	500	—	8585	2
Kusel . . . "	3	1	80	2	11	9	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	123	3
Kaiserslautern "	309	5	12651	3	1774	9	710	2	—	—	10691	7	260	—	698	—	27095	6
Lambrecht . . "	35	8	2356	4	177	2	421	3	—	—	101	1	—	—	—	—	3091	8
Neustadt . . "	165	4	1218	8	2228	6	2237	8	—	—	1050	1	—	—	200	—	7100	7
Weißenburg . "	4704	5	17397	2	708	6	3085	—	—	—	11471	—	319	2	—	—	37685	5
Landau . . . "	368	7	518	9	177	1	554	9	—	—	1591	6	400	—	225	—	3836	2
Edenkoben . . "	38	4	135	4	269	7	665	8	—	—	—	—	100	—	200	—	1409	3
Dürkheim . . "	27	3	51	—	409	3	488	2	—	—	489	8	—	—	100	—	1565	6
Wachenheim . "	6	7	2	3	448	8	526	1	—	—	—	—	—	—	—	—	983	9
Deidesheim . "	92	2	126	1	1603	6	1626	9	—	—	—	—	—	—	—	—	3448	8
Mußbach . . "	11	—	5	—	168	6	279	7	—	—	—	—	—	—	—	—	464	3
Germersheim . "	328	8	53	8	29	—	4	3	—	—	200	—	—	—	594	—	1209	9
Speyer . . . "	215	6	1050	8	535	7	849	7	802	—	—	—	—	—	200	—	3653	8
Ludwigshafen . "	338	5	3656	4	1701	1	5637	3	4896	4	24685	1	3144	3	7528	—	51587	1
Frankenthal . "	128	3	841	8	355	5	754	1	—	—	1807	2	—	—	998	—	4884	9
Summa . .	6926	8	41352	9	10701	2	18035	3	5698	4	57339	6	6823	5	11243	—	158120	7

Mitteldeutschen Eisenbahnverbands im Jahre 1870.

weise.

Fracht für:																					
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe								Special-Tarif.							
		I.		II.		A.		B.		C.		D.									
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
38	26	205	39	98	22	129	59	61	21	79	17	2	35	278	—	4	12	—	—	898	11
37	17	289	22	95	46	50	33	32	59	99	16	20	25	51	8	7	58	3	36	688	50
57	10	282	16	296	42	129	12	24	2	170	2	57	20	45	13	5	55	5	19	1073	11
67	4	258	13	254	3	187	47	11	11	327	28	84	45	50	59	8	55	1	31	1251	36
56	35	192	41	228	53	143	10	9	6	220	26	143	44	58	1	5	18	23	-	1030	54
34	43	592	36	128	59	140	29	18	17	136	52	5	31	18	3	5	—	31	30	1112	—
36	4	385	25	85	33	64	44	—	—	319	6	92	32	61	47	6	8	4	17	1055	36
710	4	2182	—	29	32	106	36	—	—	1103	40	48	9	—	—	—	7	—	--	4480	8
57	40	1218	44	1	59	12	13	—	—	43	36	—	—	—	—	—	—	—	—	1334	12
136	30	1019	27	5	17	133	21	2	10	911	6	6	9	6	30	1	21	—	—	2221	31
381	35	1598	48	101	36	361	26	2	14	911	53	19	52	—	—	2	42	—	—	3380	6
1618	12	775	19	49	24	351	9	29	55	514	18	—	—	1	43	1	12	—	—	3341	12
3231	20	9300	30	1376	6	1810	39	191	15	4837	30	481	22	571	24	48	18	69	13	21918	7

weise.

Eilgut fl.	kr.	I. fl.	kr.	II. fl.	kr.	A. fl.	kr.	B. fl.	kr.	C. fl.	kr.	D. fl.	kr.	Special-Tarif fl.	kr.	Provision fl.	kr.	Versicherungs-Taxe fl.	kr.	Summa fl.	kr.
3	34	7	3	12	39	34	2	—	—	231	10	—	—	—	—	—	22	1	—	289	50
106	40	462	18	18	54	11	43	—	—	797	13	235	58	60	55	1	47	8	19	1703	47
2	15	29	54	3	30	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	36	44	24
143	41	2814	54	343	6	114	31	—	—	1231	19	21	1	56	25	1	33	21	48	4748	18
10	15	486	50	22	36	47	36	—	—	8	5	—	—	—	—	—	43	—	24	576	29
45	15	170	29	255	46	217	21	—	—	74	38	—	—	10	9	4	23	1	15	779	16
2533	50	4791	3	163	—	584	55	—	—	1515	9	34	—	—	—	2	15	3	29	9627	41
141	39	107	11	28	18	76	53	—	—	153	36	27	8	15	16	3	25	1	15	554	41
11	1	25	12	35	41	72	25	—	—	—	—	8	10	11	46	—	50	—	13	165	18
9	6	10	22	59	55	58	23	—	—	44	37	—	—	6	31	—	53	—	29	190	16
2	8	—	26	63	52	62	57	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	19	130	50
29	37	22	34	202	19	184	12	—	—	—	—	—	—	—	—	2	49	—	40	442	11
2	47	—	51	20	20	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	—	47	53	26
109	—	9	26	3	38	—	36	—	—	15	48	—	—	33	15	1	3	—	—	172	46
48	37	139	54	51	18	70	26	20	18	—	—	—	—	8	48	2	32	7	32	349	25
24	10	190	42	78	49	219	16	170	57	722	52	155	5	352	1	14	14	19	39	1947	45
7	45	31	21	12	25	21	16	—	—	43	3	—	—	16	18	9	8	—	28	141	44
3231	20	9300	30	1376	6	1810	39	191	15	4837	30	481	22	571	24	48	48	69	13	21918	7

Monate.	Eilgut.		Gewöhnliches Gut. Classe I.		Classe II.		Wagenladungs-Classe A.		Wagenladungs-Classe B.		Wagenladungs-Classe C.		Special-Tarif 1.		Special-Tarif 2.		Gesammt-Gewicht.	
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
I. Monat:																		
Januar . . . 1870	112	6	1093	—	2132	4	1733	3	2259	6	450	8	—	—	—	—	7781	7
Februar . . . . „	163	6	1009	—	1894	8	792	3	2115	3	220	—	800	—	200	—	7195	—
März . . . . . „	170	7	958	9	2302	3	2479	3	1820	7	1251	1	600	—	—	—	9583	—
April . . . . . „	162	6	796	9	2222	1	2214	2	2557	2	2296	7	100	—	—	—	10649	7
Mai . . . . . „	199	9	558	5	1892	3	1741	—	1840	2	1673	9	—	—	—	—	7905	8
Juni . . . . . „	131	4	513	6	1810	4	245	—	3382	8	1336	—	200	—	—	—	7619	2
Juli . . . . . „	195	8	448	5	1146	5	558	5	1360	—	890	5	—	—	—	—	4599	8
August . . . . „	2358	1	1236	1	211	1	3612	9	17731	1	200	—	—	—	—	—	25349	3
September . . . „	7307	8	49	—	667	6	9796	4	15849	4	200	1	—	—	—	—	33870	3
October . . . . „	15861	9	281	2	20	6	4773	7	21334	3	302	3	200	—	—	—	42774	—
November . . . „	7653	—	975	5	346	1	7115	4	21319	2	308	—	—	—	—	—	37717	2
December . . . „	5760	3	954	—	426	4	6286	3	7461	2	930	2	—	—	—	—	21818	4
Summa .	40077	7	8874	2	15072	6	41348	3	99031	—	10059	6	2200	—	200	—	216863	4
Stationen.																	**II. Stations:**	
Berbach	—	5	2	6	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6
Homburg	1121	7	47	5	625	4	4629	5	8845	8	200	1	—	—	—	—	15470	—
St. Ingbert	10	1	44	2	228	7	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	284	7
Bliescastel	5	5	25	9	33	8	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	66	3
Zweibrücken	119	1	265	3	367	6	—	—	77	1	725	—	—	—	—	—	1554	1
Einöd	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
Bruchmühlbach . . .	—	8	5	—	22	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1
Landstuhl	25	6	98	1	288	3	—	—	313	4	—	—	—	—	—	—	725	4
Kaiserslautern . . .	168	3	605	1	1021	2	1772	5	7147	1	420	—	—	—	—	—	11134	2
Hochspeyer	1	—	1	4	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7
Frankenstein	—	5	2	6	111	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	9
Lambrecht	37	3	80	2	603	1	—	—	6	3	108	5	—	—	—	—	835	4
Neustadt	979	8	424	5	1533	2	5494	4	4964	3	—	—	—	—	—	—	13396	2
Weißenburg	35105	2	2652	8	441	7	19107	—	34187	2	150	8	—	—	—	—	91644	7
Schaidt	1	5	7	4	57	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	7
Kandel	3	7	42	4	11	6	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	60	3
Winden	7	5	39	—	16	—	—	—	6808	7	—	—	—	—	—	—	6871	2
Rohrbach	7	4	16	3	28	2	—	—	367	3	—	—	—	—	—	—	419	2
Landau	204	6	734	5	396	5	1475	4	10971	4	200	—	—	—	—	—	13982	4
Knöringen	21	—	4	—	500	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	528	—
Edesheim	6	8	22	6	118	7	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	149	9
Edenkoben	41	2	76	1	470	1	443	—	165	6	—	—	—	—	—	—	1196	—
Maikammer	7	7	11	9	281	6	—	—	122	5	—	—	—	—	—	—	423	7
Dürkheim	55	5	90	9	477	3	406	1	216	6	600	7	—	—	—	—	1847	1
Wachenheim	8	3	2	1	84	—	347	7	690	6	—	—	—	—	—	—	1132	7
Deidesheim	28	5	85	7	251	7	432	8	888	—	—	—	—	—	—	—	1686	7
Mußbach	9	5	15	5	43	8	347	4	307	7	—	—	—	—	—	—	723	9
Haßloch	2	—	10	6	61	9	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	175	5
Schifferstadt	10	9	35	5	39	7	—	—	6	7	—	—	—	—	—	—	92	8
Germersheim	20	9	115	2	120	3	—	—	22	5	—	—	—	—	—	—	278	9
Lingenfeld	—	—	7	6	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	9
Speyer	283	3	430	8	941	5	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	1729	6
Mutterstadt	17	2	3	2	286	9	—	—	104	5	202	3	—	—	—	—	614	1
Rheingönheim . . .	20	—	1	7	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	6
Ludwigshafen . . .	1645	3	2043	6	5173	3	6892	5	22025	9	7452	2	2200	—	200	—	47632	8
Oggersheim	19	7	10	—	59	2	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	90	1
Frankenthal	78	5	812	4	356	4	—	—	605	4	—	—	—	—	—	—	1852	7
Summa . .	40077	7	8874	2	15072	6	41348	3	99031	—	10059	6	2200	—	200	—	216863	4

Güterverkehrs im Jahre 1870.

Fracht für:																					
Eilgut.		Gewöhnliches Gut.														Provision für Nachnahme.		Versicherungs-Taxe.		Summa.	
		Classe				Wagenladungs-Classe						Special-Tarif									
		I.		II.		A.		B.		C.		1.		2.							
fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
weise.																					
19	10	169	6	202	34	117	18	96	51	22	36	—	—	—	—	2	8	3	36	633	19
31	33	130	48	177	43	36	50	76	29	12	52	10	40	3	20	4	35	3	36	488	26
35	40	105	2	205	35	157	2	56	—	47	16	8	—	—	—	4	28	3	—	622	3
36	42	89	52	167	35	212	11	134	31	108	47	5	20	—	—	2	44	4	27	762	9
39	42	67	21	186	15	109	12	71	47	30	42	—	—	—	—	1	46	—	42	507	27
28	-	68	19	196	33	31	23	174	51	73	10	2	40	—	—	2	26	—	42	578	4
37	38	57	58	109	41	32	38	61	38	34	10	—	—	—	—	1	5	—	36	335	24
1141	19	322	10	41	22	573	44	1952	50	16	20	—	—	—	—	—	—	—	—	4047	45
3539	57	18	20	163	52	1643	19	1722	43	27	41	—	—	—	—	—	34	—	—	7116	26
7290	38	74	32	—	30	581	41	2477	22	7	15	2	40	—	—	1	38	—	—	10436	16
3678	37	211	15	38	20	1204	18	2610	8	5	39	—	—	—	—	3	38	—	—	7751	55
2551	5	172	34	55	34	1137	23	942	59	23	32	—	—	—	—	—	51	—	—	4883	58
18430	1	1487	17	1545	34	5836	59	10378	9	410	—	29	20	3	20	25	53	16	39	38163	12
weise.																					
—	20	—	55	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	29
684	18	15	37	159	28	1041	88	1533	18	27	41	—	—	—	—	—	6	—	—	3462	6
7	31	17	25	70	28	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	95	53
3	44	9	19	9	18	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	22	37
80	6	94	45	102	29	—	—	14	46	109	58	—	—	—	—	—	30	—	27	403	1
—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	27	1	31	5	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12
12	47	26	35	60	35	—	—	41	12	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	141	12
69	26	137	16	163	22	274	45	869	34	40	52	—	—	—	—	—	56	6	18	1562	29
—	22	—	18	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
—	10	—	29	15	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	18
9	45	12	14	68	27	—	—	—	33	7	14	—	—	—	—	—	85	1	6	99	54
218	59	56	40	153	37	474	34	365	8	—	—	—	—	—	—	2	12	—	—	1271	10
17074	38	708	25	91	20	3492	39	4900	2	17	6	—	—	—	—	1	5	—	—	26285	15
—	39	1	46	10	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	9
1	37	10	19	2	10	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	28
3	—	8	40	2	45	—	—	806	21	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	820	49
2	44	8	23	4	32	—	—	41	3	—	—	—	—	—	—	—	6	—	9	51	51
65	36	137	15	56	15	186	54	1115	28	16	20	—	—	—	—	3	31	—	21	1581	40
6	26	—	46	57	56	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	27
1	58	3	44	14	41	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	34
11	23	12	9	56	30	47	16	14	26	—	—	—	—	—	—	1	3	—	3	142	50
2	1	1	48	32	1	—	—	10	41	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	46	38
17	27	16	14	76	6	49	26	21	1	47	5	—	—	—	—	—	6	—	9	227	34
2	26	—	24	10	47	40	—	59	5	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	112	54
7	51	13	36	30	16	46	11	70	37	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	169	10
2	22	2	17	4	51	34	10	24	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	49
—	22	1	12	4	59	—	—	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	37
1	25	3	7	2	30	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	7	28
5	23	17	8	13	22	—	—	1	50	—	—	—	—	—	—	—	25	—	8	38	11
—	—	1	3	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
50	14	47	29	77	16	—	—	4	29	—	—	—	—	—	—	—	12	6	33	186	18
1	54	—	17	14	50	—	—	4	25	7	5	—	—	—	—	—	3	—	3	28	37
1	47	—	7	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4
68	41	68	16	148	27	149	26	446	43	136	39	29	20	3	20	12	21	—	33	1063	46
1	46	—	32	2	30	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	54
9	34	54	16	19	8	—	—	25	20	—	—	—	—	—	—	1	23	1	—	110	41
18430	1	1487	17	1545	34	5836	59	10378	9	410	—	29	20	3	20	25	53	16	39	38163	12

Von	Nach Stationen der K. Saarbrücker- und Rhein-Nahebahn.										Nach Bexbach.									
	Gewicht.										Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	1	184	—	450	7	25357	3	26154	1
Bexbach	1012	2	3324	4	5211	4	84185	4	93759	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	8185	6	956	8	14179	4	164179	5	190002	3	28	9	12	3	639	7	2714	7	3395	6
St. Ingbert	123	5	225	8	1544	6	11333	8	13200	2	4	5	1	—	—	5	2657	5	2663	5
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Würzbach	4	—	13	2	23	4	20088	8	20129	4	—	—	—	—	—	—	160	—	160	—
Blieskastel-Lautzkirchen	732	—	54	7	3761	9	108777	8	113326	4	11	4	7	5	46	6	—	—	65	5
Bierbach	108	3	15	2	53	4	—	—	176	9	1	5	—	—	—	—	—	—	1	5
Schwarzenacker	61	9	12	4	906	6	4177	9	5158	8	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Zweibrücken	2891	3	2142	6	26313	6	48571	9	79919	4	127	5	67	4	712	—	208	—	1114	6
Einöd	8	3	4	7	70	6	—	—	83	6	1	—	—	—	9	6	—	—	10	6
Bruchmühlbach	692	6	40	1	1519	7	9089	6	11372	—	12	4	2	4	83	4	244	3	342	5
Hauptstuhl	31	2	15	4	130	5	—	—	179	8	2	3	—	5	—	—	—	—	2	8
Landstuhl	1679	5	194	7	2306	2	92688	—	96868	4	84	4	14	—	145	7	430	—	673	8
Kusel	153	4	199	3	1417	8	714	5	2485	—	32	—	3	4	14	5	—	—	49	9
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5397	—	5397	—
Altenglan	255	5	72	9	932	1	225	1	1545	6	—	—	—	—	—	—	11108	—	11108	—
Theisbergstegen	28	3	—	5	5	9	400	—	434	7	—	—	10	7	—	7	24473	—	24484	4
Eisenbach	38	—	—	—	105	8	1084	1	1227	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	51	8	—	—	4	7	—	—	53	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	49	2	12	4	442	3	316	1	820	—	—	5	—	—	—	—	200	—	200	5
Niedermohr	61	3	—	5	29	5	—	—	91	3	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Steinwenden	120	2	4	8	279	2	391	2	795	4	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
Ramstein	171	4	20	8	301	8	432	6	929	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	11347	7	7702	4	25214	4	291798	8	336063	—	337	—	335	7	3488	6	6690	3	10851	6
Hochspeyer	25	7	—	5	137	8	59204	5	59365	5	3	6	—	—	31	5	1800	—	1835	1
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	6	2	7	—	—	4	4
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	176	6	297	4	817	2	31225	9	32516	1	1	3	—	—	—	5	—	—	1	8
Weidenthal	5	5	13	—	80	2	11896	3	11995	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	8
Lambrecht	1211	8	531	5	2761	8	6086	5	10597	6	10	3	8	2	1	6	100	—	120	1
Neustadt	6854	6	5414	4	13922	4	303358	1	329549	5	103	2	55	3	555	3	105	—	824	8
Weißenburg	148	8	2480	6	197	2	4539	8	7366	4	—	—	8	2	—	—	—	—	8	2
Schaidt	31	—	16	9	3	7	2300	5	2352	1	1	7	—	—	—	—	100	—	101	7
Winden	22	9	140	2	98	3	6730	7	6992	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Maximiliansau	57	7	657	5	477	2	4967	4	6159	8	—	—	151	—	—	—	10541	8	10692	8
Wörth	—	—	—	—	2	7	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	27	5	2	1	127	6	2800	5	2957	7	—	—	3	2	—	—	—	—	3	2
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	51	3	64	9	598	4	1691	2	2405	8	6	8	—	—	1	—	402	—	409	9
Landau	1228	—	763	—	2217	6	10795	6	15004	2	22	—	25	5	14	1	100	—	162	6
Knöringen	196	6	134	2	2520	1	2043	9	4894	8	6	9	—	—	35	3	—	—	42	2
Edesheim	15	2	186	6	107	9	668	4	978	1	5	1	—	—	18	7	—	—	23	8
Edenkoben	185	7	255	2	401	3	481	5	1322	5	16	2	2	9	26	9	4	9	50	9
Maikammer	67	4	8	—	291	5	2	1	369	—	13	7	—	—	8	5	—	—	22	2
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	7	1	1	50	1	200	—	274	9
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5	—	—	2	1	—	—	11	6
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	—	—	11	2	687	8	705	8
Haßloch	176	6	142	7	1000	2	12509	2	13828	7	9	—	—	—	85	9	11	—	105	9
Böhl	—	—	—	—	5	3	—	—	5	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Schifferstadt	102	2	7	1	61	5	8527	9	8698	7	—	—	—	—	—	—	160	—	160	—
Germersheim	196	9	136	9	377	5	7422	5	8132	6	2	4	—	—	1	2	—	—	3	6
Lingenfeld	48	5	—	—	287	4	7900	5	8236	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	24	3	—	—	24	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	1	5	—	—	—	—	1	6	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	3141	—	561	—	3420	5	16209	5	23332	—	5	4	1	8	—	—	300	—	307	2
Mutterstadt	101	1	—	—	20	9	2288	6	2410	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	2218	8	—	6	35	—	4532	3	6816	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	40125	7	7719	9	18638	3	279973	1	346457	—	375	4	32	4	178	1	5326	5	5907	1
Oggersheim	157	[illegible]	4	8	61	2	918	1	1141	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	44	6	535	1	1393	4	4871	3	7241	4	40	4	6	4	34	8	102	3	183	1
Bobenheim	—	—	—	5	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	381	1	714	4	2047	3	18577	5	21720	3	17	4	11	2	29	9	—	—	58	2
Summa	85543	4	45799	2	133947	7	1655937	1	1911227	4	1802	3	947	1	6687	7	99581	4	109018	5

Nach Homburg.										Nach St. Ingbert.										Nach Hassel.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒
1671	4	521	1	8277	—	343507	2	348976	7	129	3	384	3	1279	9	605281	9	607075	4	—	—	8	3	26	8	—	—	35	1
5	7	1	—	40	5	804	1	871	1	2	8	5	—	54	8	1	—	63	6	2	5	—	—	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603	2	37	6	1014	—	5604	1	7258	9	26	2	14	5	9	2	—	—	49	9
50	9	6	4	124	9	4572	1	4754	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	8	2	6	26	—	4	6	45	—
2	5	—	—	—	—	3	—	5	2	—	9	1	—	13	4	336	—	351	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	24	2	1	9	31	1	11	8	13	6	21	—	13518	2	13564	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	8	12	8	615	8	1707	7	2555	1	117	—	45	8	710	3	601	—	1474	1	9	1	2	3	8	8	1	—	21	2
—	—	—	—	14	6	—	—	14	6	23	7	27	8	34	1	—	—	85	6	—	6	—	5	28	5	—	—	29	6
3	5	—	5	40	8	2	3	47	9	45	1	—	—	70	2	110	5	195	8	—	5	—	—	1	2	—	—	1	7
271	—	29	4	1002	5	622	9	1995	8	975	6	144	9	3741	9	6371	6	11234	—	59	8	6	5	102	1	280	—	748	4
—	—	—	—	15	1	—	—	15	1	13	1	2	—	2	8	—	—	17	9	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
11	6	3	5	124	6	376	8	516	5	293	1	1	—	295	2	1	—	590	3	4	7	—	—	6	3	—	—	11	—
1	5	2	—	14	—	—	—	17	5	5	—	—	—	10	9	—	—	15	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
273	5	14	7	583	9	3178	7	4080	8	104	7	10	9	589	9	16031	—	16736	5	7	8	6	2	22	—	—	—	36	—
50	—	30	2	208	—	11	5	299	7	77	9	9	—	20	2	—	5	107	6	2	7	9	6	30	9	—	—	43	2
—	—	—	—	—	—	8305	—	8305	—	—	—	—	—	—	—	1764	—	1764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	6	29	9	21130	—	21166	4	16	3	—	—	102	4	6666	—	6784	7	—	—	—	—	—	—	1704	—	1704	—
1	3	—	—	8	3	12842	5	12852	1	21	9	—	—	—	—	—	—	21	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	5	—	—	52	1	—	—	54	6	50	8	—	—	307	—	—	—	357	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	1	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	1	—	36	5	1	3	42	8	29	7	—	—	96	5	—	5	126	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	5	2	7	49	7	—	—	56	7	15	9	—	8	77	6	—	—	94	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	1	2	14	5	—	—	18	—	46	8	—	5	24	1	—	—	71	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1721	8	549	2	5067	9	48586	3	55925	2	1296	9	827	—	6115	7	11201	3	19440	9	8	2	10	3	97	6	352	6	468	7
1	—	5	9	1	5	1019	—	1027	4	6	5	6	3	13	3	100	—	126	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	4	5	7	6	—	—	17	1	18	8	2	8	—	—	—	—	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	9	—	—	2	6	—	—	5	9	4	7	1	2	14	9	1410	—	1430	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	7	17	2	107	6	808	6	942	1	41	—	13	9	523	—	576	1	1154	—	—	5	—	—	8	3	—	—	8	8
	7	—	7	—	7	—	—	1	7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
243	6	22	4	199	7	483	4	919	1	121	4	29	7	76	1	1	7	228	9	17	—	1	5	—	—	—	—	18	5
1509	9	245	1	1572	4	4806	—	7933	4	1065	8	279	1	990	2	7222	6	9557	2	4	9	1	—	47	9	7	—	60	8
1	2	44	—	40	4	—	—	85	6	—	6	40	7	20	5	576	—	637	8	—	—	12	4	—	—	—	—	12	4
26	5	2	3	—	—	200	—	228	8	2	1	1	5	—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	5	—	—	7	5	1	6	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11	—	12	—	1200	5	1223	5	2	9	7	8	7	—	110	—	127	7	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	53	2	1	4	—	—	55	6	14	4	45	6	24	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	—	—	3	3	—	—	6	6	4	6	—	—	—	—	100	—	104	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	1	5	7	75	1	—	—	93	9	12	1	2	9	38	4	—	—	53	4	1	5	2	7	—	—	—	—	4	2
137	3	117	2	180	4	389	3	824	2	166	7	116	7	82	5	1777	1	2083	—	2	—	3	9	1	6	—	—	7	5
48	5	—	5	150	2	—	—	199	2	168	—	—	—	150	6	100	—	418	6	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
63	8	13	2	173	8	—	—	250	3	33	—	2	2	12	5	120	6	168	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	—	11	2	174	1	—	5	355	9	158	7	5	6	80	5	479	7	704	5	1	6	—	—	—	—	—	—	1	6
42	—	—	—	110	5	—	—	152	3	51	2	1	—	234	7	330	2	617	1	—	—	—	—	12	9	—	—	12	9
94	8	8	9	166	8	101	5	372	—	206	5	17	5	119	9	5470	5	5814	4	—	5	—	—	15	—	—	—	15	5
13	—	2	7	5	9	—	—	21	6	7	3	—	—	4	—	80	—	91	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	8	—	5	82	1	81	—	133	4	38	2	4	5	38	8	2	6	84	5	6	8	3	8	—	—	—	—	10	6
5	1	1	9	76	1	181	—	264	1	35	7	—	—	126	1	151	5	313	3	—	—	—	—	2	6	—	—	2	6
137	7	—	9	36	8	—	5	175	9	14	3	2	5	29	2	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	6	13	—	41	5	—	—	135	1	37	5	70	5	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	6	11	—	—	5	2	9	19	—	96	3	83	3	33	7	3	4	216	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	3	—	5	66	6	—	—	78	3	140	7	—	5	101	3	—	—	242	5	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	1	—	—	—	—	6	1	1	8	—	—	10	9	—	—	12	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2428	9	392	5	421	7	1083	7	4326	8	282	4	173	4	214	7	161	—	851	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
218	8	1	9	180	5	202	7	404	2	—	8	—	—	20	2	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	30	9	940	—	1070	9	—	—	—	—	3	—	178	9	181	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8591	6	355	5	2164	4	29785	4	40896	9	3269	7	295	3	2082	1	28480	6	34127	5	2	—	3	6	14	—	—	—	19	6
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	6	8	—	—	2	5	201	—	210	7	—	—	—	—	8	1	—	—	8	1
82	1	39	6	105	3	180	—	407	4	249	7	78	—	129	7	554	9	1012	3	—	—	3	1	4	7	—	—	7	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
281	6	287	1	783	—	26859	6	28211	3	421	1	296	1	1179	4	3443	8	5340	2	1	6	3	3	19	3	—	—	21	2
18618	6	2952	7	18697	1	513978	9	558687	3	10491	4	3090	7	20928	—	719110	8	753620	9	173	9	96	1	796	—	2349	2	3115	2

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und

Von	Nach Würzbach. Gewicht. Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰	Nach Bliescastel-Lautzkirchen. Gewicht. Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	2	6	20	1	164	3	600	—	787	—	662	3	343	5	863	2	4887	8	6756	8
Bexbach	—	7	1	1	12	—	—	—	13	8	5	7	2	1	—	—	2	8	10	6
Homburg	60	7	34	6	204	3	101	—	400	6	121	7	30	1	538	4	5807	5	6497	7
St. Ingbert	24	3	9	7	67	5	63	2	164	7	42	1	18	1	149	5	393	7	603	4
Hassel	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	—
Bliescastel-Lautzkirchen	6	7	6	—	63	6	201	1	280	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	1	—	2	1	—	8	—	—	3	9	—	—	—	5	8	3	—	—	8	8
Schwarzenacker	—	5	—	—	5	5	—	—	6	—	9	7	—	—	38	9	381	—	432	6
Zweibrücken	97	—	67	6	347	5	81	1	593	2	149	7	93	7	913	9	4336	2	5493	5
Einöd	—	5	5	9	7	4	—	—	13	8	3	7	3	5	4	9	—	—	12	1
Bruchmühlbach	1	7	—	—	40	9	—	—	42	6	6	9	—	—	105	8	931	—	1043	7
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	5	14	9	—	—	16	2
Landstuhl	5	8	—	—	50	8	—	—	56	6	117	6	34	9	452	7	23785	—	24399	2
Kusel	4	3	16	8	—	—	—	5	21	6	17	2	4	2	24	5	81	5	127	4
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1050	—	1050	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	9815	—	9815	—	—	—	—	5	—	5	22788	—	22789	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	1200	—	1201	5
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	65	7	—	—	67	2
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	22	2	—	—	22	2	1	3	1	2	2	3	351	8	356	6
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	5
Steinwenden	—	—	—	—	5	6	—	—	5	6	26	9	—	—	87	3	—	—	114	2
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	4	4
Kaiserslautern	65	6	58	4	993	8	1463	1	2580	9	679	4	398	3	3702	2	12483	4	17263	3
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	2	1	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6	—	—	3	3	—	—	14	9
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	114	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eulenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	4
Frankenstein	—	9	4	2	39	8	—	—	44	9	13	8	15	6	465	7	—	—	495	1
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Lambrecht	5	3	1	5	—	—	—	—	6	8	3	—	9	2	19	8	3	2	35	2
Neustadt	34	6	17	7	69	7	—	—	122	—	379	4	185	4	644	7	828	7	2038	2
Weißenburg	—	—	6	7	5	2	—	—	11	9	—	—	20	—	—	5	—	—	20	5
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	7	4	—	—	—	7	2
Maximiliansau	—	5	1	3	—	—	—	—	1	8	2	6	2	4	9	6	—	—	14	6
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	3	3
Langenkandel	—	—	7	7	—	—	—	—	7	7	68	—	86	2	2	4	101	—	257	6
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	3	—	—	—	9	1
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	9	12	7	13	2	—	—	30	8
Landau	16	6	25	3	4	6	—	—	46	5	164	8	105	2	59	—	429	—	759	—
Knöringen	—	—	—	—	11	1	—	—	11	1	37	4	2	1	67	5	—	—	107	—
Edesheim	2	5	—	—	2	5	—	—	5	—	10	8	19	1	45	3	—	—	75	2
Edenkoben	4	9	53	—	—	—	100	—	157	9	51	4	17	4	1	6	—	5	70	9
Maikammer	35	8	—	—	55	—	—	—	90	3	55	3	2	—	163	7	—	—	221	—
Dürkheim	—	—	—	7	4	3	—	—	5	—	25	9	12	3	208	—	—	—	246	2
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6	2	17	2	3	6	31	—
Deidesheim	—	—	—	—	4	3	—	—	4	3	4	2	—	—	45	4	—	—	49	6
Mußbach	1	3	—	—	21	7	—	—	23	—	55	—	—	—	89	6	—	—	144	6
Haßloch	1	2	—	—	123	4	—	—	124	6	1	5	4	2	61	6	3454	4	3521	7
Böhl	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	6	6
Germersheim	1	9	9	9	—	—	—	—	11	8	25	1	8	7	57	—	—	—	90	8
Lingenfeld	—	—	—	—	2	8	—	—	2	8	—	—	5	—	2	3	—	—	7	3
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	18	2	100	—	120	4
Speyer	9	5	2	4	8	9	—	—	20	8	256	2	39	9	130	5	407	6	834	2
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	3	—	—	—	—	2	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	27	7	15	9	275	9	315	—	634	5	3581	8	241	2	369	9	11667	2	15880	1
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Frankenthal	17	8	3	6	8	1	—	—	29	5	170	1	34	5	72	8	100	—	377	4
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	6	3	18	2	50	—	—	—	75	1	354	6	321	8	510	1	984	—	2170	8
Summa	438	7	391	8	2675	1	12745	1	16250	2	7160	3	2089	7	10061	9	95675	9	115987	8

Nach Bierbach.										Nach Schwarzenacker.										Nach Zweibrücken.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
11	9	27	9	8	3	—	—	18	1	44	8	110	8	318	3	301	—	774	9	991	9	2015	1	7059	2	109764	2	119830	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	5	1	1	—	134	9	171	—	312	—
—	—	4	3	22	6	—	—	25	9	8	6	30	3	10	5	320	9	370	3	555	5	30	9	967	4	2798	8	4862	9
7	—	2	7	4	6	—	—	11	3	3	6	—	—	22	2	—	—	25	8	217	5	56	9	767	1	614	8	1676	1
—	—	—	—	13	4	—	—	13	4	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	15	7	—	7	7	4	19	8	45	6
—	—	—	—	5	2	—	—	5	2	—	—	—	—	9	4	—	—	9	4	20	5	3	2	61	9	39	—	124	6
3	1	2	6	6	—	2	—	13	7	4	9	3	—	25	6	1	8	35	3	71	6	15	—	251	3	452	8	776	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	4	—	—	6	9
—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	45	8	8	—	130	5
8	1	1	—	89	5	—	—	95	6	22	8	2	5	72	5	—	5	98	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	4	2	3	4	—	—	8	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	8	3	6	9	4	20	5	3	2	143	7	2318	1	2735	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	4	—	—	2	2	2	5	2	—	2	—	—	—	6	5
13	4	1	3	11	4	—	—	26	1	1	5	9	1	20	8	—	—	31	4	301	1	58	2	519	5	781	7	1660	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—	—	7	2	—	—	11	8	80	5	25	5	33	6	7	8	151	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31113	—	31113	—
—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	1	2	—	—	1	6	4965	2	4968	—	32	5	1	8	23	—	15931	3	15981	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2300	—	2300	—	—	—	7	4	—	—	14200	5	14207	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3	8	—	—	5	—	5	3	—	5	—	—	—	—	5	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	5	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	17	5	—	—	19	1	14	9	5	2	38	1	6	7	64	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	3	—	—	2	1	—	—	…	—	1	3	2	2	3	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	—	—	—	2	3	2	7	2	5	7	7	—	—	12	9
1	2	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	5	—	—	2	—	19	3	8	6	15	1	1	—	44	—
1	—	—	6	3	—	—	—	4	6	65	1	1	—	678	2	381	9	1126	2	2203	—	830	2	5122	—	48826	8	53982	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	29	—	—	—	30	7	5	7	2	6	15	9	—	—	24	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	3	—	—	5	4	8	8	—	7	15	5	—	—	25	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	200	—	201	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	3	1	9	4	20	1	9	1	200	—	238	6
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1	—	219	6	—	—	222	9	234	4	131	4	293	—	161	5	830	3
1	—	5	7	—	—	—	—	6	7	13	7	14	2	24	—	101	6	153	5	1489	7	711	—	3116	2	12600	6	17917	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	6	94	3	102	7	1295	7	1533	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	5	18	6	2	1	600	—	645	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	1	—	5	6	2	3	14	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	5	2	4	25	6	104	—	75	—	129	—	353	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	7	18	9	47	3	200	—	306	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	5	15	4	—	5	69	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	5	—	—	5	5	12	5	20	4	82	—	200	5	315	4
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	9	—	—	2	6	—	—	4	5	475	8	357	7	419	7	1376	1	2659	3
—	5	—	—	8	2	—	—	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	2	9	115	—	200	5	412	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2	14	1	1	5	37	5	—	—	53	1
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	1	2	—	—	4	2	136	2	27	6	301	1	88	2	553	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	—	—	4	2	—	—	11	7	68	3	4	6	147	6	276	4	496	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	4	—	—	23	3	158	8	223	—	253	6	56	3	777	6	19969	1	21056	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	9	4	1	5	5	116	8	165	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	5	9	41	1	55	3	138	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	7	—	—	4	8	27	2	—	—	130	—	1023	2	1180	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	—	—	19	6	—	—	29	2	33	4	1	5	61	—	4976	5	5075	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	9	—	—	5	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	3	1	5	26	5	—	—	34	3
—	—	2	4	—	—	—	—	2	4	2	—	10	4	1	6	—	—	14	—	48	3	13	8	52	9	4168	6	4283	6
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	7	—	—	33	—	—	—	44	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	—	—	22	3	—	—	30	1
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	871	9	412	8	291	6	284	3	1863	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	1	8	9	1	2	5	30	—	308	—	349	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	—	—	13	5	—	—	21	—
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	68	4	4	3	1	3	583	1	657	1	9260	9	1416	4	4539	2	39197	1	54413	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	—	—	15	2	3113	—	3135	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	402	7	254	6	518	9	2017	6	3193	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	3	7	1	—	9	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	7	9	48	5	335	9	395	9	1200	9	1824	—	2343	—	3991	8	9359	7
47	7	50	—	178	9	2	—	278	6	331	5	196	5	1589	8	9454	3	11572	1	19553	9	8591	9	28940	4	324194	1	381280	3

Von	Nach Einöd. Gewicht. Eilgut. Ctr.	%	I. Classe. Ctr.	%	II. Classe. Ctr.	%	Wagenladungs-Classe und Spec. Tarif. Ctr.	%	Summa. Ctr.	%	Nach Bruchmühlbach. Gewicht. Eilgut. Ctr.	%	I. Classe. Ctr.	%	II. Classe. Ctr.	%	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	%	Summa. Ctr.	%
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	17	4	10	8	12	3	—	—	40	5	96	9	69	4	576	5	1156	1	1898	9
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	3	7	4	—	16	2	25	6
Homburg	10	1	—	—	5	2	—	—	15	3	41	9	5	6	270	7	45	6	363	8
St. Ingbert	1	5	—	—	2	5	—	—	4	—	41	6	3	2	134	2	103	6	282	7
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	4
Würzbach	1	—	—	—	1	5	—	—	2	5	—	7	—	—	5	6	1	3	7	6
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	96	4	7	—	106	2
Bierbach	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	4	6	—	—	10	1
Zweibrücken	14	7	4	8	4	5	—	—	24	—	121	9	26	3	483	8	268	8	835	8
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Landstuhl	—	5	—	—	1	—	—	—	1	5	20	—	31	3	95	6	806	7	955	6
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	10	6	19	—	1	6	37	4
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19427	—	19427	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	2	1	7	3	6749	—	6763	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1500	5	1500	5
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—	—	15	1
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	6	12	6	—	—	14	6
Niedermohr	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	6	—	—	—	7	1	3
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	4	1
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—	—	—	—	2	3	5	2
Kaiserslautern	4	8	1	2	58	7	—	—	64	5	599	9	253	8	3397	5	3276	5	7527	7
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	11	2	1	3	17	1
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	12	3	—	—	14	2
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	2	5
Frankenstein	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	3	4	11	2	357	8	80		452	4
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	2	11	5	45	5	80	5	207	7
Neustadt	20	—	1	9	25	4	—	—	47	3	222	3	69	6	832	6	308	5	1438	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	100	—	100	5
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	4	—	—	—	—	2	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	5	6	1	4	—	—	8	7
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	6	—	—	1	1
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	2	7
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	3	4	—	—	—	—	—	—	3	4	28	5	36	4	32	8	—	—	97	7
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	8	8	—	—	10	9
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4	2	5	105	8	—	—	119	5
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	6	—	—	75	—	—	—	120	6
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	8	2	2	19	9	—	—	31	9
Dürkheim	2	7	—	—	19	7	—	—	22	4	7	8	—	—	175	4	178	1	361	3
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	5	—	5	—	—	11	—
Mußbach	7	8	—	—	—	—	—	—	7	3	9	6	—	—	10	1	—	—	19	7
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	9	—	9	25	2
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	41	8	7	1	2	6	54	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	1	7	—	—	—	—	—	—	1	7	25	2	42	9	52	2	100	5	220	8
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	100	—	103	—
Ludwigshafen	—	8	—	—	—	6	—	—	1	4	234	5	115	1	344	4	150	2	844	2
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	13	8	17	[illegible]	—	8	41	1
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	5	2	8	7	2	7	—	—	16	6	68	7	80	[illegible]	285	4	—	—	434	4
Summa	92	2	27	4	135	5	—	—	255	1	1718	8	847	4	7552	2	34505	7	44624	1

Nach Hauptstuhl.										Nach Landstuhl.										Nach Kusel.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
22	8	12	5	41	—	—	—	76	3	110	9	414	7	789	2	3739	9	5051	7	68	5	422	7	2383	4	2334	7	5209	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	3	7	—	—	111	9	131	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	1	—	40	2	—	—	45	4	57	8	11	9	111	1	232	5	491	3	12	5	11	8	201	2	453	2	711	7
1	—	1	7	26	9	—	—	29	6	22	3	1	5	101	1	7111	9	7231	8	111	3	8	—	95	6	739	—	941	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	5	2	6	5	—	5	—	—	—	6	500	—	501	1
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	1	1	—	5	3	—	—	—	4	6	5	6	—	5	7	8	—	—	13	9
—	—	—	—	4	2	—	—	4	2	8	5	1	9	79	1	18	3	107	8	2	6	1	7	9	7	400	—	414	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
1	5	—	—	1	4	—	—	2	9	3	5	—	—	72	9	—	5	75	9	10	—	—	—	25	3	—	5	35	8
4	1	3	6	17	1	—	—	24	8	110	4	53	7	375	3	432	3	1001	7	65	8	26	8	335	8	301	—	733	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	5	29	3	125	6	149	9	3	3	—	8	1[illegible]	9	1	1	17	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	3	5	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	3	8	2	23	5	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	5	358	—	1731	4	13205	5	15605	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	9	9	4	130	2	454	7	611	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6231	—	6231	—	—	—	—	—	—	—	781	—	781	—
—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	18	8	5	5	62	5	153	5	270	3	4	2	15	6	25	2	922	2	967	2
3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4	9	13152	3	13957	2	12	5	4	5	31	2	71	5	119	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	5	12	5	1	5	15	3	7	9	—	—	18	2	511	6	530	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	1	2	—	—	3	1	13	4	2	4	125	7	—	—	147	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	9	4	9	25	2	23	7	69	7	32	6	9	4	105	1	233	4	525	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	2	3	9	2	9	7	23	5	10	4	—	5	21	—	—	9	32	8
—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	18	6	—	5	—	—	800	—	819	1	9	8	5	—	10	4	641	7	706	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	1	4	1	2	—	—	10	9	7	1	2	5	79	4	—	—	89	—
123	4	27	6	305	9	—	—	457	9	485	4	252	5	1799	5	5957	7	8195	1	952	3	203	6	2613	8	3318	7	7033	6
—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	1	4	5	5	8	4	—	—	15	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	3	2	—	—	3	2	4	4	6	8	37	7	—	—	43	4	—	—	—	—	6	5	—	—	6	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	7	7	—	—	11	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	—	—	6	7	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—
—	—	1	4	3	1	—	—	4	5	8	6	6	1	53	7	301	8	370	2	4	8	6	8	17	7	4[illegible]	—	479	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	26	—	470	—	497	2	—	—	—	—	—	—	180	—	180	—
8	2	1	5	—	—	—	—	9	7	29	9	22	6	47	2	5	7	105	4	33	8	23	4	201	5	81	2	338	4
36	—	4	—	158	9	—	—	198	9	433	2	96	—	911	1	1437	5	2907	8	357	1	90	—	1933	2	1187	9	3613	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	18	1	—	6	—	—	20	4	2	2	4	4	7	3	—	—	13	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	7	4	—	—	400	—	411	3	—	—	—	—	—	—	200	—	200	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	3	7	—	5	1	4	—	6	—	—	2	5
—	6	—	5	—	—	—	—	1	1	2	5	4	4	17	4	1236	—	1260	3	45	8	24	8	102	4	600	—	773	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	3	1	2	6	—	—	10	6	2	5	11	[illegible]	2	6	—	—	16	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	8	—	6	1	2	3	7	15	3	—	5	7	[illegible]	—	6	—	—	8	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	8	—	—	1	8	—	5	4	6	42	3	—	—	47	4	4	6	2	[illegible]	1	4	203	—	204	2
4	6	2	—	3	5	—	—	10	1	263	4	55	4	232	5	1015	9	1587	2	39	2	105	[illegible]	31	2	400	6	297	5
16	5	—	—	—	—	—	—	13	5	12	8	5	7	124	4	—	6	143	5	5	8	—	5	26	1	—	—	31	4
—	—	—	—	2	4	—	—	2	4	9	9	—	—	42	2	249	3	301	4	2	9	—	—	7	7	—	—	10	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	5	8	3	83	5	—	5	121	6	13	9	10	[illegible]	64	2	—	6	89	6
10	1	—	—	10	8	—	—	20	9	47	1	1	—	257	9	—	5	256	5	8	5	—	—	65	8	—	—	69	3
3	8	2	1	76	6	—	—	82	5	60	3	1	7	180	9	106	3	349	2	26	6	8	[illegible]	314	2	15	—	364	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	6	60	6	—	5	69	8	7	3	—	—	95	3	—	—	102	6
—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	33	—	—	—	10	8	—	—	43	3	—	9	—	—	3	5	—	—	4	4
4	7	—	—	4	1	—	—	8	8	13	1	1	4	15	9	312	7	343	1	—	8	—	—	8	7	—	—	9	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	68	—	106	8	177	3	10	8	4	7	62	2	102	—	179	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	9	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	8	—	—	—	—	98	—	115	8	4	—	4	[illegible]	67	—	100	—	175	5
1	5	1	—	5	1	—	—	7	6	19	9	17	4	42	5	123	3	243	1	12	1	7	3	7	2	—	5	27	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	10	9	—	—	18	1	7	6	—	7	12	4	—	—	20	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	2	8	—	5	—	—	—	6	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	—	5	—	5	—	—	4	2	136	1	53	1	159	4	476	6	825	2	57	4	102	8	77	7	1961	—	2198	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	8	—	—	194	7	200	1	419	6	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	2922	—	2972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	31	4	22	4	24	—	86	9	2270	8	336	—	1593	1	12367	3	16567	2	1586	7	504	5	1255	5	5733	8	9080	5
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	88	1	—	—	51	7	—	—	139	8	2	9	—	—	—	—	—	—	2	9
1	—	—	7	5	1	—	—	6	8	80	9	61	1	59	6	203	7	405	8	50	6	27	—	121	3	—	5	199	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	5	7	—	—	—	—	9	—	935	9	177	3	423	2	501	4	2037	8	119	1	311	—	751	7	—	5	1185	3
274	6	106	8	759	2	24	—	1164	6	5593	4	1663	5	8122	1	62108	4	77787	4	4061	9	2337	1	13317	3	35409	6	55128	9

Von	Nach Altenglan. Gewicht. Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Nach Theisbergstegen. Gewicht. Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	22	7	87	—	975	4	1033	8	2118	9	—	—	23	[illegible]	15	6	—	—	39	5
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	15	9	4	8	45	7	—	8	67	2	—	—	5	7	—	—	—	5	6	2
St. Ingbert	3	5	—	—	—	—	10364	7	10368	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	—	8	—	—	94	5	2221	1	2316	4	—	—	1	7	—	—	—	—	1	7
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	1	1	—	—	18	4	—	—	19	5	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Zweibrücken	31	7	5	8	182	9	501	9	722	3	—	—	—	8	—	—	—	—	—	5
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	1	1	1	6	48	5	—	—	51	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	5
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	92	6	125	9	1216	2	6172	6	7607	3	2	—	1	9	14	3	592	6	610	8
Kusel	42	[illegible]	26	—	219	8	9	—	297	2	64	6	5	1	476	—	17	1	562	8
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	252	—	252	—	—	—	—	—	—	—	168	—	168	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	100	—	101	5
Theisbergstegen	—	8	5	8	51	9	—	—	57	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	11	4	—	—	27	1	1	4	39	9	—	—	—	—	—	8	—	—	—	5
Rehweiler	4	9	1	1	7	—	—	—	13	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	5
Glan-Münchweiler	16	6	10	9	29	2	6	2	62	9	—	—	17	4	88	9	—	—	106	3
Niedermohr	14	8	—	8	12	2	—	—	27	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
Steinwenden	2	4	2	—	42	6	—	—	47	—	—	8	1	8	—	—	4	6	6	4
Ramstein	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
Kaiserslautern	349	1	556	[illegible]	2903	1	1555	8	5201	2	21	9	3	7	164	—	405	2	594	8
Hochspeyer	—	5	8	1	6	2	—	—	9	8	—	—	2	—	—	6	—	—	2	6
Winnweiler	—	7	—	—	1	7	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	3	7	16	1	2	4	200	—	222	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	101	5	101	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	88	7	10	4	42	1	180	7	321	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	48	8	31	2	153	9	880	5	1114	5	—	1	11	—	8	8	—	—	20	—
Weißenburg	—	8	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	1	[illegible]	6	—	25	4	200	—	233	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	1	4	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	3	5	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	1	8	—	—	—	—	—	—	1	5	2	—	—	—	1	7	—	—	8	7
Landau	8	5	18	9	33	1	—	5	61	—	2	2	—	6	—	6	—	—	3	5
Knöringen	—	—	—	—	33	—	—	—	33	—	—	—	—	—	1	8	—	—	1	5
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	1	8	1	—	11	6	—	—	14	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	1	2	—	8	9	8	—	6	12	1	—	—	—	—	18	8	—	—	18	8
Dürkheim	3	8	1	6	61	1	—	—	69	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wachenheim	6	—	5	5	—	—	—	—	11	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	5	7	1	4	6	1	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	5	—	—	49	1	—	—	49	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—
Germersheim	1	5	4	1	—	—	—	—	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	4	7	—	9	2	2	360	—	367	8	—	—	—	—	—	7	160	—	160	7
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	89	8	61	—	495	8	4631	8	5277	4	—	—	—	—	21	[illegible]	101	8	128	1
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	31	5	26	6	117	1	—	5	175	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	29	6	43	6	23	5	301	—	397	7	—	—	1	—	2	7	—	—	3	7
Summa	945	1	900	6	6962	1	29076	4	37884	2	95	8	86	3	819	8	1549	8	2551	4

Nach Eisenbach. Gewicht.										Nach Rehweiler. Gewicht.										Nach Glan-Münchweiler. Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
2	5	3	8	—	—	21	5	27	6	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	28	8	64	3	335	7	155	1	583	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	16	7	11	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	1	2	81	—	7	1	39	8
4	—	—	5	—	—	150	8	155	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	4	8	8	7	48	6	4	8	61	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	1	2	—	7	63	9	199	6	265	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	—	—	2	1	—	—	4	3	1	4	—	—	—	5	—	—	1	9	2	—	—	—	4	4	—	—	6	4
1	—	—	—	1	[illegible]	—	—	2	3	—	5	1	6	—	5	—	—	2	5	9	2	12	7	94	1	2	9	118	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	3	2	5	3	8	—	[illegible]	—	[illegible]	—	—	—	—	1	—	1	8	1	1	16	—	—	—	18	9
—	—	—	—	3	5	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	5	6	4	7	8	102	5	117	6	1	[illegible]	4	[illegible]	9	6	—	—	16	1	145	7	154	6	437	2	1402	1	2139	6
15	8	8	1	139	5	—	—	158	4	33	2	8	—	300	4	—	—	341	6	68	2	22	8	355	5	95	6	532	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	588	—	588	—
1	5	9	4	54	7	—	5	65	8	4	[illegible]	—	—	2	8	—	—	7	6	16	9	35	6	59	6	1877	—	1989	5
—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	1	[illegible]	—	—	—	7	—	—	2	2	1	8	2	5	20	—	702	5	720	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	1	3	11	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
6	9	1	2	12	9	152	7	178	1	—	—	1	2	165	2	—	—	166	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	7	1	1	—	—	2	8	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	—	—	1	2	12	—	—	—	13	2
—	—	—	—	1	8	1	2	3	—	—	—	1	3	8	7	—	—	10	—	1	8	1	5	7	4	—	—	10	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3	—	—	13	3	1	—	4	7	48	6	—	5	54	8
44	7	7	6	384	6	1045	8	1482	9	41	5	17	—	152	6	—	—	211	2	365	9	223	8	1843	7	1228	6	3062	1
—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	5	—	—	1	1	—	—	1	7	1	2	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	2	1	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	3	—	—	2	3	—	—	6	—	34	5	—	—	40	2	6	5	37	—	298	6	2	3	344	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	80	4	—	—	80	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	11	2	8	4	5	2	33	9
—	—	8	5	—	—	—	—	3	5	7	8	—	—	75	6	—	—	82	9	95	6	337	—	409	2	480	—	1321	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	9	9	15	6	—	—	33	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10	5	17	6	1	8	—	—	29	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	1	3	19	7	80	—	107	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	—	—	3	7	—	—	12	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	2	12	6	—	—	18	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	26	5	19	8	12	4	—	—	58	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2	—	5	46	—	201	—	271	7
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	2	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	—	—	1	5	—	—	7	8
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	7	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	61	8	—	—	—	—	62	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	6	10	7	60	9	1	—	89	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	7	—	—	3	5	82	8	107	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	39	8	28	1	257	8	341	2	—	—	2	7	4	8	—	—	7	5	190	—	67	8	180	—	1718	7	2156	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	9	8	7	1	—	—	21	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	5	42	8	43	7	297	9	414	9
96	5	140	9	678	1	1735	8	2651	3	96	8	43	4	775	3	—	—	915	5	1110	9	1100	9	4521	3	9151	5	15867	6

Von	Nach Niedermohr. Gewicht. Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Nach Steinwenden. Gewicht. Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	5	8	40	7	26	6	111	7	184	8
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	8	—	—	28	8
Homburg	—	—	—	5	—	8	—	—	1	3	12	5	—	—	58	6	110	9	181	9
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	5	8	8	5	9	17	3
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Blieskastel-Lautzkirchen	3	3	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	9	—	—	13	5	14	4
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	8	—	—	3	2	—	—	4	—	1	2	—	—	—	6	—	—	1	8
Zweibrücken	1	9	5	—	3	3	—	—	10	2	5	2	4	8	50	5	—	—	60	5
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	18	2	12	6	29	8	417	—	477	1	78	7	49	1	103	6	328	—	559	4
Kusel	24	5	4	5	8	7	80	—	117	7	14	2	3	—	12	8	—	8	30	8
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	450	—
Altenglan	6	7	1	—	4	3	301	3	313	3	7	7	1	2	9	—	—	8	18	7
Theisbergstegen	—	—	1	2	1	2	1100	—	1102	4	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	14	6	1	5	21	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
Glan-Münchweiler	1	1	6	—	1	4	—	—	8	5	10	9	1	5	44	8	3	2	60	4
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—	—	4	5
Steinwenden	—	—	—	—	16	1	—	—	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	5	—	—	1	6	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Kaiserslautern	18	—	6	3	123	2	103	—	250	5	58	9	43	2	374	1	646	8	1123	—
Hochspeyer	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	2	—	1	1	2	—	—	—	5	1
Winnweiler	—	—	1	2	—	—	—	—	1	2	—	—	1	8	10	—	—	—	11	8
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Frankenstein	2	—	8	—	144	1	—	—	154	1	2	8	34	2	27	5	—	—	64	5
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	3	1	3	8	2	3	10	7
Neustadt	1	4	1	5	4	7	—	—	7	6	12	4	4	2	85	9	—	—	102	5
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	9	2	8	3	—	—	18	6
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	20	3	28	4	2	7	—	—	51	4
Knöringen	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	1	8	—	8	—	—	9	7
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Maikammer	3	—	—	—	13	6	—	—	16	6	7	7	—	—	45	3	—	—	53	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	1	8	41	—	—	—	47	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	2	5	—	—	10	3	—	—	12	8
Haßloch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	9	1	—	—	—	—	9	1
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	1	—	—	5	—	—	—	—	1	5	9	4	21	5	12	5	—	—	43	4
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	—	30	8	2	6	98	—	131	4	31	7	27	6	64	7	641	—	765	—
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	9	4	13	7	—	—	32	7
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	3	—	—	—	4	5
Stationen der hess. Ludwigsbahn	1	9	4	5	2	5	—	—	8	9	23	4	8	2	39	6	—	—	71	2
Summa	87	2	84	6	360	6	2100	5	2632	9	338	5	319	4	1116	8	2316	4	4090	6

Nach Ramstein.										Nach Kaiserslautern.										Nach Hochspeyer.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.	
Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.
149	7	34	4	203	8	7	2	394	6	927	—	844	4	7386	5	53623	3	62781	2	48	5	14	2	87	8	423	—	578	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	8	15	7	26	6	7673	4	7854	—	—	—	—	—	—	—	7464	2	7464	2
—	—	2	3	—	—	—	—	2	9	812	—	61	4	1079	5	25451	1	26904	—	16	5	3	2	2	—	4026	9	4048	6
4	1	5	1	—	7	17	1	26	8	504	4	51	8	915	3	7115	—	8586	—	1	5	8	1	1	1	41774	4	41780	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	5	—	5	20	6	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	4	3	8	15	3	961	7	1009	7	—	—	—	—	—	5	100	—	100	5
—	—	—	—	5	6	—	7	6	3	262	5	61	2	369	—	4098	1	4731	2	1	2	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	1	2	7	—	—	6	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1
3	5	—	—	2	1	—	—	5	6	22	8	—	—	213	7	1621	7	1878	2	1	1	—	—	1	—	—	—	2	4
9	6	9	2	46	5	—	5	65	8	642	5	378	2	1692	1	3524	1	6231	6	5	1	2	8	12	6	4	9	25	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	—	—	14	7	—	—	21	5	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5
3	5	—	—	3	1	—	—	6	6	79	1	13	4	211	8	3266	5	3570	8	2	9	2	6	15	5	1554	5	1575	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	2	—	99	9	—	—	125	—	1	—	1	2	—	—	—	—	2	4
28	9	22	9	47	—	1	—	94	8	198	6	44	4	517	8	3278	8	4039	6	4	7	—	8	16	7	1820	5	1842	5
8	4	—	5	10	4	80	—	94	9	136	5	101	5	741	3	1203	5	2182	5	14	5	3	1	19	9	250	—	287	5
—	—	—	—	—	—	720	—	720	—	—	—	—	—	—	—	7397	—	7397	—	—	—	—	—	—	—	7024	—	7024	—
6	8	—	5	22	5	—	5	30	3	64	4	31	7	416	—	10451	4	10964	—	3	7	—	—	4	6	270	—	278	8
1	1	—	—	9	—	—	—	10	1	12	1	1	8	4	6	34906	7	34925	3	—	—	—	—	—	—	2000	—	2000	—
3	9	—	—	43	4	—	—	47	3	22	4	2	2	58	8	1040	7	1124	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	7	4	—	—	13	—	—	—	20	9	—	6	—	—	1	6	—	—	2	2
4	—	—	—	8	6	2	6	15	1	50	7	9	9	511	1	1109	7	1681	4	1	—	—	—	1	8	—	—	2	5
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	4	—	4	29	4	10	7	52	5	—	5	—	5	—	—	—	—	1	—
—	5	—	5	5	2	—	—	6	2	17	6	3	9	161	8	217	6	400	8	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	5	2	16	6	839	8	866	6	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
92	1	44	8	829	8	390	8	857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	9	52	9	405	9	16897	—	17469	1
6	6	5	6	21	—	—	—	33	2	16	2	79	8	66	3	1795	7	1958	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	2	5	—	—	3	—	81	8	10	1	112	5	128	5	292	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	24	8	—	—	14	5	—	—	39	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	7	10	5	—	—	2	5	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	4	120	1	15	—	7371	4	7536	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	6	12	1	387	6	—	—	405	3	47	6	85	5	186	—	176	1	495	2	7	2	—	—	6	8	15190	—	15204	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	2	9	51	6	11807	8	11878	4	5	9	3	4	22	1	—	—	31	4
2	5	2	2	—	6	1	5	6	8	369	7	293	3	907	6	3180	8	4771	4	8	—	20	2	21	9	5	8	58	9
47	4	14	4	135	3	—	—	197	1	1265	—	809	7	3856	5	24486	5	30418	1	124	1	89	8	566	4	1193	5	1974	2
1	2	4	—	—	—	—	—	5	2	22	7	44	4	243	9	4179	4	4490	4	1	—	3	8	—	—	—	—	4	3
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	33	7	33	—	16	3	3042	9	3125	9	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	36	1	30	—	19	9	98	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	86	8	75	1	162	4	2946	6	3220	4	2	4	17	8	136	2	—	—	155	9
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	4	1	—	—	1	—	—	—	5	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	7	23	1	33	7	993	6	1064	1	—	—	21	8	—	—	800	—	821	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	1	7	8	27	3	147	4	320	6	—	—	—	—	4	5	—	—	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	6	55	5	491	8	569	4	1161	3	4	1	—	6	2	8	—	—	7	4
33	6	28	6	24	8	—	—	86	5	511	1	527	8	1086	4	6243	6	8368	4	14	2	28	6	47	8	—	—	90	8
1	6	—	—	16	6	—	—	18	2	383	1	26	4	719	4	1280	8	2409	7	4	5	—	—	31	2	—	—	35	7
9	6	—	—	8	8	—	—	17	9	25	4	12	4	170	5	103	7	311	8	4	6	—	—	27	—	—	—	31	6
9	8	1	5	12	1	—	—	23	2	300	4	32	—	526	2	261	5	1120	1	18	9	11	9	7	1	—	—	37	9
8	5	—	—	36	5	—	5	45	5	158	3	16	—	357	9	209	4	741	6	1	7	—	5	42	—	—	5	44	7
2	3	—	—	12	6	—	—	14	8	281	6	51	2	1154	—	2746	2	4233	—	40	2	—	5	52	2	201	5	294	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2	7	4	6	—	54	8	92	4	10	2	—	—	3	9	—	—	14	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	8	17	8	114	8	3065	—	3310	9	3	—	—	—	5	9	—	—	8	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	2	5	4	218	1	3695	1	4059	8	7	3	3	—	145	6	—	6	156	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	76	9	369	4	9379	9	9881	6	3	7	1	5	483	—	2820	5	3308	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	9	2	8	9	—	8	24	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	7	5	6	241	—	3110	2	3459	5	8	5	—	6	46	—	200	—	255	3
15	7	3	6	44	4	—	—	63	7	137	2	204	5	245	8	590	6	1177	6	2	—	1	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	13	5	—	—	18	8	40	8	7	7	23	2	4	4	76	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6	—	1	—	—	—	9	2	—	6	—	—	—	5	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	—	—	8	9	—	—	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	—	5	7	—	101	—	114	6	1352	4	486	4	1053	5	8585	6	11477	9	15	5	5	1	16	9	320	—	357	5
—	—	—	9	—	—	114	1	115	—	211	6	5	5	164	6	6264	7	6646	8	—	—	—	5	25	3	—	—	25	8
—	6	—	—	—	—	380	—	380	6	11	1	—	—	55	2	1109	8	1176	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	5	11	6	17	9	505	—	547	8	13182	4	1411	—	9748	1	153084	8	177426	8	236	3	38	1	276	—	17945	6	18496	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	9	16	—	78	4	1051	6	1255	9	5	5	—	—	10	8	—	—	16	6
5	1	1	9	15	7	80	9	103	6	341	8	446	5	1033	7	5618	—	8439	8	6	6	—	6	6	3	—	—	13	7
2	5	—	—	—	—	—	—	2	5	89	1	1	—	4	—	—	6	44	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	17	8	—	—	—	—	22	3	2645	8	3183	6	5268	5	29977	4	41073	3	25	3	41	7	67	9	423	9	558	8
484	6	227	4	1502	6	2406	8	4617	9	25835	4	9870	5	43536	4	464878	7	544121	5	782	5	374	9	2631	1	122611	3	126599	8

Von	Nach Winnweiler. Gewicht. Eilgut. Ctr.	1/10	I. Classe. Ctr.	1/10	II. Classe. Ctr.	1/10	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	1/10	Summa. Ctr.	1/10	Nach Langmeil. Gewicht. Eilgut. Ctr.	1/10	I. Classe. Ctr.	1/10	II. Classe. Ctr.	1/10	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	1/10	Summa. Ctr.	1/10
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	—	8	—	6	2	7	—	—	4	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Homburg	1	—	—	—	—	—	1	3	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	74	7	—	—	74	7	—	—	—	—	5	1	—	—	5	1
Haßel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2	15	2
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	9	1	2	2	1	9	—	5	13	7	—	—	—	5	—	—	30	—	30	5
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	2	3	1	2	6	2	3	5	13	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	12	1	—	—	12	1	—	5	—	5	—	—	—	—	1	—
Kusel	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	2	3	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	118	1	85	—	304	1	2341	6	2848	8	32	5	9	9	142	5	8705	7	8890	6
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	5	7	—	—	5	7	—	—	—	—	15	—	—	—	15	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	1	7	2	—	2	4	—	—	6	1	—	—	—	—	5	2	—	—	5	2
Neustadt	26	7	6	6	58	6	285	4	377	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	5	14	—	—	—	—	—	14	5	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	7	1	—	—	—	—	—	—	7	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Landau	5	8	2	5	5	9	220	—	234	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	2	7	—	—	8	3
Dürkheim	1	7	—	—	6	3	—	—	8	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	7
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9
Haßloch	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	5	—	5	7	5	—	—	8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	8	9	3	1	10	9	1	3	24	2	1	5	—	—	—	—	—	—	1	5
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	98	8	70	9	284	7	898	2	852	6	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	1	4
Frankenthal	7	3	56	7	16	3	100	—	180	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	293	1	245	8	802	—	3353	—	4693	9	43	4	10	9	172	8	8750	9	8978	—

Nach Sembach.										Nach Enkenbach.										Nach Frankenstein.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2	6	15	8	857	3	984	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	—	—	21	6	243	—	268	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	32	5	184	8	246	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2	15	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	7	15	6	171	8	194	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	9	5	—	—	11	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	7	6	—	—	—	9	107	2	115	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	—	—	26	6	121	9	154	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	23	—	—	—	28	8
1	—	—	—	1	2	—	—	2	2	6	7	—	—	—	—	—	—	6	7	—	5	—	5	22	4	778	4	801	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	2	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	13	1	252	2	266	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3400	—	3400	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	7	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2	—	—	19	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	7	—	5	27	2	131	9	178	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	48	1	51	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4	15	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—	—	—	—	161	2	164	1
25	1	1	7	39	9	—	—	66	7	67	4	9	6	152	—	13448	4	13677	4	99	—	23	9	402	4	2464	—	2989	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	3	4	15	5	7	8	28	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	7	10	7	15	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	1	115	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	4	100	—	117	4
—	—	—	—	10	4	100	—	110	4	—	—	—	—	17	4	100	—	117	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	21	7	—	—	22	2	22	1	7	4	29	3	437	1	495	9
—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	6	5	3	6	34	—	308	—	347	1	119	3	50	8	176	4	239	5	586	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	9	—	—	—	6	454	3	527	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	—	—	—	—	253	6	268	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	3	—	5	3	5	394	6	433	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3	—	—	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	7	1	6	—	—	140	4	167	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	73	4	75	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	2	83	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	6	8	6	5	8	8	25	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	551	3	557	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	5	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	3	1	2	—	7	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	20	6	3	2	25	5
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	9	5	300	—	309	5	17	6	2	3	7	5	12	2	39	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	3	5	—	—	5	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	11	6	113	2	134	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	52	—	—	9	54	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	8	—	595	9	604	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	3	—	79	4	7	5	95	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1060	—	1060	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	—	5	—	—	—	—	10	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	2	1	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	51	6	—	—	52	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30	5	—	—	31	5	44	2	9	2	6	9	6	2	66	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	2	5	100	9	—	—	105	1	116	5	57	4	122	1	1204	6	1500	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	80	—	95	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	5	29	—	2	4	35	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	—	—	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	29	—	3	6	—	—	42	2
27	1	1	7	57	6	100	—	186	3	84	8	15	7	366	—	14152	4	14618	9	721	4	203	1	1316	8	14371	5	16612	8

Von	Nach Weidenthal. Gewicht. Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰	Nach Lambrecht. Gewicht. Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	5	5	5	1	—	6	8	765	9	81	0	956	—	2524	9	4328	4
Erbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	2	1	2	—	5	6	5
Homburg	1	—	—	5	—	—	—	5	2	—	11	1	7	7	26	5	302	1	847	1
St. Ingbert	6	5	—	5	—	—	—	—	7	—	25	8	4	9	90	5	634	8	755	5
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—	—	—	—	—	4	7
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	—	—	—	—	—	—	6	8
Blieskastel-Lautzkirchen	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	223	1	196	8	421	9
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	73	6	2	8	78	7
Zweibrücken	—	—	1	4	7	6	—	—	9	—	96	9	81	8	191	8	306	1	829	1
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	8	8	15	5	80	5	104	7
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Landstuhl	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	19	—	22	7	94	1	2	—	137	8
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	7	—	42	9	1	9	59	7
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	990	—	990	—
Altenglan	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	2	8	16	9	71	5	—	—	90	7
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	595	—	595	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	4	2	151	5	88	—	249	3
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	5	1	2	—	—	2	2
Ramstein	—	—	—	—	1	8	—	—	1	8	4	1	—	5	6	9	—	—	11	5
Kaiserslautern	87	7	9	7	962	8	312	—	1372	2	456	—	224	5	2673	1	7608	7	10987	3
Hochspeyer	5	5	3	2	18	1	328	7	355	4	—	1	13	4	40	8	—	5	55	3
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	—	6	109	8	—	—	114	2
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—	4	7
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	—	5	23	6
Frankenstein	1	8	—	—	15	8	—	—	16	6	143	8	11	—	1013	—	—	5	1168	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	8	7	1	36	1	13888	2	13947	2
Lambrecht	15	2	3	7	70	9	57	6	147	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	191	7	84	2	836	9	312	5	1425	3	155	—	324	1	1288	—	3616	7	5383	8
Weißenburg	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	3	1	41	8	171	9	400	—	616	3
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	0	—	—	200	—	203	6
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	15	5	—	—	19	4
Maximiliansau	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	5	7	1	131	7	705	—	844	3
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	5	16	1	—	—	22	6
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	1	—	—	—	—	—	5	5
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	6	13	—	47	1	810	1	880	8
Landau	4	—	7	—	25	8	—	—	36	8	55	8	109	9	305	3	200	5	671	5
Knöringen	4	8	—	6	60	1	—	—	65	4	25	4	4	—	331	8	—	5	361	7
Edesheim	1	8	—	—	—	—	—	—	1	8	9	7	1	5	58	4	—	—	69	4
Edenkoben	2	—	3	—	22	9	—	—	27	9	76	1	20	7	44	4	103	5	244	7
Maikammer	21	2	—	—	47	4	—	—	68	6	86	3	—	—	136	1	—	—	222	7
Dürkheim	68	8	1	4	52	6	12	3	135	—	151	6	22	7	512	7	9	9	696	8
Wachenheim	—	8	—	—	4	8	—	—	5	1	11	4	—	1	1	5	—	—	13	7
Deidesheim	2	9	—	—	5	4	800	—	808	3	12	1	—	9	10	8	1800	—	1823	5
Mußbach	22	9	—	—	29	1	—	—	52	—	32	1	2	—	78	6	—	—	112	9
Haßloch	3	—	—	8	2	5	360	—	366	—	8	2	4	4	278	6	1	9	293	1
Böhl	—	1	—	—	2	1	—	—	2	7	14	—	178	7	—	—	—	5	193	2
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	17	6	—	—	—	—	19	6
Germersheim	—	5	1	5	—	—	—	—	2	—	20	—	4	9	2	2	—	—	27	1
Lingenfeld	1	3	—	—	2	8	—	—	4	1	4	7	—	6	13	4	—	—	19	1
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	1	—	—	—	—	1	7
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	600	—
Speyer	15	—	—	—	301	7	—	—	316	7	222	9	48	8	1219	6	1484	6	2975	8
Mutterstadt	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	3	3	86	7	1035	—	1125	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	9	3	—	—	—	4	8
Ludwigshafen	50	8	12	—	71	6	58	8	192	7	663	4	127	7	1703	7	1522	8	4017	6
Oggersheim	—	5	—	—	32	6	—	—	33	—	24	8	2	—	90	1	—	—	116	6
Frankenthal	11	2	—	6	18	1	—	—	29	8	183	6	61	6	744	2	183	9	1173	3
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	16	9	13	7	14	[illegible]	20	5	65	8	279	4	248	1	1404	2	1960	3	3891	9
Summa	539	6	146	4	2612	6	2263	9	5562	4	3615	8	1706	—	14748	—	41854	—	61923	8

Nach Neustadt.										Nach Weißenburg.										Nach Schaidt.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I.Classe.		II.Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I.Classe.		II.Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I.Classe.		II.Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
567	8	432	2	4523	6	28137	8	33661	4	1087	9	1129	3	265	6	42305	8	44788	6	1	5	4	6	10	6	—	—	16	7
9	6	7	4	2	—	61	7	80	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	—
141	7	7	6	130	2	972	4	1251	9	1323	9	1	—	48	7	1048	1	2421	7	1	7	—	—	—	—	—	—	1	7
195	3	46	5	450	5	744	5	1436	6	5	6	1	9	59	2	181	6	248	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	3	6	—	—	805	9	812	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	2	—	—	—	84	2	87	5	—	—	—	—	2	5	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	8	10	9	35	2	649	3	747	2	—	5	9	6	29	3	394	4	433	8	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7
—	—	—	5	1	5	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	3	3	7	45	2	102	2	169	4	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
425	4	210	8	782	1	3911	6	5329	7	21	7	9	2	27	9	838	—	896	8	4	3	2	1	—	—	—	—	6	4
1	—	—	—	6	5	—	—	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	5	1	6	7	1	487	8	524	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1	—	—	24	5	—	—	31	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	5	23	7	339	—	3357	5	3829	7	—	—	1	4	—	—	2158	3	2159	7	2	5	—	—	—	—	—	5	8	—
89	2	15	6	126	4	515	2	746	4	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1960	—	1960	—	—	—	—	—	—	—	2856	—	2856	—	—	—	—	—	—	—	588	—	588	—
1	9	2	—	20	6	1723	9	1748	4	—	—	—	5	2	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	3	8	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	400	—
1	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	6	—	—	6	8	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	6	11	4	9	3	73	8	111	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	5	—	—	3	3	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	5	1	—	—	5	512	1	516	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	1	2	—	10	5	1232	7	1255	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
703	7	381	8	2308	2	27525	8	30022	—	31	8	50	7	531	—	20312	3	20925	8	13	4	4	5	377	—	900	—	1294	9
43	4	13	1	559	1	678	8	1291	4	1	—	—	—	3	8	1726	—	1730	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	3	—	—	1	—	3	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	30	—	4	2	100	—	134	7	—	—	—	—	31	2	113	—	144	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	—	6	2	9	4578	1	4578	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	3	38	7	274	5	1807	—	2151	5	—	—	—	5	—	—	1580	—	1580	5	72	5	—	—	1214	5	—	—	1287	—
89	7	10	8	102	8	22768	5	22921	3	2	2	—	—	—	—	954	—	956	2	—	—	—	—	—	—	4638	—	4638	—
115	9	17	3	363	4	494	3	992	9	21	1	25	5	15	9	2221	—	2286	5	3	3	3	7	—	—	—	—	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2918	8	1306	7	618	4	47484	2	52327	6	93	9	21	2	321	6	—	—	436	7
227	6	876	9	125	7	6570	8	7801	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	2	8	9	88	7	9400	—	9493	8
59	1	20	—	18	7	1349	5	1447	3	398	4	78	3	398	8	13741	9	14617	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	8	3	3	79	8	441	4	585	8	126	—	6	5	89	—	1755	7	1977	2	135	1	6	—	348	5	—	—	489	6
22	9	66	7	297	—	22295	8	22682	4	238	7	611	9	860	6	43274	8	44481	—	4	—	6	7	25	1	526	9	562	7
27	—	—	—	24	8	—	—	51	8	11	2	—	—	6	5	—	—	17	7	1	—	—	5	5	4	—	—	6	9
24	—	87	2	98	5	897	—	1056	7	13	2	41	1	93	8	5879	—	6031	9	1	7	1	—	53	4	2	5	58	6
70	9	15	5	47	7	108	7	237	8	2	1	—	—	33	3	1969	7	2005	1	1	8	—	—	4	1	—	5	6	4
2	9	—	—	—	—	—	—	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4	—	—	—	5	603	8	606	7	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	9	27	4	364	8	5434	4	5874	—	246	4	91	—	457	5	2711	8	3506	7	35	—	7	1	119	5	100	—	261	6
381	6	336	5	617	2	2845	7	4180	8	5097	8	804	—	552	3	45733	6	56087	7	197	6	203	8	593	8	165	6	1160	8
66	7	18	3	233	6	775	7	1094	3	27	6	213	2	79	4	409	1	729	3	1	2	—	5	—	—	—	—	1	7
15	6	14	6	103	6	490	—	621	—	11	5	—	—	6	7	—	6	18	7	—	—	—	—	20	5	—	—	20	5
100	6	121	5	138	1	544	1	904	3	71	1	104	2	105	8	10057	6	10338	7	25	8	2	6	9	7	2	4	40	5
36	1	10	9	106	3	362	5	515	6	39	4	1	—	46	4	—	—	86	8	65	4	3	2	208	9	—	—	277	5
1117	2	425	4	1891	—	210187	8	213621	4	65	8	50	—	41	6	14194	3	14619	7	3	4	—	—	15	1	—	5	19	—
51	6	50	1	176	1	114	7	392	5	5	1	—	—	—	—	—	—	5	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
76	—	52	4	268	9	1377	3	1774	6	40	4	25	—	2	7	255	8	323	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	7	60	6	543	6	1859	1	2516	—	2	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	8	[illegible]	5	57	5	116	4	194	7	4	8	1	1	67	9	—	—	73	8	1	—	—	—	—	—	—	6	1	6
14	9	45	7	159	9	2	2	222	7	2	1	—	—	—	—	—	—	2	1	1	7	—	—	—	—	—	—	1	7
21	8	2	4	22	7	158	9	205	8	155	5	3	8	4	4	—	—	163	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	1	13		81	5	168	4	376	8	97	4	258	4	580	6	7675	7	8607	1	2	—	—	5	62	—	6202	4	6266	9
4	—	1	—	6	1	19	4	30	5	23	—	—	—	—	—	450	—	473	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	5
1	6	11	—	1	6	—	—	14	2	—	—	—	—	1	4	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	4	4	—	12	—	1502	—	1523	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1272	4	298	—	4171	4	5761	9	11503	7	105	8	977	8	299	8	3430	7	4811	6	40	5	85	2	572	1	3204	6	3902	4
35	7	4	9	161	8	1405	7	1608	1	879	9	4	1	—	—	1	1	885	1	—	5	3	9	3	7	—	—	8	1
8	1	1		27	1	3618	—	3654	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	1	5
9640	5	2960	2	7983	1	80338	9	100922	7	15225	8	11809	—	4073	1	252807	7	284085	6	277	9	12	6	187	9	4653	2	5081	6
70	5	82	4	441	2	782	—	1376	4	4	3	12	6	—	—	—	—	16	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326	4	237	8	868	2	8591	8	10024	2	47	5	16	—	220	1	1208	2	2391	8	5	1	7	9	3	5	—	9	16	8
1	—	—	5	—	5	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	2	4
1492	3	1663	7	3298	1	17433	9	23893	8	13785	5	9365	8	1386	—	136887	—	161424	5	43	—	25	3	16	4	200	6	285	3
18094	3	8750	7	32514	8	479397	5	538756	8	42542	6	27097	8	10548	8	670310	4	751094	2	1085	7	420	8	4162	—	30088	2	36656	7

Von	Nach Winden.										Nach Maximiliansau.									
	Gewicht.										Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	2	8	17	7	323	8	4	2	348	5	—	—	4	6	82	7	49396	5	49483	8
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	617	2	617	2	1	6	1	9	15	7	30835	1	30854	3
St. Ingbert	—	—	3	—	30	—	10900	5	10933	5	—	—	—	—	—	—	6636	2	6636	2
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—	1	[illegible]	—	—	6	2
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	1	—	—	—	3	1
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	103	5	103	5	—	9	—	—	—	—	80	—	80	9
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	3	2	—	—	17	8	2	3	23	3
Zweibrücken	12	8	55	5	56	2	1	—	125	5	3	5	1	9	1	8	895	—	902	3
Einöd	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	8	—	—	—	—	3	3
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	1	8	—	—	7	1	25	—	33	4	10	2	1	1	359	—	11943	9	12314	2
Kusel	—	—	1	5	10	[illegible]	154	—	166	—	14	4	7	9	349	—	472	—	798	8
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	1433	—	1433	—	—	—	—	—	—	—	2310	—	2310	—
Altenglan	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	8	2	—	12300	—	12303	8
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	950	—	950	—	—	—	—	—	—	—	6700	—	6700	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	188	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	9	—	24	1	901	5	937	4
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Steinwenden	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	5	—	5	—	—	—	5	1	5
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	5	11	4	—	—	15	2
Kaiserslautern	30	9	35	5	193	4	1327	3	1587	1	118	2	110	4	94	—	24261	4	24584	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	3	6	39	9	15	4	3	9	62	8
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	84	5	—	—	487	8	1375	—	1947	1	70	9	13	1	438	2	18050	—	18572	2
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	7975	—	7975	—	—	—	—	—	—	—	26735	5	26735	5
Lambrecht	1	—	12	7	1	5	1	1	16	3	3	1	5	9	72	—	—	—	81	—
Neustadt	79	8	55	5	237	4	91	2	463	4	75	4	63	1	698	8	1413	9	2251	2
Weißenburg	4	4	13	9	—	—	886	5	904	8	33	2	9	4	4	7	1035	5	1082	8
Schaidt	10	1	1	5	1	3	11	—	23	7	2	1	2	1	42	7	1011	6	1058	5
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	5	38	9	221	—	507	—	813	4
Maximiliansau	24	6	98	2	175	2	15037	2	15335	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wörth	—	5	2	6	38	2	—	—	41	3	1	2	—	8	4	1	—	—	6	1
Langenkandel	11	9	5	8	71	6	10	—	99	3	73	[illegible]	42	9	434	[illegible]	65	8	616	4
Bergzabern	39	—	17	5	247	1	20	2	323	8	54	—	23	1	87	1	1457	—	1621	2
Kapellen	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	8	—	8	—	—	—	—	1	6
Rohrbach	1	1	—	5	11	6	—	—	13	2	42	8	92	8	395	—	1918	4	2413	6
Landau	103	3	146	—	223	6	—	—	478	—	43	2	53	2	200	[illegible]	261	8	558	7
Knöringen	—	6	—	—	8	1	—	5	9	2	19	2	4	7	34	[illegible]	1005	6	1063	7
Edesheim	1	2	—	—	4	8	—	—	6	—	56	—	118	4	866	2	1692	6	2733	2
Edenkoben	51	3	5	9	20	9	—	—	78	1	4	[illegible]	—	[illegible]	12	7	—	—	18	1
Maikammer	7	6	3	1	17	9	—	5	29	1	112	—	6	—	435	[illegible]	1680	6	2234	—
Dürkheim	13	3	3	9	115	6	—	9	133	7	7	2	—	—	—	—	7102	5	7109	7
Wachenheim	1	—	—	5	—	6	—	—	2	1	3	4	—	—	—	—	—	5	8	9
Deidesheim	—	—	—	—	2	3	—	—	2	3	14	—	6	4	110	1	—	—	130	5
Mußbach	3	8	—	—	13	—	3	1	19	9	6	2	—	—	4	3	—	—	10	5
Haßloch	—	5	—	—	—	—	—	5	1	—	2	2	—	—	10	4	—	—	12	6
Böhl	2	—	—	—	2	6	—	—	4	6	3	7	—	—	—	—	—	—	8	7
Schifferstadt	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Germersheim	2	4	1	1	—	—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	400	—	400	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	—	—	—	—	—	6	4
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	3	[illegible]	—	—	4	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	1	8
Speyer	217	7	31	7	467	2	101	—	817	6	16	8	13	5	77	2	400	—	507	6
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Rheingönheim	—	—	4	6	—	—	—	—	4	5	2	1	—	5	4	7	—	—	7	3
Ludwigshafen	236	9	98	2	420	—	3247	7	4002	8	44	4	138	6	17	[illegible]	33398	8	33598	5
Oggersheim	5	4	—	—	—	—	1	—	6	4	7	2	5	3	103	4	3559	4	3675	3
Frankenthal	4	6	22	2	42	4	81	2	150	4	3	8	1	4	329	4	5549	2	5833	3
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	83	2	273	1	319	3	2	5	678	1	41	8	89	8	113	[illegible]	2643	9	2888	1
Summa	1039	8	912	4	3553	5	44362	3	49867	8	970	1	912	1	5647	7	256705	4	264285	8

Nach Wörth.										Nach Langenkandel.										Nach Bergzabern.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
—	[illegible]	—	[illegible]	6	[illegible]	—	—	7	5	3	[illegible]	11	5	18	[illegible]	2	9	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	8	[illegible]	—	—	4	8	2	1	—	—	7	[illegible]	—	5	10	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	[illegible]	21	—	—	—	25	—	—	—	1	[illegible]	36	4	—	5	38	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	[illegible]	1	[illegible]	—	—	—	—	2	8	7	[illegible]	—	[illegible]	—	—	84	5	12	7	1	2	—	—	—	—	1	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	6	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
2	2	—	—	—	—	—	—	2	2	16	[illegible]	5	2	61	—	3	—	66	5	18	—	2	[illegible]	100	4	—	5	121	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	5	1	[illegible]	—	—	—	—	—	5	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12	[illegible]	—	—	33	2	2	[illegible]	—	—	6	7	161	6	111	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	[illegible]	2	[illegible]	2	[illegible]	10	6	19	5	6	4	—	—	6	[illegible]	253	1	206	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2772	—	2772	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	5	1	[illegible]	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	2	6
4	8	7	[illegible]	15	[illegible]	—	—	27	4	41	[illegible]	67	[illegible]	167	[illegible]	1883	4	2159	6	71	1	85	[illegible]	229	[illegible]	701	—	1086	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	[illegible]	—	—	—	5	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	8	—	[illegible]	2	7	—	—	8	—	68	[illegible]	15	4	508	1	2025	—	2637	4	14	[illegible]	—	—	212	[illegible]	—	—	227	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2117	5	2117	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	[illegible]	14	—	115	[illegible]	80	—	249	6	14	[illegible]	9	[illegible]	4	[illegible]	—	5	29	5
16	1	9	[illegible]	163	[illegible]	—	—	179	9	158	[illegible]	63	1	238	4	—	5	400	9	193	1	42	—	408	4	284	2	877	7
—	—	—	[illegible]	4	[illegible]	—	—	4	8	4	[illegible]	47	[illegible]	9	7	686	1	746	8	4	—	4	4	10	[illegible]	456	9	475	9
9	1	1	—	17	7	—	—	27	8	12	[illegible]	1	9	7	[illegible]	600	5	622	9	—	[illegible]	—	—	6	—	301	1	307	6
8	[illegible]	4	[illegible]	149	[illegible]	—	—	161	9	19	[illegible]	4	4	49	[illegible]	1	9	74	[illegible]	152	2	255	9	783	—	1531	7	2722	8
4	[illegible]	4	[illegible]	10	[illegible]	—	—	20	2	104	[illegible]	97	7	277	—	32568	2	33047	7	75	4	96	[illegible]	237	[illegible]	14	9	424	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	1	—	7	[illegible]	—	—	9	4	5	[illegible]	—	—	7	2	—	—	13	—
17	[illegible]	9	—	96	[illegible]	23	—	146	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	[illegible]	20	[illegible]	146	[illegible]	84	6	305	9
20	[illegible]	—	—	20	[illegible]	—	—	41	2	14	—	—	[illegible]	88	1	16	7	119	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	3	[illegible]	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	[illegible]	—	—	15	[illegible]	200	—	222	6
7	[illegible]	8	[illegible]	269	[illegible]	—	—	285	9	16	[illegible]	19	2	85	[illegible]	—	5	71	5	14	[illegible]	1	4	101	[illegible]	80	—	197	8
40	[illegible]	65	6	78	9	—	—	174	7	49	[illegible]	82	4	263	[illegible]	12	6	408	—	81	7	125	2	364	[illegible]	806	2	1378	—
4	[illegible]	6	—	22	[illegible]	—	—	33	7	37	—	9	[illegible]	61	1	1	—	109	—	3	6	—	—	3	[illegible]	1	7	9	1
8	—	—	[illegible]	60	[illegible]	—	—	68	5	2	2	11	[illegible]	29	1	—	5	43	6	6	[illegible]	—	[illegible]	1	[illegible]	—	—	8	5
2	[illegible]	3	[illegible]	10	1	—	—	15	9	34	[illegible]	5	2	38	[illegible]	2	7	80	9	21	[illegible]	6	[illegible]	25	[illegible]	—	6	54	2
160	[illegible]	4	—	301	7	—	—	465	9	43	[illegible]	3	5	255	[illegible]	—	—	303	2	17	[illegible]	—	—	11	[illegible]	4	5	33	9
2	[illegible]	1	—	1	[illegible]	—	—	5	—	23	[illegible]	41	6	60	[illegible]	1	—	126	4	118	3	15	6	19	4	100	—	253	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	[illegible]	—	5	—	—	81	5	84	6	4	3	—	[illegible]	2	[illegible]	—	—	7	8
—	—	—	[illegible]	—	—	—	—	—	6	3	4	—	—	—	—	—	5	3	9	1	[illegible]	—	—	13	[illegible]	—	—	15	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6	—	—	23	6	—	6	44	8	12	4	1	[illegible]	8	—	—	—	22	1
6	[illegible]	—	—	—	—	—	—	6	6	2	[illegible]	8	6	28	7	—	—	40	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	[illegible]	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	—	5	—	—	1	[illegible]	—	—	—	—	1	3	1	—	1	[illegible]	—	6	—	—	3	1
2	[illegible]	—	—	1	[illegible]	—	—	3	4	1	[illegible]	4	7	—	—	—	5	6	4	3	—	8	—	6	1	4	—	10	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
27	5	10	[illegible]	6	[illegible]	—	—	44	2	63	—	28	[illegible]	18	[illegible]	—	—	109	—	99	8	10	1	262	[illegible]	166	6	598	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	[illegible]	—	—	55	2	—	—	55	7
—	[illegible]	—	—	—	[illegible]	—	—	1	—	3	4	—	—	—	—	—	5	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	25	1	2	—	—	—	37	1	230	1	112	[illegible]	866	[illegible]	1872	9	3081	9	686	[illegible]	175	4	1204	[illegible]	5225	5	7292	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	[illegible]	—	—	3	4	—	—	31	3
—	[illegible]	1	1	—	—	—	—	1	6	39	[illegible]	9	1	40	[illegible]	2	1	91	1	50	[illegible]	40	4	49	7	1	5	142	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	—	—	3	[illegible]	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	[illegible]	13	[illegible]	—	[illegible]	—	—	18	9	66	1	88	4	112	1	100	[illegible]	367	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
364	1	168	4	1203	8	23	—	1759	8	1271	[illegible]	761	—	3450	4	45409	2	50672	—	1722	2	850	8	4367	2	10384	7	17265	—

Von	Nach Kapellen. Gewicht. Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Nach Barbelroth. Gewicht. Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Biesbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	1	4	—	5	—	—	—	—	1	9
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kusel	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	7	—	5	—	—	—	—	3	2
Hochspeyer	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	5	—	—	193	5
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Neustadt	4	7	1	2	1	2	—	—	7	1	2	2	4	1	19	2	—	—	25	5
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	2	—	1	1	10	2	200	—	213	3
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	7	—	—	—	—	2	—
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Bergzabern	—	—	—	5	9	1	—	—	9	6	4	9	3	[illegible]	47	5	1	4	56	4
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	[illegible]	—	9	—	—	2	4
Landau	—	—	—	6	—	5	—	—	1	1	2	8	6	[illegible]	15	4	—	—	24	7
Knöringen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	6	—	—	2	[illegible]
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Haßloch	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Böhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	2	1	—	—	—	—	—	—	2	1
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	[illegible]	—	—	64	—	—	—	75	9
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	5	[illegible]	1	[illegible]	—	—	—	—	7	—	3	[illegible]	—	—	10	—	—	—	13	2
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	1	9
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	14	4	3	8	12	1	—	—	30	5	38	[illegible]	19	1	365	2	201	4	624	1

Nach Rohrbach.										Nach Landau.										Nach Knöringen.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.	Ctr.	X.
23	7	3	5	284	2	41	2	352	6	325	4	117	2	2047	4	1279	8	3769	8	7	7	4	5	794	1	150	3	956	6
—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	3	1	1	5	—	—	1	5	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	9	59	4	4	5	65	8	32	2	11	4	137	6	1587	5	1768	6	2	6	10	—	13	9	4	8	31	8
3	7	1	6	57	2	5	6	68	1	103	3	19	7	267	7	312	9	708	6	6	1	—	—	—	—	1	1	7	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	8	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	16	—	—	—	—	—	17	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	5	1	1	2	7	4	—	8	9	98	4	779	6	885	9	1	—	—	—	—	—	1	8	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	4	5	—	—	7	6	14	—	—	—	78	5	—	7	93	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	8	—	7	52	6	10	8	68	9	259	8	144	—	823	7	825	4	2052	9	13	1	2	—	13	1	—	—	28	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	2	—	2	9	3	6	1	5	1	6	4	6	11	3	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	13	9	—	—	17	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	—	106	2	114	2	27	8	6	4	206	5	2010	1	2250	8	8	—	1	6	5	7	1	8	11	8
1	4	—	—	22	6	—	—	24	—	39	1	43	8	63	2	88	7	234	8	—	—	—	—	79	—	—	—	79	—
—	—	—	—	—	—	490	—	490	—	—	—	—	—	—	—	504	—	504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	5	11	8	1	2	13	5	—	6	1	5	9	3	4	1	15	5	4	5	1	8	—	5	—	—	7	1
—	—	—	—	—	—	1001	—	1001	—	—	5	—	—	—	—	200	—	200	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	1	5	—	5	6	8	14	4	7	8	16	—	6	1	—	—	29	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	8	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—	—	1	—	—	5	9	1	—	1	—	6	—	—	—	—	1	1
51	6	8	—	299	—	827	5	1186	1	597	8	320	8	1701	5	6986	1	9606	—	86	8	32	1	193	8	220	9	483	5
—	5	—	—	—	—	93	2	93	7	4	4	3	—	—	—	3	2	10	6	1	—	1	—	1	6	2	7	6	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	2	6	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
3	3	9	3	5	—	8300	—	8317	6	4	4	33	3	13	6	183	—	234	2	2	6	6	3	308	8	100	—	417	7
3	3	—	—	—	—	6345	9	6349	2	2	1	—	6	2	4	98	3	103	8	—	—	—	—	—	—	821	1	821	1
7	6	12	9	51	8	13	4	85	7	72	7	104	—	165	1	852	—	1173	8	17	8	10	—	36	—	80	4	93	9
105	5	27	1	566	2	991	7	1690	9	591	6	351	3	1618	1	6479	2	9035	2	120	—	31	2	299	5	529	5	980	2
47	9	26	9	1878	4	3869	8	5823	—	148	2	355	5	746	1	9698	7	11248	5	2	5	6	1	296	7	898	—	1203	1
5	7	1	—	11	2	1339	—	1356	9	19	7	8	9	67	6	2416	—	2512	2	2	1	—	5	—	—	2	—	4	6
—	—	—	—	14	—	100	5	114	5	11	6	11	6	49	—	20	8	92	7	—	—	—	—	49	2	—	—	49	2
22	6	38	6	96	4	3558	4	3716	4	21	—	87	8	128	2	1355	—	1542	—	7	2	30	5	246	6	395	9	680	2
4	5	4	1	110	5	—	—	119	3	42	7	1	4	38	7	—	—	77	8	3	5	3	5	20	—	—	—	32	—
4	6	3	6	6	1	—	—	15	—	29	8	10	1	158	6	1931	1	2129	8	8	8	1	5	35	2	—	—	45	—
7	2	2	—	1	1	6	8	16	4	42	5	23	2	93	—	10	1	168	6	1	1	2	4	23	9	1	5	28	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	8	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	3	4	—	6	—	6	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	9	8	8	87	8	624	1	723	7	13	6	13	4	133	3	1700	5	1860	8
27	1	72	1	186	—	2447	—	2682	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	5	32	6	130	4	441	6	620	4
11	1	7	—	11	—	3	8	32	1	3	8	2	2	47	1	401	—	458	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	6	8	10	0	—	5	19	1	20	1	3	5	19	8	980	—	1023	5	1	—	—	—	16	4	—	6	18	—
27	—	2	6	23	7	411	7	465	—	38	2	40	—	36	8	1	2	111	2	14	2	5	1	179	8	425	—	624	1
11	9	4	7	10	1	2	5	29	2	71	7	10	0	245	6	386	8	714	7	6	—	2	3	86	—	1	6	95	9
10	4	—	5	4	9	99	6	115	4	260	1	104	7	988	3	1698	8	2901	4	59	5	17	—	255	5	1	—	333	—
5	4	2	2	1	—	1	3	9	9	47	8	4	9	4	1	1	5	57	7	2	9	—	—	—	—	—	5	3	4
—	5	—	5	—	—	1	1	2	1	54	6	10	4	32	2	24	6	121	8	11	4	1	3	9	1	12	6	34	4
7	1	—	0	1	0	1	—	10	6	45	5	5	9	78	7	5	1	128	—	14	5	3	7	35	5	12	4	66	1
5	5	—	—	—	—	3	5	8	8	4	4	10	4	25	4	2	5	42	7	2	1	3	—	1	7	139	6	146	4
1	4	5	1	1	5	—	—	8	—	1	7	3	1	10	4	2	9	17	4	1	8	1	1	—	5	—	—	3	4
7	9	2	5	—	—	—	—	10	1	11	7	11	8	9	8	6	8	39	1	2	6	2	6	—	—	83	4	88	6
10	—	1	7	1	1	3	5	16	3	15	2	15	2	6	1	22	—	58	5	3	5	1	3	—	—	—	—	4	6
2	3	—	—	—	—	1	8	4	1	—	—	—	—	3	—	8	6	11	6	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	5	6	—	6	1	1	—	—	7	9	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	7	27	6	28	—	206	5	312	8	361	8	189	—	230	5	1733	2	2501	9	71	1	20	5	19	6	104	2	215	7
—	—	—	—	35	9	—	5	36	4	6	9	7	8	50	—	964	5	1035	8	1	5	1	5	5	—	2	—	10	—
2	4	—	—	—	—	—	—	2	4	4	7	4	1	8	4	1	9	19	8	—	5	—	—	—	—	2	5	3	—
557	1	66	7	787	4	10609	1	12021	—	6150	1	974	—	6638	4	35416	9	52179	4	232	5	49	2	901	8	3233	—	4416	5
5	1	—	—	2	—	1	5	9	4	15	6	4	2	35	7	—	—	55	7	5	—	—	—	1	5	—	8	7	—
22	1	2	1	60	8	94	8	180	8	207	—	85	9	674	6	1597	4	2364	9	35	2	24	5	208	8	216	3	484	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	—	6	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	5	150	3	94	—	389	5	707	7	3118	—	1748	7	3273	1	28882	5	37022	5	66	1	141	5	843	4	1383	9	2434	9
1148	1	494	—	4750	8	41328	—	47721	7	12861	8	4880	2	21032	9	113819	4	152114	4	811	1	430	3	5256	4	10525	2	17083	—

Von	Nach Edesheim.										Nach Edenkoben.									
	Gewicht.										Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔	Ctr.	℔
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	5	9	20	4	118	1	477	5	551	9	21	8	17	9	342	2	782	4	1167	3
Bexbach	1	2	—	—	32	5	8	2	41	9	1	9	—	—	12	9	8	4	26	2
Homburg	9	6	4	3	—	—	2	6	16	5	22	—	1	7	8	2	61	1	93	2
St. Ingbert	—	3	1	4	17	5	325	11	344	8	75	2	3	—	49	2	1301	9	1432	6
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	2	3
Würzbach	—	—	—	—	—	5	1	5	2	—	—	—	—	—	—	—	8	8	8	8
Bliescastel-Lautzkirchen	2	1	—	—	—	—	6	8	8	9	[illegible]	—	15	1	5	8	5	4	28	3
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	7	—	—	1	2	1	5	—	—	3	1	—	—	4	9
Zweibrücken	7	3	—	—	45	8	9	1	60	2	57	4	68	5	154	—	1021	5	1304	4
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	1	3	—	—	—	—	12	2	11	1	2	7	—	—	—	—	117	9	120	6
Hauptstuhl	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	4	6	—	8	30	3	83	3	139	—	12	4	6	8	22	5	782	8	824	5
Kusel	2	—	—	—	5	2	1	1	8	3	13	1	1	5	25	2	9	3	49	4
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	5	10	3	1	3	14	6
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	3	1	—	—	—	—	—	—	3	1
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Glan-Münchweiler	1	7	—	—	—	7	2	3	4	7	6	1	—	—	—	—	5	7	11	8
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	1	7	—	—	—	—	—	6	2	3	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7
Ramstein	1		—	—	—	—	1	7	3	2	—	—	2	7	—	—	6	—	8	7
Kaiserslautern	13	5	10	9	45	8	314	—	383	7	171	1	62	4	551	6	7348	3	8129	2
Hochspeyer	1	—	—	—	—	—	3	8	1	8	3	1	—	—	12	9	4	—	20	—
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	3	6
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	2	8
Frankenstein	1	6	2	8	12	—	800	5	816	9	3	7	3	—	60	—	3217	2	3314	7
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	2242	3	2222	9	—	—	9	—	1	—	3363	—	3376	5
Lambrecht	—	7	2	5	10	9	13	3	27	4	27	—	18	8	50	9	11	7	103	4
Neustadt	58	2	115	—	625	—	197	9	993	8	159	1	135	9	569	1	2910	6	376[illegible]	7
Weißenburg	—	—	—	—	51	6	101	—	152	6	19	—	27	1	185	9	5749	8	5942	8
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6	1	6	124	3	119[illegible]9	7	12133	2
Winden	—	5	3	7	2	4	101	6	108	2	11	—	—	5	15	—	281	—	310	5
Maximiliansau	9	1	49	7	73	5	2513	6	2645	9	[illegible]	—	8	9	79	—	1658	7	1756	6
Wörth	4		—	—	2	4	—	—	7	—	7	—	—	—	2	—	—	—	9	—
Langenkandel	2	6	2		151	2	203	3	359	9	38		27		25	5	1103	—	1193	4
Bergzabern	6	6	1	4	15	4	80	—	104	4	42	7	8		32	6	250	8	334	3
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	7
Rohrbach	3	7	8	2	129	5	105	8	217	—	27	—	22	—	91	7	2	1	145	8
Landau	69		23	7	792	—	27	9	913	2	72	7	70	1	135	1	321	6	598	8
Knöringen	2	—	—	—	7	4	—	6	10	—	—	—	4	9	19[illegible]	1	1	4	208	7
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	8	9	68	—	36	4	849	8	933	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	2	—	—	—	7	9	300	—	309	9	—	—	—	—	2	3	—	5	3	
Dürkheim	2	6	3	—	20	—	207	7	243	3	115	8	27	1	107	4	8	5	258	8
Wachenheim	3	7	2	1	73	9	1	9	81	9	11	9	1	7	83	1	—	—	93	7
Deidesheim	6	1	1	7	14	—	1	8	25		16	3	5	7	20	3	18	1	61	—
Mußbach	4		5		—	7	—	5	11	—	25	3	—	—	59	2	—	—	87	6
Haßloch	1	—	3	2	—	—	9	—	13	8	13	6	5	2	3	6	—	5	22	9
Böhl	—	5	5	2	1	—	2	2	8	9	3	1	2	5	6	—	—	—	11	6
Schifferstadt	—	—	1	7	—	—	1	8	3	5	8	5	1	—	—	5	1	2	11	—
Germersheim	4	5	2	3	1	3	7	8	15	7	30	1	5	7	12	—	5	5	53	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	1	8	6	5	10	6
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	8	3
Berghausen	1		—	—	—	5	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	82	4	21	5	13	6	19	1	136	6	154	—	43		159	8	219	5	575	6
Mutterstadt	—	—	—	5	38	8	3	5	12	8	7	7	1	8	11	—	—	—	20	5
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	—	7	2	4	1	—	12	4
Ludwigshafen	130	8	71	6	191	4	5655	3	6059	—	528	7	547	9	1275	4	5212	5	7591	5
Oggersheim	5		—	—	—	—	—	—	5	5	5	2	1	1	—	6	—	—	6	8
Frankenthal	16	6	13	7	18	3	108	4	157	—	238	2	61	1	255	2	88	1	642	6
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15	—	—	—	13	—
Stationen der hess. Ludwigsbahn	97	7	54	4	219	6	200	8	602	5	436	2	683	8	978	5	1173	5	3278	
Summa	581	2	506	4	2884	3	14898	3	18870	2	2480	6	1930	3	5864	6	49139	3	59114	9

Nach Maikammer. Gewicht.										Nach Dürkheim. Gewicht.										Nach Wachenheim. Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
5	2	8	—	193	4	352	5	559	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	6	—	8	—	2	7	—	—	—	—	38	5	41	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	1	—	—	6	1	38	8	50	—	18	6	4	1	64	9	131	6	219	5	2	1	—	—	—	9	5	5	8	5
34	7	—	5	9	4	282	2	326	8	16	—	4	6	73	9	229	1	323	6	1	1	—	—	2	7	—	6	4	4
2	—	3	2	1	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9
—	—	1	—	—	5	217	1	218	6	—	—	—	7	—	5	—	9	2	1	—	—	—	—	—	—	2	4	2	4
13	—	1	8	3	—	35	3	53	1	21	5	4	7	14	5	175	3	219	8	1	5	—	—	41	—	273	9	316	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	3	1	1	—	5	1	9	5	—	—	43	3	1	—	51	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	9	—	5	67	6	128	2	505	2	89	9	73	8	144	4	1010	1	1319	6	4	3	—	—	33	7	121	9	159	9
—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	—	—	—	—	1	8	—	—	1	8	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
3	—	—	—	—	—	10	8	13	5	10	3	—	6	—	—	187	8	198	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	1	8	—	—	2	5	1	—	—	—	2	4	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	3	—	—	38	—	593	4	638	7	2	7	7	7	65	8	2193	1	2269	5	1	—	—	—	127	5	509	7	638	2
—	—	1	1	8	1	117	7	126	9	47	5	20	7	85	6	173	7	327	5	1	—	—	—	3	9	105	7	110	6
—	—	—	—	—	—	588	—	588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	5	2	1	2	7	2	4	9	7	—	—	11	4	10	5	1	5	23	4	2	6	1	8	3	4	—	5	8	3
—	—	—	—	3	8	101	—	103	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	3	8
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	5	—	—	1	2	5	5	7	2	3	1	1	9	15	2	312	7	332	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	—	—	—	—	9	6	11	8	—	—	—	5	2	5	3	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10	1	10	1	—	—	—	—	2	—	2	7	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	5	31	6	109	7	71	2	240	—	252	—	190	5	1912	5	11513	5	13918	2	17	7	23	9	209	1	958	9	1209	6
—	5	—	—	10	—	3	6	14	1	13	3	6	1	20	1	16	—	60	5	3	6	—	—	1	3	101	—	105	9
3	5	—	—	—	—	—	—	5	5	—	3	—	—	51	8	1	3	53	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	—	—	7	7	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2	2	7	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
—	—	10	7	9	6	2	3	22	6	1	5	20	1	91	2	3	—	118	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7	7	7	7	9	7	—	6	19	7	1624	3	1654	3	—	—	—	—	—	—	300	5	300	5
9	5	7	3	4	5	12	6	63	9	71	5	29	8	136	—	145	4	411	4	31	9	9	6	2	6	2	5	46	6
89	9	44	8	787	1	582	9	1504	7	373	1	367	9	2018	5	15500	9	18260	1	161	6	49	5	558	6	731	8	1500	8
—	—	5	7	3	6	—	—	9	5	18	1	21	6	155	9	3593	—	3798	9	—	—	1	6	—	—	298	—	299	6
23	2	1	5	—	—	114	6	169	3	15	7	4	2	1	5	—	5	21	9	4	1	—	—	—	—	—	—	4	1
—	5	—	5	11	—	3	7	15	7	3	6	4	5	27	7	1168	9	1501	5	—	—	3	3	—	—	2	3	5	6
22	7	7	9	193	6	216	8	441	—	13	1	19	3	118	—	851	1	1011	9	1	—	—	—	17	1	—	—	18	1
29	5	—	5	70	—	—	—	100	—	1	2	—	—	—	5	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	9	1	5	24	9	69	7	105	8	15	2	25	7	28	1	7	8	77	8	1	5	—	6	59	1	80	—	141	2
4	4	—	—	7	5	103	7	115	6	6	2	1	5	37	7	5	6	111	—	1	2	—	—	—	—	1	4	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	9	1	2	—	607	5	620	6	54	7	14	—	135	8	105	1	610	6	8	3	—	—	130	7	201	—	340	—
78	7	33	7	390	3	1516	6	1955	—	7[illegible]2	2	161	7	190	7	5194	6	6356	2	38	—	32	2	39	1	3339	9	3449	2
5	4	5	1	18	8	103	5	162	—	62	9	21	1	202	4	223	9	509	5	1	2	—	—	4	1	3	6	8	9
—	—	—	6	1	2	80	—	81	8	25	3	4	1	66	8	—	—	96	8	17	2	—	5	1	7	—	—	19	4
1	—	10	1	6	8	115	—	133	2	81	3	29	6	152	5	18	6	282	6	6	3	1	8	19	5	80	—	137	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	3	8	6	354	5	—	9	431	3	29	9	—	—	291	5	—	5	324	9
12	6	3	5	59	—	136	4	211	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	16	2	315	—	310	1
2	3	—	—	38	2	55	4	93	9	1	4	5	3	3	1	1	—	40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	1	3	—	6	6	9	1	23	8	55	—	11	4	110	—	7	—	183	9	4	4	8	8	62	7	1	—	76	9
6	2	—	5	19	2	2	7	28	6	61	1	32	—	237	—	269	4	605	4	27	5	2	—	142	7	—	—	172	2
5	3	1	—	2	4	4	3	13	—	4	4	5	7	103	—	2	4	115	5	—	5	7	—	—	—	—	—	7	5
5	9	—	5	14	2	100	—	120	6	3	—	2	4	6	—	—	—	11	9	—	5	—	—	2	5	—	—	2	8
1	2	—	5	—	—	17	7	19	4	4	4	4	5	2	—	2	—	12	9	1	1	—	5	—	—	—	—	1	6
19	6	5	6	2	1	25	4	52	7	58	4	69	3	2[illegible]1	—	144	4	198	9	8	7	8	—	6	—	2	—	24	7
—	5	—	—	1	8	15	6	17	9	2	1	—	—	2	—	—	—	4	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
6	5	—	7	7	5	—	—	14	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	—	1	—	1	—	2	7	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
57	—	61	1	85	3	49	2	252	6	193	7	77	8	155	—	467	5	894	1	27	7	9	—	247	1	1	5	285	3
2	5	—	—	14	1	4	5	20	9	23	6	—	5	24	—	5	6	54	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	5	9	—	—	5	233	1	259	1	1	8	—	—	1	—	2	6	5	4	—	5	—	5	38	—	—	—	39	—
113	8	74	2	475	5	4135	7	5131	2	223	8	287	1	979	—	5989	3	7482	2	109	1	12	5	398	1	756	9	1276	6
10	6	—	—	3	2	10	9	24	7	4	1	—	—	6	—	1	3	11	6	1	—	—	—	—	6	—	—	1	6
29	8	15	1	79	1	31	1	158	1	31	—	78	6	47	—	—	5	157	8	5	5	46	9	31	9	—	—	87	3
—	—	—	—	3	—	—	9	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	3	166	9	257	3	57	8	519	6	455	5	726	7	1721	—	3754	—	6672	—	120	8	231	2	167	8	594	3	1114	1
807	1	538	1	2998	7	11666	8	16903	7	3190	8	2379	7	10316	[illegible]	55730	0	71617	8	653	9	456	4	2698	2	8792	7	12601	2

Von	Nach Deidesheim.										Nach Mußbach.									
	Gewicht.										Gewicht.									
	Eilgut.		I. Claſſe.		II. Claſſe.		Wagenladungs-Claſſe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Claſſe.		II. Claſſe.		Wagenladungs-Claſſe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒	Ctr.	⅒
Preußiſch-Pfälziſcher Verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bexbach	1	8	—	—	—	—	—	8	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	5	—	5	16	5	9	—	26	5	22	4	—	—	110	—	10	9	143	8
St. Ingbert	1	7	1	7	12	8	109	—	124	7	4	1	—	—	84	5	801	5	890	6
Haſſel	—	—	1	3	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	2	6	—	—	2	6
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	8
Blieskaſtel-Lautzkirchen	1	—	—	—	—	—	4	1	5	1	1	5	—	—	—	—	18	8	20	3
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	6	—	—	2	7
Zweibrücken	23	8	1	2	151	9	276	5	453	4	1	3	19	2	25	6	548	6	594	7
Einöd	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	3	7	—	—	8	—	—	—	11	7
Bruchmühlbach	3	7	—	—	—	—	183	4	187	1	1	2	—	—	—	6	3	1	4	8
Hauptſtuhl	2	1	—	—	—	5	—	—	2	6	3	5	—	—	1	1	—	—	4	4
Landſtuhl	17	6	—	—	66	2	1331	8	1415	6	2	5	—	—	28	—	723	8	754	3
Kuſel	4	7	—	—	10	8	1	9	17	4	—	[illegible]	—	—	—	—	2	5	3	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	1	7	—	—	—	6	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergſtegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eiſenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	9	4	4
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Steinwenden	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
Ramſtein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	6
Kaiſerslautern	68	3	49	4	370	4	2048	8	2536	4	83	8	12	1	389	6	6531	9	7017	9
Hochſpeyer	9	9	—	—	—	—	145	—	154	9	1	8	3	—	48	—	180	—	232	8
Winnweiler	1	1	—	—	—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	1	—	—	5	1	5	—	—	—	—	2	2	17	5	19	7
Frankenſtein	53	2	—	—	315	3	224	—	592	5	—	—	5	1	1	—	300	—	306	1
Weidenthal	1	2	—	—	2	—	801	—	804	2	4	6	—	5	11	8	3167	7	3184	5
Lambrecht	16	9	9	—	15	7	2	8	44	4	16	9	5	8	7	9	12	3	42	9
Neuſtadt	171	8	161	5	1139	6	4695	3	6168	—	83	1	57	5	673	7	3507	6	4322	1
Weißenburg	1	—	9	1	9	7	174	9	194	7	—	1	4	2	20	—	584	—	608	7
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	100	—
Winden	—	—	—	—	—	—	1	7	1	7	1	9	—	5	16	2	4	5	23	1
Maximiliansau	6	9	3	6	6	4	105	2	122	1	1	—	1	5	2	6	1	6	6	6
Wörth	1	—	—	—	—	5	—	—	1	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5
Langenkandel	8	1	7	4	—	—	—	—	15	9	3	7	1	—	5	6	—	6	10	9
Bergzabern	7	1	—	—	—	—	1	3	8	4	9	8	—	6	—	—	—	—	10	3
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	10	7	7	1	165	3	600	—	783	1	6	3	2	6	—	—	1082	2	1091	—
Landau	59	—	101	1	94	8	7230	4	7466	1	38	—	38	8	95	6	2603	9	2776	2
Knöringen	19	3	13	2	70	2	80	7	183	4	20	7	17	9	216	1	168	2	422	9
Edesheim	19	8	2	5	20	2	63	1	106	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	9
Edenkoben	24	2	2	1	75	—	—	—	101	3	12	4	2	5	11	3	5	6	31	6
Maikammer	42	1	—	—	59	6	—	5	102	2	4	4	—	—	19	1	—	—	23	5
Dürkheim	183	5	6	5	176	5	20	3	387	1	87	2	42	4	273	6	211	6	614	8
Wachenheim	1	8	—	5	128	6	91	8	222	2	10	—	—	—	16	6	9	6	36	1
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	8	9	—	6	4	21	3
Mußbach	11	4	3	—	142	7	406	4	563	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	1	—	—	—	—	9	—	—	1	9	—	1	—	—	—	—	88	—	88	5
Böhl	1	1	1	5	—	—	—	—	2	6	—	6	2	5	2	6	1	8	7	5
Schifferſtadt	—	5	—	6	—	—	—	—	1	—	2	2	—	6	33	—	—	—	35	7
Germersheim	14	6	5	7	3	2	11	6	35	1	12	3	2	9	2	7	8	2	26	1
Lingenfeld	—	5	—	—	3	3	—	5	4	3	1	—	—	—	—	—	800	—	801	—
Heiligenſtein	1	5	—	1	—	5	—	—	2	6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Berghauſen	1	3	—	—	—	—	—	—	1	3	3	5	—	5	3	6	100	—	107	5
Speyer	129	6	21	1	425	7	192	3	768	7	71	2	17	1	100	2	288	4	476	9
Mutterſtadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	4	5
Rheingönheim	1	5	1	1	62	9	211	5	277	1	1	1	—	5	—	1	—	5	2	6
Ludwigshafen	162	—	59	9	658	4	3988	9	4869	2	90	2	46	3	417	—	4374	8	4927	6
Oggersheim	5	5	—	5	8	—	1	1	15	1	1	6	—	—	9	1	—	—	10	6
Frankenthal	71	2	124	4	181	3	17	9	394	8	47	7	61	6	176	1	317	6	603	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	5
Stationen der heſſ. Ludwigsbahn	883	4	848	6	433	7	2177	—	3842	7	81	6	135	4	359	1	287	5	864	4
Summa	1532	7	1446	3	4830	7	25211	1	33020	8	753	4	485	7	3189		26379	4	30808	—

Nach Haßloch.										Nach Böhl.										Nach Schifferstadt.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰	Ctr.	‰
11	2	2	4	24	3	54	2	72	1	—	—	—	—	4	8	—	—	4	8	1	6	8	3	188	4	—	5	198	8
—	—	—	—	24	6	2	6	27	2	1	7	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	10	6	28	—	2	2	44	9	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	9	6	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	5	—	5	12	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	7	1	—	41	1	32	—	81	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	1	7	—	5	2	2	2	8	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
19	4	—	5	76	6	56	4	152	9	4	5	—	5	13	3	—	5	18	8	2	—	—	5	13	—	—	—	15	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	8	25	—	—	—	2	2	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2		—	—	25		604	5	632	2	—	—	—	—	—	—	800	—	800	—	—	5	—	—	—	—	100	—	100	5
5		—	5	—	—	28	4	34	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	9	1	1	—	—	6	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26262	—	26262	—
—	—	—	—	2		8	—	10	9	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	2	8	—	—	—	—	—	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1		—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	22	7	—	—	—	5	23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	8	41	9	527	—	3034	7	3581	4	17	1	—	8	38	5	3201	2	3257	6	75	5	10	3	129	1	24341	6	24559	5
12	9	20	—	333	1	100	8	466	8	1	9	—	—	2	—	—	—	3	9	—	—	—	—	22	4	—	—	22	4
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	3	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	3	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10		6	7	211	9	7	5	236	4	13	7	41	5	243	4	—	—	297	4	—	—	2	4	10	—	4743	—	4755	4
2	4	2	—	30	7	6300	—	6335	1	7	6	—	—	1	4	2951	6	2930	6	—	—	—	—	—	—	56545	—	56545	—
8	2	13	5	87	5	4	2	113	4	11	1	17	2	7	1	1	—	36	4	2	5	3	5	—	—	—	—	6	—
77	3	35	6	177	8	4	6	295	—	86	4	34	2	129	4	105	1	355	1	127	1	8	5	729	1	1	—	865	7
—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	2	—	—	2	7
1	8	10	8	1	9	—	—	14	—	1	—	60	—	—	—	—	—	61	—	1	5	—	—	6	5	7	5	15	5
1		1	6	21	—	—	—	24	1	—	6	—	—	—	—	1	2	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	4	6	—	50	1	510	—	601	5	1	2	4	1	17	7	104	4	127	4	2	5	1	3	4	4	80	5	88	7
—	—	—	—	6	—	—	—	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	3	9	—	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	5	—	—	5	3	1	9	—	—	—	—	—	—	1	9	1	9	—	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1		—	5	60	5	370	—	432	5	9	1	—	—	164	8	—	—	173	9	—	—	—	—	126	2	80	—	206	2
21	—	46	2	88	—	422	6	577	8	32	1	19	3	28	2	4	—	83	6	15	—	11	2	21	8	200	—	247	5
45	3	8	8	72	—	—	—	119	9	5	1	—	—	11	8	—	—	16	4	13	5	—	5	33	1	—	—	46	9
1	—	2	2	10	—	—	—	13	2	11	5	—	—	35	3	—	—	46	8	—	—	—	—	9	7	—	—	9	8
35	9	10	9	2	—	1	5	50	8	34	2	1	—	7	9	—	5	43	6	36	1	1	7	8	2	—	—	46	—
4		6	1	13		1	7	26	2	22	4	—	—	53	5	—	—	75	9	23	1	—	—	65	—	—	—	88	1
19		16		140	—	—	5	173	6	12	9	—	6	2	7	—	6	16	8	16	3	7	1	10	8	1131	9	1166	1
—	—	—	6	14		—	—	15	—	1	5	—	—	2	—	—	—	3	5	1	8	—	5	—	—	—	—	2	8
6		—	5	—	—	—	—	6	8	—	5	—	—	—	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	2	1	—	4		—	—	10	7	2	7	1	5	8	3	—	—	12	5	7	1	—	—	5	2	5	—	17	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	1	5	—	—	2	9	14	6	1	—	96	1	1	5	113	5
—	—	2	5	2	6	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	4	6	10	9	—	—	20	1
10	6	—	—	97		100	5	209	—	3	3	—		13	4	1	—	18	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	9	6	—	3		3	8	23	9	7	1	4	5	15	9	—	—	27	5	20	4	2	5	28	7	395	—	446	6
—		1	1	—	—	—	—	1	8	—	5	—	—	2	6	—	—	3	1	1		—	—	7	3	360	—	368	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	5	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	200	—	200	9
150	—	24	2	1357	2	1307	8	2839	2	97	3	20	1	585	7	3	3	706	4	85	9	22	1	1522	—	2621	—	4251	—
7	7	2	5	31		1001	6	1013	1	2	—	1		2	—	1	—	6	5	1	8	—	5	4	9	103	—	110	2
1		1	5	—	—	5	9	9	—	1	—	1	2	36	6	156	5	195	3	—	—	1	5	50	2	—	—	51	7
258	3	100	4	600	5	3255	6	4194	8	90	3	53	5	130	7	547	2	822	1	143	1	116	—	455	8	1879	8	2595	2
46	7	—	—	45	5	101	6	194	1	1	1	—	5	15	1	—	—	16	7	2	7	—	—	2	3	—	—	5	—
15	—	12	1	147	1	—	—	171	2	27	9	7	1	60	5	—	6	96	1	62	7	17	1	145	4	—	5	225	7
—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	76	5	324	7	492	9	931	6	21	8	13	4	27	9	—	—	63	1	66	9	65	9	161	4	409	—	703	2
9[illegible]4		512	8	4698	4	178[illegible]9	6	23965	4	539	9	257	1	1667	2	7850	2	10374	5	745	5	298	1	3883	7	119168	8	124895	9

Von	Nach Germersheim. Gewicht. Eilgut. Ctr.	x	I. Classe. Ctr.	x	II. Classe. Ctr.	x	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	x	Summa. Ctr.	x	Nach Lingenfeld. Gewicht. Eilgut. Ctr.	x	I. Classe. Ctr.	x	II. Classe. Ctr.	x	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	x	Summa. Ctr.	x
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	89	2	20	1	295	1	60	1	465	7	—	—	—	—	5	4	—	—	5	4
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	17	5	1	2	—	—	2	7	21	4	1	—	—	—	—	1	1	—	2	5
St. Ingbert	38	1	7	—	75	0	346	6	467	7	—	—	—	—	35	—	—	—	35	—
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	1	1	1	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blieskastel-Lautzkirchen	10	7	18	3	5	—	10	2	44	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	5	—	—	—	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	6	—	—	1	0	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	39	4	7	—	69	3	2572	1	2688	3	3	4	1	—	—	—	100	—	104	2
Einöd	1	5	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	3	4	—	—	9	1	—	—	12	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hauptstuhl	1	—	—	—	1	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	38	6	1	0	116	1	109	1	265	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kusel	9	2	7	3	62	7	4	6	83	4	—	—	—	1	15	1	—	6	16	8
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	9926	—	9926	—	—	—	—	—	—	—	620	—	620	—
Altenglan	1	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2896	—	2896	—
Theisbergstegen	1	—	—	3	—	—	1800	—	1801	5	—	—	—	—	—	—	1400	—	1400	—
Eisenbach	1	1	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	100	6	101	1
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	8	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	228	4	107	3	461	1	2936	7	5739	7	17	1	2	1	40	4	8181	—	8241	—
Hochspeyer	6	1	—	—	4	5	—	9	11	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8
Winnweiler	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	2	—	2	0	—	—	370	—	374	6	—	—	2	—	46	1	1190	—	1238	8
Weidenthal	1	—	1	—	55	—	11839	5	11896	5	—	—	—	—	—	—	1016	3	1016	8
Lambrecht	86	2	17	2	29	—	310	—	453	8	4	2	1	1	—	—	—	—	5	8
Neustadt	200	6	52	7	654	8	4065	1	4973	1	32	8	9	6	102	1	400	5	545	7
Weißenburg	30	7	135	1	68	1	203	5	438	1	1	8	—	—	—	—	—	—	1	8
Schaidt	2	3	—	1	—	—	—	—	2	8	1	1	—	—	—	—	—	—	1	5
Winden	2	7	—	1	6	7	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maximiliansau	9	8	10	1	12	—	806	4	839	1	2	1	4	2	31	1	—	—	37	7
Wörth	1	0	1	1	1	2	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenkandel	1	0	8	1	4	4	—	—	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	19	—	1	—	2	0	—	6	23	1	6	1	—	—	—	—	—	—	6	9
Kapellen	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	5	3	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	3	—	21	0	41	3	—	—	65	9	5	—	4	3	7	7	—	—	16	9
Landau	57	8	35	7	25	3	1369	—	1488	—	6	—	13	3	35	1	—	—	54	8
Knöringen	1	0	—	—	6	1	—	—	7	7	—	—	2	8	2	6	—	—	5	4
Edesheim	27	0	2	3	18	1	—	—	47	9	—	—	—	—	3	1	—	—	3	1
Edenkoben	29	8	34	0	32	1	1	2	98	2	4	1	3	1	3	0	—	—	11	5
Maikammer	45	8	6	3	132	4	—	—	186	4	8	1	—	—	60	3	—	—	68	4
Dürkheim	58	2	12	—	177	6	9	8	257	6	1	3	1	—	1	6	1	7	5	6
Wachenheim	14	6	—	—	—	—	—	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	25	1	4	1	12	9	—	1	41	4	—	—	—	—	—	0	—	—	—	6
Mußbach	24	4	—	—	30	7	—	—	55	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Haßloch	25	8	7	4	18	6	1	—	52	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7
Böhl	16	8	24	8	5	3	—	—	46	3	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7
Schifferstadt	85	—	6	1	106	2	275	—	472	8	3	1	2	—	31	1	—	—	36	6
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0	5	1	4	1	—	—	13	2
Lingenfeld	2	—	—	—	7	3	—	—	9	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heiligenstein	4	2	—	—	7	0	—	—	11	6	—	—	7	1	17	3	—	—	24	8
Berghausen	1	2	1	1	14	2	1	—	17	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	568	8	311	7	3012	2	13602	5	17295	2	59	7	72	0	542	2	1185	5	1860	—
Mutterstadt	5	3	—	1	20	3	1	—	27	4	2	4	—	1	1	—	—	—	3	9
Rheingönheim	3	1	—	—	33	4	—	—	36	6	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
Ludwigshafen	2148	4	249	3	2228	6	16414	9	21041	1	80	1	39	7	293	8	2803	3	3216	2
Oggersheim	5	1	1	0	53	2	—	—	59	5	2	9	—	—	1	6	—	—	4	5
Frankenthal	162	1	47	4	896	7	3128	4	4234	4	31	7	2	3	89	1	—	—	123	1
Bobenheim	1	—	—	—	1	1	2	4	4	9	—	—	1	0	—	—	—	—	1	6
Stationen der hess. Ludwigsbahn	459	7	603	7	939	2	16142	7	18155	3	36	6	43	3	67	1	806	—	453	—
Summa	4587	4	1776	3	9734	9	86378	8	102271	4	518	7	221	8	1441	8	20212	5	22194	9

Nach Heiligenstein.										Nach Berghausen.										Nach Speyer.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	1	1	4	2	—	—	—	—	5	3	111	2	241	3	1890	6	1170	6	2018	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	8	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	8	18	9	46	4	81	8	190	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	21	6	—	5	23	5	22	7	2	7	181	9	931	—	1158	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	2	1	—	7	1	—	10	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	5	4	1	6	—	34	6	7	3	1	2	13	4	56	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	5	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	9	6	—	8	7	171	4	269	5	115	8	272	5	629	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6	1	4	6	2	102	5	120	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—	—	5	—	—	5	2
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	1	7	—	153	6	409	3	667	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1	30	—	323	2	17	9	418	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1176	—	1176	—	—	—	—	—	—	—	2678	—	2678	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	1	7	44	7	—	—	54	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2900	—	2900	—	—	—	—	8	—	—	3506	4	3507	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	5	7	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	9	—	5	5	7	1	6	22	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2	2	8	—	—	5	6	1	1	9	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	1	1	—	—	19	3
2	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	5	11	8	—	—	481	1	493	1	433	6	273	8	1100	2	30160	3	31912	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	4	8	—	6	247	5	259	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	4	8	12	6	—	—	21	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	40	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	—	—	5	7
—	—	—	5	138	7	—	—	139	2	—	—	—	—	—	—	1830	—	1830	—	6	9	25	—	40	7	12215	6	12288	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3234	2	3284	2	12	1	—	—	51	6	16355	3	16419	—
13	—	—	—	—	5	—	—	13	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	123	8	463	7	3045	6	3857	6
6	9	6	8	38	2	—	—	46	3	10	8	5	8	26	9	—	5	44	—	663	5	272	4	1268	6	6847	5	9052	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8	21	7	61	5	92	6	31	4	207	2
—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	6	18	9	22	9	156	2	218	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	9	6	4	57	4	188	6	284	3
—	—	—	—	1	6	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4	15	1	41	6	216	7	289	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	1	8	10	3	—	—	22	—
—	—	1	8	—	8	—	—	2	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	54	7	6	7	34	9	1	1	97	4
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	156	4	10	8	20	5	64	8	252	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	12	1	15	2
—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	—	5	—	5	10	6	—	—	11	5	41	[illegible]	6	9	142	4	3	7	194	3
7	4	8	7	3	4	—	—	14	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	197	4	129	6	321	3	143	8	792	3
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	5	—	—	2	2	38	5	3	4	287	8	2	7	352	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	4	—	—	—	6	4	128	6	14	—	76	6	2	3	221	8
11	4	—	—	18	4	—	—	29	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	7	41	1	124	8	12	2	840	8
22	1	—	—	36	7	—	—	58	8	4	1	—	—	20	3	—	—	24	4	101	5	7	8	255	6	2	7	367	1
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	8	27	8	373	1	491	2	1090	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	[illegible]	5	5	3	5	86	1	122	6
1	1	—	—	1	1	—	—	2	2	4	—	1	2	2	7	—	—	7	9	57	[illegible]	10	5	39	1	125	9	232	8
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	5	—	5	—	—	—	—	1	—	65	3	—	5	68	7	121	8	256	3
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	7	14	6	38	6	388	3	473	9
1	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	19	—	175	1	7	4	207	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	8	9	1	78	5	576	7	677	7
1	6	8	5	2	4	—	—	7	5	14	1	1	5	3	3	3	7	22	6	105	1	79	1	282	—	1377	8	1794	—
—	—	—	—	1	5	—	—	1	8	—	—	—	—	1	9	—	—	1	9	19	3	8	8	38	9	112	5	179	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	8	—	—	3	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	6	—	—	3	2
16	9	6	3	148	6	—	—	166	8	8	4	6	4	45	—	213	9	267	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	5	8	6	5	8	24	3	29	9	68	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	10	—	—	6	19	4	5	8	3	8	121	3	168	2	299	1
14	3	9	1	17	3	—	—	40	7	8	5	1	6	11	2	518	—	539	3	1020	6	790	8	3048	7	20732	4	25592	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	1	1	3	5	38	6	22	5	27	1	410	9	499	1
5	3	2	3	23	3	—	—	30	9	1	5	—	—	18	9	—	—	20	4	379	3	68	—	740	2	1631	—	2608	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	8	1	9	16	—	100	9	135	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	9	—	—	—	6	8	5	1499	3	1790	3	8176	7	4454	7	10921	—
107	6	34	5	428	9	—	—	565	4	68	7	37	2	182	8	10360	8	10658	[illegible]	6430	5	4487	1	14963	2	109710	3	135590	9

Von	Nach Mutterstadt. Gewicht. Eilgut. Ctr.	℔	I. Classe. Ctr.	℔	II. Classe. Ctr.	℔	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	℔	Summa. Ctr.	℔	Nach Rheingönheim. Gewicht. Eilgut. Ctr.	℔	I. Classe. Ctr.	℔	II. Classe. Ctr.	℔	Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif. Ctr.	℔	Summa. Ctr.	℔
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	3	2	—	—	8	6	212	—	223	7	1	—	—	—	—	6	9110	4	9112	—
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	2	9	—	—	3	3	—	—	6	2	—	—	—	—	25	—	4	9	29	9
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	1	9	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	3	5	1	6	—	—	—	9	6	—	2	—	—	—	2	8	—	—	4	8
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	2	4	2	1	1	6	2	4	8	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	2	3	1	5	—	—	105	8	109	6	—	—	—	—	—	—	205	6	205	6
Kusel	—	—	—	—	17	6	—	—	17	6	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	—	294	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	9	—	—	—	—	3	8	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	53	5	8	—	159	3	2833	5	3054	3	22	4	4	2	84	4	4897	8	5008	8
Hochspeyer	—	—	—	—	15	8	—	—	15	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winnweiler	2	4	—	5	—	—	—	5	3	4	1	—	20	2	—	—	—	—	21	2
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	5	5	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	5	6	6	24	1	—	—	31	2	—	—	2	2	4	7	100	—	106	9
Weidenthal	1	7	—	—	1	6	9220	—	9223	3	—	—	—	—	—	—	5101	5	5101	5
Lambrecht	9	2	5	8	43	5	15	8	74	3	2	—	5	3	—	—	—	—	7	8
Neustadt	105	2	83	6	411	4	101	9	652	1	56	—	13	8	301	6	—	—	374	4
Weißenburg	—	—	16	8	60	2	105	—	182	—	—	5	2	2	—	—	3692	—	3694	7
Schaidt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—	—	3	2
Maximiliansau	2	7	14	8	11	2	—	—	28	7	6	5	—	—	—	—	—	—	6	5
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Langenkandel	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	6	1	1	7	—	—	—	—	7	8
Bergzabern	9	7	—	—	2	4	—	—	12	1	—	—	1	—	2	6	—	—	3	6
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	7	—	—	46	6	—	—	47	3	1	2	—	—	85	5	—	—	86	7
Landau	2	—	24	5	32	9	—	—	59	4	6	—	4	5	2	8	—	—	13	3
Knöringen	5	1	2	—	121	4	—	7	129	2	5	7	—	—	29	8	—	—	35	5
Edesheim	2	1	—	—	—	—	393	9	396	—	3	5	—	—	11	5	—	—	15	—
Edenkoben	8	5	1	—	23	8	1	8	35	1	4	8	—	5	5	5	—	—	10	8
Maikammer	10	—	—	—	65	2	—	—	75	2	87	6	—	—	220	2	—	6	308	4
Dürkheim	39	8	1	8	31	3	—	6	73	5	3	1	—	—	13	5	—	—	16	9
Wachenheim	—	—	—	—	1	9	—	—	1	9	1	5	—	5	3	1	—	—	5	1
Deidesheim	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	1	2	—	—	2	3	—	—	3	5
Mußbach	2	6	—	—	2	5	—	—	5	1	21	3	—	—	7	—	—	—	28	3
Haßloch	7	7	16	3	44	4	1	—	69	4	4	8	3	5	19	5	—	—	27	8
Böhl	—	5	4	2	1	3	—	—	6	—	1	6	1	6	11	8	—	—	15	—
Schifferstadt	2	5	—	6	5	4	80	—	88	5	1	5	61	1	3	2	—	5	66	3
Germersheim	2	2	2	4	1	2	—	—	5	8	1	7	1	6	46	6	—	5	50	4
Lingenfeld	1	7	—	—	8	9	—	—	10	6	1	8	—	—	5	9	—	—	7	7
Heiligenstein	—	—	—	—	2	7	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	58	—	416	8	474	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	62	2	8	8	259	4	—	5	330	9	63	7	51	6	171	2	—	—	286	5
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	1	—	2	9
Rheingönheim	—	—	2	8	28	5	—	—	31	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	58	3	127	7	522	3	11368	6	12076	9	69	2	69	—	239	2	12222	9	12600	3
Oggersheim	1	7	—	—	12	1	—	—	13	8	13	3	—	—	10	3	103	4	127	—
Frankenthal	58	2	14	4	91	5	—	—	164	4	41	8	16	7	70	2	920	—	1048	7
Bobenheim	3	—	—	—	—	—	180	—	183	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
Stationen der hess. Ludwigsbahn	82	8	74	6	138	4	15960	4	16256	2	21	8	17	8	35	4	460	1	535	1
Summa	551	7	373	5	2267	9	41005	9	44199	—	457	6	281	1	1421	9	37117	7	39278	3

Nach Ludwigshafen.										Nach Oggersheim.										Nach Frankenthal.									
Gewicht.										Gewicht.										Gewicht.									
Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif		Summa.		Eilgut.		I. Classe		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.	Ctr.	℔.
346	9	1251	9	8587	3	94023	4	99209	5	16	6	56	6	33	—	14	5	120	7	175	7	77	5	990	1	4181	1	5424	4
17	7	1	2	20	—	18	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	2	6	5	7
48	5	6	5	259	2	54214	8	54569	—	—	5	—	8	38	3	—	—	39	6	9	2	4	4	37	4	14309	3	14360	3
26	8	27	4	240	5	88653	1	88947	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	1	—	177	9	1505	8	1696	8
27	8	—	—	15	—	1	4	44	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—		3	2	3	2
—	8	2	8	27	—	355	1	385	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	1	5	3	8
49	5	5	—	150	2	116	8	321	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	2	2	8	15		18	—	42	—
2	—	—	5	—		—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	4	2	6	46	1	66	9	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
341	8	158	2	838	7	32675	4	34014	1	5	9	29	8	—	—	107	—	142	7	83	8	49	4	117	4	74	3	324	9
4	5	—	—	43		—	—	47	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
4	6	10	5	28	7	6	4	50	2	—	5	—	5	—	—	—	—	1	—	—	8	11	6	1		3	—	16	4
—	5	2	7	1	5	—	—	4	7	—	5	—	—	2		—	—	2	5	5	2	—	—	9	1	—	—	14	3
24	9	4	9	183	1	1922	8	2135	7	11	9	—	—	—	—	26	2	38	1	9	7	1	8	63	9	1612	4	1687	8
229	9	78	—	688	5	7085	6	8082	—	2	5	—	6	11	6	—	—	14	7	10	8	—	—	36	4	8	9	56	1
—	—	—	—	—		11860	—	11860	—	—	—	—	—	—	—	198	—	198	—	—	—	—	—	—		1698	—	1698	—
11	6	111	1	403	8	14991	4	15517	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	5	3	—
—	5	1	6	—	—	19040	—	19042	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
5	4	1	2	11	1	—	—	17	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	9	—	—	—	7	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	8	14	6	38	4	145	9	227	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	4	7	2	9	9
—	5	—	5	2	3	1	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	3	3	4	1	232	7	246	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	2	9	3	8
5	7	3	9	8	2	647	7	665	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	7	3	2
1905	6	1177	2	729	8	107749	4	111561	5	27	2	25	1	457	9	26	8	537	—	196	4	165	8	655	4	20097	9	21115	5
29	1	19	7	33	9	1766	7	1849	4	—	—	—	5	16	1	2	1	18	7	1	—	1	1	—	—	1	—	3	1
—	5	—	5	—	5	1	6	3	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	1	—	1	3	—	—	4	6	6	9
2	6	—	—	—	—		—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	9	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
1	4	—	5	11	6	800	—	813	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—		—	9	—	—	5	4
16	4	40	5	161	8	36368	6	36587	3	—	—	2	6	—	—	100	—	102	6	6	8	12	9	12	—	1501	5	1582	7
33	8	19	8	59	1	182884	1	182997	6	—	—	—	—	—	—	621	4	621	4	1	9	—	5	3	5	6727	—	6732	9
645	9	146	9	1027	2	5925	5	5745	5	2	5	7	2	6	6	9	3	25	6	86	6	68	9	85	2	807	9	548	6
1156	2	408	8	4069	—	12702	—	18336	—	21	6	14	4	110	—	1	5	147	5	264	2	156	5	852	1	3605	—	4877	8
119	7	5018	1	522	8	17784	8	23395	4	—	—	2	2	—	—	8	2	10	4	12	7	3	3	4	—	2	7	22	7
23	1	74	5	11	2	860	9	969	7	—	—	12	8	—	9	—	—	13	7	8	8	1	—	—	—	—	5	10	3
15	6	16	9	60	—	30	2	122	7	2	5	—	—	—	—	—	—	2	5	—	7	—	5	8	6	203	5	213	3
76	5	18	1	83	6	9636	9	9815	1	1	2	—	—	10	7	—	—	11	9	18	1	16	—	20	3	6	8	60	7
16	8	3	8	2	—	—	—	22	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	—	—	—	—	—	—	5	6
6	6	25	5	42	—	4067	4	4141	5	1	1	2	8	—	—	—	—	3	9	14	4	40	6	41	6	2	9	99	5
192	5	31	9	106	4	1354	—	1684	8	12	7	—		2	8	—	—	15	5	15	2	4	8	23	1	3	2	46	3
—	—	—	8	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	5	—	5	—		101	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	94	—	95	2
171	4	82	1	387	6	4259	9	4851	—	3	2	5	7	62	3	1	—	72	2	29	6	14	6	58	8	102	2	205	2
455	1	179	8	789	7	9906	—	11330	6	16	1	19	—	2	6	2	1	39	8	101	2	128	1	226	9	372	5	828	7
184	1	7	9	509	6	3032	8	3733	9	—	5	—	—	1	3	—	—	1	8	46	5	1	6	69	4	219	4	336	9
212	1	121	4	808	4	5417	7	6559	6	2	9	—	—	6	—	1	5	10	4	16	3	8		192	7	252	6	465	—
517	6	353	9	976	8	6411	8	8260	3	2	3	2	8	2	9	—	—	8	—	42	8	14		50	9	386	2	494	1
255	9	28	7	950	9	4191	2	5426	7	55	6	2	—	45	9	—	—	103	5	62	6	2	7	145	7	110	8	321	3
97	4	9	—	103	5	5308	6	5513	5	1	—	—	—	3	1	—	6	4	7	13	8	22	—	8	7	213	7	258	2
43	3	52	2	52	2	182	9	330	6	2	5	—	—	—	7	—	—	3	2	2	—	—	7	—	5	1	5	4	7
259	—	187	5	696	4	1446	2	2589	1	4	4	—	5	4	6	—	—	9	5	23	5	1	7	6	3	84	8	66	1
110	8	5	4	143	1	398	—	656	8	15	4	2	7	10	7	—	—	28	8	41	1	8	2	84	3	18	—	154	6
141	2	28	5	660	1	1471	8	2301	6	5	—	3	7	4	1	12	1	24	9	16	2	6	4	60	9	3	6	87	1
89	6	100	3	359	5	—	5	499	9	—	5	—	5	3	6	—	—	4	6	5	9	1	—	17	9	—	—	21	8
26	6	25	7	151	4	2885	—	3088	7	—	5	1	5	—	—	—	5	2	5	6	6	6	7	23	8	23	—	60	1
255	9	149	9	164	9	1463	4	2034	1	5	7	1	3	—	—	1	—	8	—	36	7	48	—	88	2	692	3	865	2
100	5	37	9	196	2	602	—	936	6	16	9	—	—	2	—	—	—	18	9	5	—	—	—	9	2	12	9	27	1
37	3	1	4	38	1	—	—	76	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	3	—	—	1	8
41	1	3	4	98	2	81	—	223	7	5	3	—	—	14	2	—	—	19	5	—	5	—	—	—	—	2	5	3	—
531	8	142	8	1084	—	12018	8	13777	4	43	6	7	7	149	2	5	—	205	5	246	4	75		727	5	520	9	1569	8
48	2	43	2	246	9	1855	6	2188	9	—	5	—	—	—	—	200	—	200	5	7	—	1		26	1	6	8	40	9
486	4	1	—	114	2	3853	5	4455	1	2	1	—	—	9	5	—	5	12	1	20	9	2		39	8	2	7	65	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	143	9	905	4	16588	8	17760	1	598	3	484	9	2397	1	35066	4	38546	7
132	9	159	7	987	5	2661	2	3941	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	8	8	4	126	4	19	5	180	1
919	4	177	—	630	4	6913	2	8640	—	90	9	143	8	148	4	1121	6	1504	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	4	24	7	14	1	101	4	170	6	1	—	—	—	—	—	18	5	14	5	19	9	2	8	6	1	52	7	81	5
16274	2	7964	7	16981	2	330858	1	374078	2	868	5	198	2	655	3	8067	9	9289	9	2887	9	2183	4	6840	6	32323	4	44235	3
26800	8	18530	—	42663	5	1111396	7	1199391	—	874	6	689	9	2721	7	27131	6	31417	8	5218	—	3612	1	14371	9	126426	3	149658	3

Von	Nach Bobenheim.										Nach Stationen der Hessischen Ludwigsbahn.									
	Gewicht.										Gewicht.									
	Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.		Eilgut.		I. Classe.		II. Classe.		Wagenladungs-Classe und Spec.-Tarif.		Summa.	
	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%	Ctr.	%
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	—	5	—	7	16	—	—	—	17	—	751	5	1353	3	8460	7	131799	8	142364	9
Bexbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	7	4	8	4
Homburg	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	71	—	63	9	204	3	8660	3	8990	5
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	6	41	—	557	9	23547	7	24246	2
Hassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	9	—	—	—	5	5	4
Bliescastel-Lautzkirchen	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	22	1	21	3	15	5	61	—	119	9
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	23	6	—	—	24	1
Zweibrücken	1	5	8	1	2	2	—	5	7	8	570	2	1293	5	1441	1	3258	3	6563	1
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	52	2	—	—	52	7
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	9	9	—	9	1	424	6	457	6
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	4	—	—	17	4
Landstuhl	2	5	2	2	5	1	200	—	210	3	55	5	34	5	654	1	3918	6	4662	7
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	8	46	9	222	7	486	1	852	4
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	398	—	398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	9	6	2	52	5	6352	9	6429	5
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	1	702	6	705	5
Eisenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—	—	4	6
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	1	2	5	8	8	24	9
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	7	8	2
Steinwenden	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5	3	8	1	1	1	2	6	6	12	7
Ramstein	1	1	—	7	—	—	—	—	1	6	6	2	2	8	1	4	1	9	12	3
Kaiserslautern	6	3	5	1	49	6	680	5	741	5	1267	—	2098	7	4482	9	23526	4	31875	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7	5	2	209	9	536	4	758	—
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enkenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	6	2	—	—	1000	—	1006	2	17	8	—	—	82	1	362	3	462	2
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	3300	—	3300	—	2	9	—	—	32	—	2062	3	2097	2
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287	5	267	9	2870	5	670	3	4096	2
Neustadt	2	6	3	3	40	4	—	—	46	3	869	6	958	—	7834	6	12922	9	22585	1
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1437	—	1123	7	3953	5	10534	4	17048	6
Schaidt	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	22	8	25	9	7	4	1	—	57	1
Winden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	46	2	19	9	118	7	191	—
Maximiliansau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	8	9	7	167	—	14	2	234	7
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	5	1	8	—	—	2	8
Langenkandel	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	286	9	175	2	81	6	516	5	1060	2
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9	446	1	262	5	212	3	1214	8	2135	7
Landau	4	7	1	4	—	—	—	—	5	9	876	5	1664	9	2640	3	3654	—	8835	7
Knöringen	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5	49	8	17	7	727	2	1610	1	2404	8
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	212	2	156	6	238	4	793	2
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	160	—	160	—	599	4	339	5	2284	7	8527	2	11751	—
Maikammer	1	8	—	1	18	4	—	—	20	8	119	5	51	4	669	4	422	5	1262	8
Dürkheim	2	1	—	—	—	—	—	—	2	1	387	7	94	8	2079	6	4220	8	6782	4
Wachenheim	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	89	—	51	9	918	2	358	8	1417	9
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840	8	501	9	3832	8	5001	5	9477	—
Mußbach	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	96	4	30	2	1017	1	1412	6	2556	8
Haßloch	4	1	—	—	—	—	—	—	4	1	68	4	11	3	99	1	29	4	202	2
Böhl	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	14	9	5	5	14	4	—	—	34	8
Schifferstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	3	70	2	23	4	13	7	148	6
Germersheim	6	1	1	—	2	6	—	—	9	7	587	4	318	7	350	7	2823	—	4079	8
Lingenfeld	—	6	—	5	—	—	—	5	1	6	12	1	4	—	274	8	6	—	296	9
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	4	—	—	2	4
Speyer	22	6	3	4	281	2	—	5	307	7	832	—	1318	[illegible]	1816	7	3210	2	7207	[illegible]
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	29	4	8	[illegible]	388	2	2539	—	2965	[illegible]
Rheingönheim	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	6	9	2	[illegible]	282	6	1676	1	1967	8
Ludwigshafen	26	[illegible]	1	3	44	9	891	7	964	—	4718	5	4313	6	1854	3	318643	7	346050	9
Oggersheim	—	[illegible]	—	—	33	3	—	—	35	9	836	8	1360	7	1358	1	9614	3	18209	9
Frankenthal	31	[illegible]	4	2	161	8	1	1	198	7	3520	1	1572	[illegible]	11457	8	29537	3	55687	4
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	7	17	[illegible]	97	3	2835	2	3028	7
Stationen der hess. Ludwigsbahn	51	1	197	2	86	5	2241	—	2578	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	173	1	232	9	744	—	8874	3	10024	3	19726	[illegible]	19629	4	80575	—	637913	3	757844	3

Von	Summa. Gewicht. Eilgut. Ctr.	‰	I. Classe. Ctr.	‰	II. Classe. Ctr.	‰	Wagenladungs-Classe und Special-Tarif. Ctr.	‰	Summa. Ctr.	‰
Preußisch-Pfälzischer Verkehr	9820	8	10530	8	51304	—	1518627	4	1590283	—
Bexbach	1271	2	3376	5	5630	8	100586	8	110865	3
Homburg	12222	7	1423	1	17778	1	330311	3	361735	2
St. Ingbert	1908	—	572	2	6688	4	224687	4	233856	—
Hassel	69	3	12	6	59	—	1701	4	1842	8
Würzbach	101	3	66	4	216	2	35511	4	35895	3
Blieskastel-Lautzkirchen	1712	4	327	2	6835	6	121960	6	130835	8
Bierbach	142	7	52	6	153	6	—	—	348	9
Schwarzenacker	246	2	19	6	1827	—	6547	3	8640	1
Zweibrücken	8000	—	5604	3	42783	4	114719	5	171107	2
Einöd	53	1	20	3	245	6	—	—	319	—
Bruchmühlbach	1255	—	142	9	2795	8	19974	2	24167	9
Hauptstuhl	107	3	26	5	382	6	—	—	516	4
Landstuhl	3929	5	1319	5	11698	4	201738	9	218686	3
Kusel	1489	9	766	5	6416	—	12501	2	21173	6
Rammelsbach	—	—	—	—	—	—	160314	—	160314	—
Altenglan	549	6	345	—	2482	8	153684	7	157062	1
Theisbergstegen	89	8	39	4	151	—	151953	8	152234	—
Eisenbach	163	1	5	9	754	7	3370	6	4294	3
Rehweiler	103	6	3	5	198	1	—	—	305	2
Glan-Münchweiler	356	3	180	5	2037	5	4262	3	6836	6
Niedermohr	108	8	14	8	133	6	82	3	339	5
Steinwenden	249	1	36	8	783	4	2885	6	3954	9
Ramstein	315	4	77	1	580	3	3343	6	4316	4
Kaiserslautern	28592	9	17993	3	88630	7	837311	6	972528	5
Hochspeyer	249	—	259	—	1722	6	69872	7	72103	3
Winnweiler	113	5	61	9	402	9	161	3	739	6
Langmeil	49	—	30	—	78	7	442	1	599	8
Sembach	26	—	10	5	40	—	7	3	83	8
Enkenbach	45	—	122	4	131	—	14482	8	14781	2
Frankenstein	1006	1	913	9	9595	1	147196	7	158711	8
Weidenthal	179	1	72	7	594	6	429945	9	430792	3
Lambrecht	4344	6	2131	5	10724	2	23116	6	40316	9
Neustadt	23711	2	13883	7	60655	2	489869	3	588119	4
Weißenburg	2406	7	10618	7	9034	—	87710	9	109770	8
Schaidt	856	7	411	9	775	2	41831	2	43875	—
Winden	663	8	604	5	2249	6	13968	9	17486	8
Maximiliansau	997	7	2378	7	3984	5	158850	9	166211	8
Wörth	188	2	28	5	360	3	—	—	577	—
Langenkandel	897	7	808	8	1953	4	19985	3	23645	2
Bergzabern	1018	8	165	7	1077	8	5776	4	8038	7
Kapellen	7	1	1	7	8	8	—	—	17	6
Barbelroth	28	6	5	3	16	9	1045	7	1096	5
Rohrbach	1441	8	864	—	5142	7	25476	2	33224	7
Landau	12973	4	7171	5	14224	8	114667	5	149037	2
Knöringen	1716	7	541	8	7566	5	12305	1	22130	1
Edesheim	1015	1	759	5	3354	—	10756	7	15885	3
Edenkoben	3228	3	1678	8	6325	1	29540	1	40772	3
Maikammer	2270	—	218	1	7297	—	8293	8	18078	9
Dürkheim	4313	4	1128	5	11182	—	275482	3	292106	2
Wachenheim	475	8	207	7	1759	2	1244	7	3687	4
Deidesheim	1322	—	676	3	5587	5	14241	8	21827	1
Mußbach	1122	8	179	6	3718	9	10538	5	15559	8
Haßloch	861	7	387	2	4111	5	36589	5	41949	9
Böhl	163	6	429	5	911	8	124	6	1629	5
Schifferstadt	742	6	389	9	1091	—	17487	3	19710	8
Germersheim	2110	5	1592	3	2771	1	33756	3	40230	2
Lingenfeld	451	4	68	7	1150	3	9864	3	11534	7
Heiligenstein	76	8	32	2	172	1	—	—	281	1
Berghausen	82	2	18	2	267	8	3106	4	3474	6
Speyer	14558	2	6443	2	26623	7	83039	—	130664	1
Mutterstadt	1160	8	105	—	1887	6	18624	7	21778	1
Rheingönheim	3004	9	43	—	1018	2	20099	6	24165	7
Ludwigshafen	128210	5	37144	8	101343	8	1501121	1	1767820	2
Oggersheim	1687	9	1682	8	3657	6	22673	3	29701	6
Frankenthal	8482	—	4606	1	22445	9	85730	5	121264	5
Bobenheim	223	6	57	—	174	8	3282	7	3737	6
Stationen der hess. Ludwigsbahn	49080	1	37349	3	60386	4	695566	1	842381	9
Summa	350122	9	179241	7	648442	2	8543951	5	9722058	3

Uebersicht des Güterverkehrs nach Abgangs- und Ankunftsstationen im Jahre 1870. (Schluß.)

Von	Summa. Gewicht. Eilgut. Ctr.	℔.	I. Classe. Ctr.	℔.	II. Classe. Ctr.	℔.	Wagenladungs-Classen und Special-Tarif. Ctr.	℔.	Summa. Ctr.	℔.
Uebertrag . .	350422	9	179241	7	648442	2	8543951	5	9722058	3
Hierzu folgende Verkehre:										
Rheinischer Verbands-Verkehr	47416	7	102783	8	229558	4	1493817	2	1873576	1
Holländischer „	3490	8	7287	7	33989	5	98803	7	143571	7
Belgisch-Rheinischer „	5876	4	16518	—	9103	2	282594	3	314091	9
Französischer Verkehr via Forbach . . .	2378	6	20160	4	9876	9	90056	9	122472	8
„ „ „ Weißenburg . .	901	9	12908	4	14680	8	280841	1	309332	2
Baden-Pfalz-Saarbrücker Verkehr . . .	101844	1	71902	—	206977	2	2743684	4	3124407	7
Süddeutscher „ . . .	18616	3	51914	2	93914	6	749834	6	914279	7
Main-Neckar „ . . .	40077	7	8874	2	15072	6	152838	9	216863	4
Basel-Schweizer „ . . .	1394	5	2383	8	13910	3	333561	7	351250	3
Nordwestdeutscher „ . . .	40602	6	13167	9	11446	3	403330	8	468547	6
Mitteldeutscher „ . . .	6926	8	41352	9	10701	2	99139	8	158120	7
Belgischer Verkehr via Conz	604	5	6856	6	6719	—	67030	—	81210	1
Sächsischer „	2219	6	4340	7	6731	4	33586	8	46878	5
Total . .	622773	4	539692	3	1311123	6	15373071	7	17846661	—

№ 26.

Brutto-Ergebniß des Steinbruch-Betriebs im Jahre 1870.

(I. Monatweise.)

Monate.		Landstuhl-Kaiserslautern-Frankenstein-Weidenthal.									Rammelsbach.				Total.	
		Anzahl der verkauften Kubikmeter.								Ertrag.	Anzahl der verkauften Kubikmeter.			Ertrag.	Kubikmeter.	Ertrag.
		Hausteine.	Wölbsteine.	Platten.	Richtsteine.	Mauersteine große.	Mauersteine gewöhnliche.	Schrotten und Schutt.	Summa.	fl. kr.	Pflastersteine.	Straßen-deck-Material.	Summa.	fl. kr.		fl. kr.
Januar	1870	12 96	— —	14 80	17 37	12 —	176 —	1374 —	1607 19	1240 58	18 —	854 —	872 —	1819 17	2479 19	3060 13
Februar	"	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	105 —	367 50	472 50	1027 13	472 50	1027 13
März	"	91 68	43 47	9 80	151 51	61 50	2287 —	666 —	3310 96	8471 42	27 —	392 —	419 —	928 10	3729 96	9399 52
April	"	196 57	— —	8 64	266 45	84 —	2745 —	297 —	3597 66	11946 8	146 —	241 50	387 50	2448 5	3985 16	14394 13
Mai	"	251 42	— —	33 21	210 44	57 —	3287 —	420 —	4259 7	15025 42	194 87	877 —	1071 87	3933 14	5330 94	18958 56
Juni	"	413 38	— —	24 54	265 82	96 —	2442 50	551 —	3793 24	16010 52	146 —	1091 —	1237 —	4764 6	5030 24	20774 58
Juli	"	369 77	— —	21 99	124 24	69 —	1066 50	300 —	1951 50	10574 11	36 —	454 —	49[illegible] —	1760 48	2441 50	12334 59
August	"	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
September	"	222 47	— —	1 73	— —	— —	60 —	— —	284 20	4700 12	15 —	90 —	105 —	251 2	389 20	4951 14
October	"	255 45	— —	6 42	1 94	— —	316 —	183 —	762 81	8324 49	33 —	1232 —	1265 —	7347 42	2027 81	15672 31
November	"	72 46	51 —	16 28	59 30	3 —	877 —	66 —	1145 04	3535 11	24 —	2437 —	2461 —	6854 31	3606 04	10389 42
December	"	51 44	— —	— 64	40 76	36 —	571 —	24 —	723 84	2155 20	— —	770 —	770 —	2772 30	1493 84	4927 50
Summa		1937 60	94 47	138 11	1137 83	418 50	13828 —	3881 —	21435 51	81985 5	744 87	8806 —	9550 87	33906 38	30986 38	115891 43

№ 27.

Brutto-Ergebniß des Steinbruch-Betrieb[s]

Stationen.	Landstuhl-Kaiserslautern-Frankenstein — Anzahl der verkauft[en]													
	Hausteine.		Wölbsteine.		Platten.		Richtsteine.		Mauersteine große.		Mauersteine gewöhnliche.		Schrotten und Schutt.	
Berbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	—	—
Homburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bliescastel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zweibrücken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiserslautern	113	12	94	47	—	40	74	48	3	—	1366	—	—	—
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	15	18	—	—	—	—	444	—
Frankenstein	15	81	—	—	—	—	6	25	—	—	72	—	—	—
Weidenthal	7	22	—	—	—	—	—	—	6	—	18	—	—	—
Lambrecht	27	35	—	—	—	24	61	15	120	—	80	—	45	—
Neustadt	54	44	—	—	13	48	25	79	39	—	810	—	231	—
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	12	12	—	—	—	—	—	—	21	—	126	—	—	—
Winden	25	28	—	—	—	—	22	56	—	—	102	—	126	—
Maximiliansau	489	45	—	—	6	57	56	78	66	—	462	—	686	—
Langenkandel	23	48	—	—	—	—	—	—	—	—	291	—	—	—
Rohrbach	—	—	—	—	9	07	114	73	—	—	93	—	240	—
Landau	3	55	—	—	—	—	64	92	6	—	—	—	—	—
Knöringen	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Edesheim	4	67	—	—	—	—	—	—	12	—	56	—	—	—
Edenkoben	3	64	—	—	3	65	—	—	9	—	150	—	—	—
Maikammer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	11	88	—	—	—	—	6	24	—	—	30	—	—	—
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	21	—	—	—
Mußbach	1	92	—	—	—	—	23	63	27	—	123	—	42	—
Haßloch	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—	—	—
Böhl	—	44	—	—	—	74	—	—	—	—	183	—	—	—
Schifferstadt	15	16	—	—	8	40	—	—	—	—	977	—	1557	—
Germersheim	1	47	—	—	6	22	13	50	21	—	402	—	—	—
Lingenfeld	8	64	—	—	12	19	4	07	3	—	279	—	—	—
Berghausen	26	29	—	—	—	—	26	74	1	50	78	—	21	—
Speyer	73	20	—	—	41	97	4	34	33	—	936	—	483	—
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	342	—	6	—
Rheingönheim	5	98	—	—	—	—	—	—	—	—	291	—	—	—
Ludwigshafen	1003	46	—	—	35	18	28	25	45	—	5928	—	—	—
Oggersheim	2	40	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
Frankenthal	5	52	—	—	—	—	589	22	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—
Summa	1937	60	94	47	138	11	1137	83	418	50	13828	—	3881	—

im Jahre 1870. (II. Stationsweise.)

Weidenthal.				Rammelsbach.								Total.			
Kubikmeter.		Ertrag.		Anzahl der verkauften Kubikmeter.						Ertrag.		Kubikmeter.		Ertrag.	
Summa.				Pflastersteine.		Straßendeck-Material.		Summa.							
		fl.	kr.							fl.	kr.			fl.	kr.
156	—	273	—	—	—	174	—	174	—	956	33	330	—	1229	33
—	—	—	—	114	—	161	50	275	50	1307	32	275	50	1307	32
—	—	—	—	—	—	63	—	63	—	246	45	63	—	246	45
—	—	—	—	—	—	35	—	35	—	79	56	35	—	79	56
—	—	—	—	225	—	847	50	1072	50	4545	—	1072	50	4545	—
—	—	—	—	—	—	626	50	626	50	1881	52	626	50	1881	52
—	—	—	—	3	—	265	50	268	50	719	49	268	50	719	49
—	—	—	—	—	—	28	—	28	—	76	4	28	—	76	4
—	—	—	—	155	87	3766	50	3922	37	10187	2	3922	37	10187	2
—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	16	30	6	—	16	30
—	—	—	—	6	—	13	—	19	—	53	5	19	—	53	5
—	—	—	—	—	—	15	—	15	—	22	45	15	—	22	45
—	—	—	—	—	—	24	—	24	—	37	35	24	—	37	35
1651	47	4118	15	—	—	251	—	251	—	588	57	1902	47	4707	12
459	18	309	21	45	—	186	50	231	50	738	—	690	68	1047	21
94	06	356	22	—	—	—	—	—	—	—	—	94	06	356	22
31	22	143	38	—	—	—	—	—	—	—	—	31	22	143	38
333	74	1304	23	30	—	—	—	30	—	212	—	363	74	1516	23
1173	71	3391	23	—	—	70	—	70	—	281	9	1243	71	3672	32
—	—	—	—	6	—	102	—	108	—	496	24	108	—	496	24
159	12	714	33	—	—	21	—	21	—	98	42	180	12	813	15
275	84	1155	46	15	—	33	50	48	50	286	33	324	34	1442	19
1766	80	14866	14	—	—	78	—	78	—	262	15	1844	80	15128	29
314	48	1249	48	—	—	99	—	99	—	466	57	413	48	1716	45
456	80	1627	33	—	—	17	50	17	50	78	28	474	30	1706	1
74	47	516	40	—	—	18	—	18	—	78	18	92	47	594	58
9	38	27	6	—	—	—	—	—	—	—	—	9	38	27	6
72	67	227	49	—	—	—	—	—	—	—	—	72	67	227	49
166	29	651	46	—	—	—	—	—	—	—	—	166	29	651	46
—	—	—	—	—	—	21	—	21	—	86	27	21	—	86	27
48	12	581	25	—	—	—	—	—	—	—	—	48	12	581	25
6	—	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	10	30
24	—	49	12	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	49	12
217	55	559	8	—	—	—	—	—	—	—	—	217	55	559	8
276	43	589	36	—	—	—	—	—	—	—	—	276	43	589	36
184	18	438	15	—	—	—	—	—	—	—	—	184	18	438	15
2557	86	5002	58	—	—	939	—	939	—	4069	—	3496	86	9071	58
444	19	1337	48	12	—	326	—	338	—	1880	55	782	19	3218	43
306	90	1398	20	—	—	22	50	22	50	105	23	329	40	1503	43
153	53	851	7	—	—	42	—	42	—	191	48	195	53	1042	55
1571	51	5470	33	12	—	81	50	93	50	471	57	1665	01	5942	30
351	—	878	12	—	—	—	—	—	—	—	—	351	—	878	12
296	98	856	32	—	—	10	50	10	50	46	54	307	48	903	26
7039	89	28295	17	93	—	416	50	509	50	2829	31	7549	39	31124	48
20	40	106	48	6	—	—	—	6	—	59	36	26	40	166	24
594	74	4184	47	12	—	45	—	57	—	294	12	651	74	4478	59
147	—	441	—	10	—	—	—	10	—	152	44	157	—	593	44
21435	51	81985	5	744	87	8806	—	9550	87	33906	38	30986	38	115891	43

№ 28.

Tabelle über den Vieh=

Stationen.	Januar.							Februar.							März.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld-Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	168	36	276	52	6751	1522	18	288	21	237	15	7270	1731	34	283	42	268	15	12265	2148	21
Bexbach	—	—	—	—	3	—	51	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	7	1
Homburg	—	3	61	6	38	65	15	6	1	22	2	26	53	42	8	2	10	8	20	22	36
St. Jngberl	—	—	3	—	—	1	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	11	2	1	4	18
Hassel	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	22
Würzbach	—	—	—	—	14	1	39	—	—	—	3	9	1	29	—	—	—	5	9	2	6
Bliescastel-Lautzkirchen	—	—	12	6	14	6	35	—	—	8	3	11	5	11	—	—	—	4	44	3	46
Bierbach	—	—	—	3	2	—	41	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	1	—	—	11
Schwarzenacker	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	3	—	22	—	—	—	1	—	—	11
Zweibrücken	—	6	38	4	44	27	26	27	3	28	2	24	117	11	13	—	32	16	45	60	12
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruchmühlbach	—	2	14	49	29	35	33	—	19	37	69	19	76	38	6	9	26	69	57	82	13
Hauptstuhl	—	—	—	3	1	—	48	—	—	—	—	1	—	12	—	—	—	2	1	—	36
Landstuhl	—	6	53	39	955	130	19	6	3	56	40	1061	155	14	4	—	42	59	2785	294	44
Kusel	—	1	—	—	1	2	35	—	—	—	1	—	—	12	—	—	11	—	3	19	28
Altenglan	—	42	1	—	—	10	12	6	10	1	—	5	10	39	—	14	5	5	7	10	3
Theisbergstegen	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	3	—	33	—	—	—	—	—	—	—
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	1	—	—	21
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	3	2	—	55
Glan-Münchweiler	—	33	23	10	10	89	15	—	12	26	11	18	39	9	3	28	86	39	36	150	59
Niedermohr	—	—	—	1	4	1	3	—	—	—	3	3	—	54	—	—	—	—	1	—	11
Steinwenden	—	—	3	4	—	4	31	—	—	—	25	4	10	21	—	—	3	7	9	7	28
Ramstein	—	—	22	2	10	11	7	—	—	14	3	12	11	42	—	—	32	10	6	20	15
Kaiserslautern	—	7	38	50	67	55	21	—	—	45	6	63	34	7	34	5	38	—	381	123	56
Hochspeyer	—	—	35	3	10	21	12	—	—	47	4	9	19	14	—	—	71	3	9	29	13
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enlenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	1	—	—	2	1	45	—	—	1	—	5	2	27	—	—	—	—	3	—	33
Weidenthal	—	—	1	—	3	1	42	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	1	1	—	22	—	—	—	1	2	—	22	—	—	2	—	1	—	41
Neustadt	30	21	405	—	484	236	25	36	5	391	—	662	257	33	74	7	517	12	1106	319	52
Weißenburg	—	1	—	—	—	2	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaidt	—	—	2	—	4	3	16	—	—	—	—	1	—	11	—	—	10	—	—	1	33
Winden	—	9	5	6	—	11	13	—	4	14	—	—	8	26	—	9	35	6	4	22	28
Maximiliansau	—	—	34	—	6	24	35	10	—	95	—	5	113	6	—	6	110	—	2	82	7
Wörth	—	—	—	—	6	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	22
Langenlandel	—	—	11	7	58	11	21	—	—	17	—	1	10	28	—	—	18	—	5	15	39
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rohrbach	—	4	347	12	88	194	21	—	16	311	9	301	185	14	—	13	343	51	418	190	44
Landau	—	14	110	2	1	45	57	1	17	103	—	1	60	20	13	17	111	—	—	40	12
Knöringen	—	1	24	—	4	12	22	—	2	27	2	—	12	27	—	2	22	1	1	8	6
Edesheim	—	1	15	—	—	7	26	—	—	7	—	—	2	25	5	4	5	—	45	15	57
Edenkoben	—	—	17	—	—	13	52	—	—	18	—	55	5	20	5	3	15	2	1	18	4
Maikammer	—	—	—	—	1	—	11	—	—	4	—	5	3	23	—	—	9	—	8	4	12
Dürkheim	—	2	17	—	11	10	10	—	6	22	—	10	14	13	—	5	34	—	1	19	2
Wachenheim	—	5	7	—	—	6	6	—	1	5	5	—	8	15	—	1	8	—	—	4	—
Deidesheim	—	—	1	—	1	—	58	—	1	2	—	1	3	5	—	—	8	—	1	1	35
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	12	—	—	1	—	—	—	23
Haßloch	3	7	43	—	13	29	39	13	2	33	—	1	20	26	—	2	29	—	59	15	41
Böhl-Iggelheim	—	—	—	9	5	2	4	—	—	—	4	3	1	12	—	—	6	—	12	4	14
Schifferstadt	—	2	2	1	10	3	23	—	—	—	—	9	2	23	—	—	2	—	9	4	22
Germersheim	—	1	11	3	2	11	29	—	2	8	2	1	7	59	—	—	15	—	1	16	56
Lingenfeld	—	4	12	—	6	14	31	—	—	4	3	12	4	19	—	—	10	—	8	4	44
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	2	40	—	—	19	58	—	1	32	1	2	16	37	—	—	70	—	5	48	7
Mutterstadt	—	—	3	—	—	3	31	—	—	4	1	59	5	57	—	—	10	—	2	5	13
Rheingönheim	—	—	—	—	60	1	38	—	4	5	—	41	3	23	—	—	—	—	50	1	17
Ludwigshafen	—	—	43	—	2	22	10	10	—	92	—	2	67	14	—	5	84	—	410	196	27
Oggersheim	—	—	3	—	—	8	31	—	—	5	—	—	3	9	—	—	1	—	1	—	24
Frankenthal	—	—	8	—	5	3	1	—	—	11	—	8	4	7	—	1	7	—	3	6	4
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	22	—	—	—	—	4	—	22
Stationen der heß. Ludwigsbahn	36	112	498	320	986	393	54	17	90	411	53	813	261	32	98	89	449	443	1368	482	18
Summa	237	323	2241	593	9726	3088	12	420	220	2148	271	10552	3334	25	597	261	2566	765	19214	4522	5

April							Mai						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber &c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber &c.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
176	56	348	67	12773	2116	14	115	88	425	216	11252	1906	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	47
—	5	15	—	34	15	27	—	4	13	1	25	17	38
1	—	—	2	1	5	29	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	22
—	—	—	4	27	3	26	—	1	1	3	25	6	37
—	—	13	7	95	11	55	2	1	5	6	3	9	7
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	1	—	11
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	2	—	22
9	8	85	16	54	61	34	11	—	40	6	155	78	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11	30	42	28	45	13	—	5	15	49	29	36	56
—	—	—	1	—	—	12	—	—	—	1	4	—	47
4	24	22	42	2498	264	44	6	15	38	15	3372	340	50
—	—	7	1	7	11	48	—	—	8	—	58	14	27
—	14	45	—	21	50	26	—	23	87	1	14	25	59
—	—	2	1	—	1	58	—	—	—	—	5	—	22
—	—	—	—	2	—	54	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	—	47	—	—	—	—	2	—	22
—	4	64	26	37	70	12	—	18	118	95	78	185	10
—	—	—	2	1	—	35	—	—	—	—	1	—	11
—	—	—	7	8	2	12	—	—	2	13	—	8	25
—	—	29	2	9	13	46	—	—	33	2	11	14	47
8	17	39	—	121	56	41	25	20	69	5	62	185	38
—	—	61	3	6	29	16	4	—	98	—	60	47	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	160	4	7	—	3	4	3	1	7	59
—	—	—	—	144	5	33	—	—	—	—	40	1	48
—	—	—	37	64	3	30	—	—	—	27	52	2	24
82	7	405	17	1076	225	30	20	—	632	14	2422	383	52
—	—	4	—	—	1	18	14	—	—	—	—	19	54
—	4	1	1	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—
—	16	62	17	52	43	2	1	3	67	9	4	28	50
5	—	110	15	22	84	28	1	2	130	—	1	67	53
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	1	1	—	22
—	2	8	2	3	8	9	—	2	29	4	12	25	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	20
—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	11	194	18	220	95	46	—	3	220	81	406	112	16
3	2	88	—	1	29	31	13	1	160	—	121	64	56
—	—	23	—	2	5	49	—	—	25	—	1	7	27
—	—	4	—	—	—	58	—	—	13	—	54	9	58
—	—	10	—	2	6	54	8	—	29	—	—	26	1
—	—	4	—	21	7	47	—	—	—	1	9	2	8
—	10	43	—	—	21	16	—	14	81	2	61	87	11
—	—	1	—	1	1	—	—	3	—	—	—	4	21
—	1	3	1	2	5	—	—	1	10	3	2	3	33
—	—	—	—	4	—	31	—	—	2	2	1	2	27
1	2	12	2	49	17	2	1	8	28	—	4	19	43
—	—	11	3	11	5	20	—	—	14	5	12	8	35
—	1	8	—	12	3	34	—	—	4	6	15	6	8
—	7	8	15	—	7	21	8	1	4	5	3	7	4
—	3	9	2	—	7	59	—	3	5	2	5	4	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	52	22	1	37	4	1	—	91	35	4	54	46
—	—	14	—	—	5	53	—	—	4	—	1	4	26
—	—	3	—	82	2	45	—	—	—	—	2	—	22
6	1	55	—	—	70	18	15	7	155	5	842	139	56
—	8	5	—	—	3	32	—	1	1	—	3	1	21
—	—	1	—	5	1	34	—	1	4	—	5	8	43
—	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	1	—	11
69	18	360	424	1860	457	17	112	93	586	605	1706	597	17
809	222	2207	801	19836	3985	45	352	321	3194	1173	20461	4514	16

Juni							Juli						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber &c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber &c.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
166	109	446	27	4900	1899	12	61	51	318	4	4183	1018	44
4	—	—	—	—	12	18	—	—	13	—	—	20	42
—	16	19	—	26	39	—	2	32	26	—	30	92	49
—	—	—	—	4	—	42	—	—	36	—	1	15	35
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	1	20	4	7	—	—	—	1	16	1	40
—	—	6	33	1	7	24	—	—	41	3	16	51	15
—	—	—	1	9	—	57	—	—	—	—	3	—	23
—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—
4	4	80	29	88	81	6	4	2	41	—	147	89	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	16	46	50	52	13	—	—	3	11	87	20	11
—	—	—	—	5	—	22	—	—	—	2	6	1	20
8	44	64	42	1160	261	32	—	18	105	29	899	223	14
—	6	66	—	99	135	6	—	21	117	2	18	120	4
1	82	187	7	110	291	12	—	9	274	12	48	200	45
—	—	1	—	11	8	8	—	1	1	—	20	12	29
—	—	—	2	2	1	4	—	—	—	—	1	—	11
—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	3	—	33
1	54	246	22	176	444	56	3	107	458	10	113	692	11
—	—	—	—	6	—	48	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	3	6	1	20	—	—	1	—	5	2	35
—	—	135	—	30	142	22	—	1	80	—	13	181	46
19	20	157	—	329	206	26	17	—	260	—	125	190	—
8	2	50	3	11	81	18	—	2	67	—	8	38	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	86	7	17	—	—	5	—	—	1	27
—	—	—	—	51	1	48	—	—	—	—	29	1	59
—	—	—	1	1	—	22	—	—	10	—	1	3	32
89	1	551	—	1059	318	2	5	20	253	2	377	206	7
—	—	1	—	—	1	18	—	—	12	—	—	9	33
—	—	6	—	1	1	44	—	—	10	—	2	6	25
—	2	—	2	3	6	19	—	1	8	39	5	13	6
—	—	15	—	1	7	59	—	—	—	—	2	—	22
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	4	—	33
4	2	16	1	16	32	14	—	—	11	—	1	6	23
—	—	5	—	—	7	22	—	—	—	3	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	33	—	—	—	1	2	—	33
—	12	8	80	412	64	3	—	1	169	—	17	106	16
14	—	48	—	—	46	20	15	—	40	—	502	70	21
—	—	21	5	5	8	12	—	—	12	2	—	8	41
—	—	2	2	2	3	35	—	—	3	2	4	6	2
—	—	16	—	5	5	39	—	—	11	—	3	4	44
—	—	9	—	—	8	27	1	—	1	—	6	1	35
3	2	15	—	—	23	7	—	—	9	1	—	4	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	15	27
—	2	1	—	1	3	41	—	—	2	—	1	3	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1	29	1	14	26	1	5	—	19	1	3	12	53
—	—	5	1	26	8	18	—	—	2	1	20	4	19
—	—	4	—	13	3	58	2	—	6	—	12	4	21
2	—	9	3	5	11	29	2	—	4	5	1	5	42
—	1	22	—	17	11	48	—	—	20	—	8	7	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
4	—	24	49	11	48	25	—	2	25	11	3	15	15
3	1	2	—	—	24	—	—	4	1	—	—	2	53
—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	34	5	36
1	—	56	10	245	69	31	3	125	6	—	—	136	5
—	—	1	—	1	—	35	—	—	—	—	1	—	11
—	—	4	22	9	10	54	—	2	4	—	1	3	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	6
25	88	461	558	471	502	4	68	815	690	—	2009	1716	9
308	402	2707	951	9304	4362	41	188	1214	3094	142	8750	5907	—

Stationen.	August.							September.							October.						
	Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld=Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld=Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber ꝛc.	Geld=Betrag.	
	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
Kgl. Pr. Saarbrücker u. Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	1	185	144	—	807	484	26	118	51	109	1042	2268	1452	7	334	226	90	37	7616	2417	59
Bexbach	—	147	70	—	—	156	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Homburg	—	185	4	—	2	427	46	20	—	—	3	4	78	37	8	5	1	3	6	28	45
St. Ingbert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	18
Haßel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	3	—	22
Blieskastel-Lautzkirchen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	2	2	56
Bierbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	3	1	—	38
Schwarzenacker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	22
Zweibrücken	—	31	42	—	—	96	50	—	—	—	9	—	1	48	—	—	23	20	108	68	7
Einöd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Bruchmühlbach	—	—	2	—	9	6	16	1	—	11	38	2	25	52	—	2	4	56	23	35	23
Hauptstuhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22
Landstuhl	1	19	48	—	408	101	32	1	10	27	42	286	66	59	—	8	22	16	579	81	—
Kusel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	35	—	22	12	—	2	20	3	34	39	14
Altenglan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	23	4	3	—	2	22	47	279	66	59
Theisbergstegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	4	—	23
Eisenbach-Matzenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—
Rehweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Glan-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	2	48	1	2	12	24	7	24	24
Niedermohr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	33
Steinwenden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	59	—	1	1	3	6	4	41
Ramstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	2	—	—	19	—	17	9	52
Kaiserslautern	—	190	6	—	21	187	15	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	44	8	50
Hochspeyer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	1	—	—	11
Winnweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langmeil-Münchweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enlenbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenstein	—	—	—	1	—	—	11	33	—	—	1	1	11	49	—	—	—	—	—	—	—
Weidenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lambrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt	6	739	—	—	48	354	12	1	—	52	—	1360	155	51	49	—	52	—	1009	154	56
Weißenburg	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	43	59	108	—	—	—	—	176	57
Schaidt	—	94	—	—	—	15	30	—	—	—	—	3	—	27	—	—	—	7	2	1	12
Winden	10	177	—	—	—	249	18	8	—	—	—	—	14	33	22	8	3	16	—	82	30
Maximiliansau	8	—	—	—	—	19	39	—	—	—	—	—	—	—	—	201	591	—	—	479	22
Wörth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	33
Langenkandel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergzabern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen-Drusweiler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbelroth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22
Rohrbach	—	153	—	—	—	142	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landau	—	298	—	—	—	230	54	—	—	—	—	—	—	—	8	—	9	1	—	16	5
Knöringen	—	—	—	—	3	—	36	—	—	—	1	—	—	12	—	—	—	1	—	—	12
Edesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Edenkoben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Maikammer	—	—	5	—	—	—	30	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Dürkheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	3	49
Wachenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deidesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mußbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßloch	—	—	10	—	—	3	16	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	2	55
Böhl-Iggelheim	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	2	—
Schifferstadt	—	—	—	—	6	—	55	—	—	—	1	8	1	59	—	—	—	5	8	1	57
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Lingenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Heiligenstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Berghausen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
Speyer	—	—	10	—	140	20	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	10	45
Mutterstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheingönheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	—	333	234	—	470	1014	19	1	2	7	—	—	8	7	—	—	201	—	—	121	17
Oggersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bobenheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationen der heff. Ludwigsbahn	49	1263	659	—	204	1854	38	33	3	20	—	—	39	40	41	26	164	180	755	171	7
Summa	75	3814	1234	1	2119	5368	4	254	66	235	1195	3978	1935	50	584	483	1264	445	10567	3972	17

November							December							Summa						
Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde.	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.		Pferde	Ochsen.	Kühe.	Schweine.	Kälber 2c.	Geld-Betrag.	
Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.	Stückzahl.					fl.	kr.
278	18	242	14	5219	1607	59	255	60	227	25	4950	1599	59	2243	943	3130	1514	80253	19404	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	147	85	—	7	199	57
34	—	—	3	7	90	51	5	—	2	7	3	26	28	83	253	173	33	121	938	34
5	—	—	—	—	19	42	11	—	—	—	—	31	33	18	—	55	4	7	85	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	17
—	—	—	5	2	—	49	—	—	—	—	3	—	22	—	1	3	23	128	22	48
7	—	6	—	6	31	46	—	—	—	6	1	1	5	9	1	95	77	139	131	1
—	—	—	1	8	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	25	4	10
—	—	—	2	3	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15	2	41
10	—	—	15	1	29	13	8	—	1	—	3	5	57	83	49	310	117	662	719	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
—	—	11	97	48	59	47	—	—	20	77	14	46	25	7	56	189	603	340	523	10
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	2	—	25	—	—	—	9	21	5	13
7	—	59	50	430	93	24	—	1	34	19	171	40	17	37	148	575	393	14614	2054	43
—	1	40	35	20	65	21	—	2	17	31	15	44	22	—	33	295	108	255	474	49
—	2	28	28	100	48	46	1	—	4	12	9	17	45	8	148	554	117	616	736	59
—	—	1	2	6	5	56	—	—	—	4	3	1	19	—	1	5	7	54	26	25
—	—	1	3	—	1	42	—	—	—	2	—	—	23	—	—	1	12	9	6	1
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20	3	43
—	—	19	57	53	58	18	—	—	45	48	13	67	42	8	258	1097	352	543	1825	4
—	—	—	—	3	—	33	—	—	—	3	—	—	33	—	—	—	12	19	5	21
—	—	—	—	1	—	11	—	2	—	9	4	7	1	—	3	11	73	46	49	47
—	—	11	5	30	15	3	—	1	16	—	7	10	42	—	2	391	24	152	382	24
24	—	—	—	58	36	13	15	—	8	12	4	37	39	138	259	660	73	1271	1072	6
—	—	—	—	96	5	8	—	—	—	2	78	2	48	7	4	429	19	288	225	15
—	1	3	—	3	6	15	7	—	3	—	1	6	45	7	1	6	—	4	13	—
—	—	—	—	8	1	28	6	—	2	1	1	13	43	6	—	2	1	9	15	11
—	—	—	1	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	2
—	—	—	1	—	—	18	—	1	—	—	4	5	31	—	1	—	1	4	5	51
7	—	—	—	—	2	30	—	—	4	—	2	4	22	40	4	14	7	260	44	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	268	13	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	30	—	—	12	68	124	11	43
13	—	104	23	195	65	42	13	5	53	—	71	40	41	318	805	3415	68	9869	2718	43
84	—	—	—	—	86	42	5	—	—	—	—	12	18	219	1	17	—	—	354	17
1	—	—	—	2	—	37	—	—	—	3	2	—	58	1	98	29	11	21	34	29
—	—	—	7	—	1	3	—	—	11	5	1	4	32	41	229	205	107	69	435	10
—	4	336	30	2	196	1	—	—	238	—	—	126	8	24	213	1659	45	41	1221	20
—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	3	11
—	—	12	—	1	5	36	—	—	—	—	—	—	—	4	6	125	14	97	115	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	1	11	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	54	1	—	—	1	11	3	14
—	—	—	6	5	2	27	2	—	14	17	—	13	53	2	213	1606	224	1862	1107	11
—	—	—	3	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	67	349	659	6	626	601	46
—	—	—	11	4	2	20	—	—	5	—	—	2	46	—	5	158	23	20	64	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	49	4	105	46	16
—	—	79	—	—	110	21	—	—	57	—	1	67	2	13	3	252	3	67	258	11
—	—	—	1	—	—	12	—	3	—	—	—	3	12	1	3	32	3	50	31	38
—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	6	12	4	40	221	334	134	139	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	41	5	1	34	39
—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	5	27	5	9	21	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	7	3	36
9	—	9	1	1	8	2	—	4	7	—	2	9	32	50	26	219	5	146	165	10
—	—	—	12	4	2	28	—	—	—	4	5	1	36	—	—	38	51	99	40	15
—	—	—	2	6	1	17	—	—	—	3	8	1	50	2	3	21	18	116	35	42
—	—	10	—	—	—	36	—	—	5	—	1	7	30	9	11	74	33	15	75	58
—	—	—	1	—	—	11	—	—	3	7	—	2	39	—	11	85	15	57	58	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	34
—	—	4	—	1800	359	9	7	—	15	—	1313	318	33	12	5	389	116	3279	949	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	38	1	62	52	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	—	189	15	43
6	5	333	—	3388	814	50	17	21	141	—	3617	719	51	107	499	1407	15	8858	3381	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	48	—	4	18	—	7	18	32
—	—	—	—	4	—	24	—	—	—	—	2	—	12	—	4	39	22	46	33	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	41	—	—	—	1	22	2	45
60	99	902	129	732	506	7	6	160	643	387	53	426	52	614	2351	5743	3399	10959	7400	15
545	130	2210	846	12244	4349	13	360	261	1580	686	10367	3743	8	1229	7720	24618	7870	137318	48452	56

Recapitulation.

	Stückzahl	fl.	kr.
Uebertrag . .		48452	56
Es wurden demnach befördert:			
Pferde . .	4229		
Ochsen . .	7720		
Kühe . . .	24680		
Schweine .	7870		
Kleinvieh .	137318		
Hunde . .	5845	778	30
Total .	187662	49231	26

№ 29. **Ergebniß des Kohlen- und Coaks-Transportes**

Monate.	Griesborn (Kronprinz).	Gerhard (Louisenthal).	von der Heydt.	Dudweiler.	Sulzbach.	Altenwald.	Friedrichsthal.	Reden.
	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Januar . 1870	36500	14300	23840	2875	26900	91325	26500	312860
Februar . „	24700	34445	30200	3825	24040	103225	2700	287260
März . . „	30700	48544	53900	2850	7500	101100	6500	337460
April . . „	20400	22480	55880	2725	2250	59550	1000	300160
Mai . . „	23400	12605	28400	975	9300	53800	700	297400
Juni . . „	34200	8795	21800	2300	5900	36325	400	246290
Juli . . „	12200	4795	12400	1450	1600	22460	—	121180
August . . „	—	1000	3700	—	—	5300	—	10820
September . „	—	130	12100	9785	2100	30350	3550	91590
October . „	29640	11625	3700	8400	22650	126740	19290	103220
November . „	23400	28760	5600	13550	25850	130910	19650	123690
December . „	15300	58530	5500	19400	29240	110995	23900	163550
Summa . .	250440	246009	257020	68135	157330	872080	104190	2395480

nach Gruben-Stationen im Jahre 1870.

Rußhütte.	Heinitz (Dechen).	Zichwald-stollen (Neunkirchen)	Bexbach.	Homburg.	St. Ingbert.	Ludwigshafen.	Maximiliansau.	Total.
Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen und Coaks.	Kohlen- und Coaks.	Kohlen- und Coaks.	Kohlen und Coaks.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
432870	528465	116395	28320	7100	42000	43100	9400	1742750
456910	522950	113000	19320	4100	41300	80500	17900	1766375
446950	593295	127055	20900	2100	36600	133840	11700	1960994
290480	479665	97245	12600	400	29700	75440	10900	1460875
287040	510600	99560	15000	200	38300	59800	9600	1446680
295170	357080	124380	27000	500	19100	52675	9500	1241415
171340	194605	66360	16100	200	12200	45050	8600	690540
6220	34640	8790	—	—	—	15940	—	86410
52710	188790	46690	36500	500	28000	98715	4150	605660
154930	386565	109790	44500	4840	55400	96750	21350	1199390
156410	427225	139819	37100	4860	47600	150810	29170	1364404
249200	473865	165340	68450	21500	69200	142510	10000	1626480
3000230	4697745	1214424	325790	46300	419400	995130	142270	15191973

№ 30. Ergebniß der Kohlen- und Coaks-Transporte im Jahre 1870.

(I. Monatweise.)

Monate.	Kohlen und Coaks.	Taxe.	
	Centner.	fl.	kr.
Januar 1870	1742750	158230	9
Februar . . . . „	1766375	156309	27
März . . . . „	1960994	169058	8
April . . . . „	1460875	130926	39
Mai . . . . „	1446680	129606	42
Juni . . . . „	1241415	112836	56
Juli . . . . „	690540	66970	52
August . . . . „	86410	6573	17
September . . . . „	605660	48974	24
October . . . . „	1199390	104838	3
November . . . . „	1364404	114739	15
December . . . . „	1626480	142328	56
Summa . .	15191973	1341392	48

№ 31. Ueberſicht der Kohlen- und Coakstransporte im Jahre 1870.
(II. Stationsweiſe.)

Stationen.	Kohlen und Coaks.	Taxe.		Stationen.	Kohlen und Coaks.	Taxe.	
	Centner.	fl.	kr.		Centner.	fl.	kr.
Berbach	20080	200	48	Uebertrag	2734139	207433	45
Homburg	85655	1159	23	Bergzabern	12550	1640	22
St. Jngbert	58110	2973	—	Barbelroth	5000	654	49
Haſſel	900	37	55	Rohrbach	73025	9133	11
Niederwürzbach	9300	337	42	Landau	158672	19956	23
Blieskaſtel-Lautzkirchen	34540	1018	34	Knöringen	20560	2553	58
Schwarzenacker	22120	488	59	Edesheim	12120	1518	12
Zweibrücken	299995	9325	4	Edenkoben	76470	9517	44
Bruchmühlbach	51345	1426	47	Maikammer	28480	3565	26
Landſtuhl	57804	2627	35	Dürkheim	206075	28658	12
Kuſel	51040	3884	21	Wachenheim	13510	1831	9
Altenglan	42850	3118	56	Deidesheim	30660	4029	18
Theisbergſtegen	1650	101	18	Mußbach	15800	1938	52
Eiſenbach	9225	660	43	Haßloch	41432	4722	56
Glan-Münchweiler	5600	344	59	Böhl	7120	818	6
Niedermohr	3625	213	17	Schifferſtadt	16970	1993	21
Steinwenden	6640	334	48	Germersheim	79200	8131	30
Ramſtein	15120	724	59	Lingenfeld	56520	5389	24
Kaiſerslautern	786855	54475	2	Berghauſen	19540	1803	39
Hochſpeyer	8600	719	33	Speyer	495290	43127	22
Winnweiler	1000	114	10	Mutterſtadt	26440	3072	8
Langmeil-Münchweiler	3000	336	28	Rheingönheim	1300	145	43
Sembach-Neuhemsbach	—	—	—	Ludwigshafen	1779795	162169	14
Enkenbach	3300	333	50	Oggersheim	145935	13812	27
Frankenſtein	7400	693	37	Frankenthal	316980	31988	37
Weidenthal	5420	549	8	Bobenheim	14160	1524	50
Lambrecht	147250	16578	20	Heſſ. Ludwigsb.-Stationen	482275	54674	7
Neuſtadt	280300	31947	58	Badiſche Stationen	3214310	283324	41
Weißenburg	353015	35635	50	Württemb. Stationen	2935120	247184	44
Schaidt	18630	2272	20	Main-Neckarb.-Stationen	108300	5401	23
Winden	25405	3192	1	Bayer. Staatsb.-Stationen	443790	39217	46
Maximiliansau	308665	30316	24	Franz. u. Schweiz. Stationen	1498335	134928	23
Langenkandel	9700	1289	56	Preußiſche Stationen	122100	5531	6
Zu übertragen	2734139	207433	45	Summa	15191973	1341392	48

№ 32. Uebersicht der durch die Locomotiven zurückgelegten Wegmeilen, sowie deren Verbrauch an Holz, Kohlen, Maschinen-Oel und Talg im Ganzen und per Meile im Jahre 1870.

№ der Locomotive	Namen der Locomotive.	Zurückgelegte Wegmeilen.	Verbrauchtes Material im Ganzen: an Holz.	an Kohlen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.	Verbrauch per Meile: an Holz.	an Kohlen.	an Maschinen-Oel.	an Talg.
		Meilen.	Kubikmeter.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Kubikmeter.	Pfund.	Pfund.	Pfund.
1	Haardt	1467,85	15,10	217500	340	61	0,010	148,17	0,232	0,042
2	Vogesus	4467,19	19,50	528200	638	100	0,004	118,23	0,142	0,022
3	Denis	4784,18	19,90	472200	622	71	0,004	98,70	0,130	0,015
4	Alwens	5013,96	19,90	514800	507	180	0,003	102,67	0,101	0,035
5	Hummel	5540,50	22,40	569100	659	175½	0,004	102,71	0,119	0,033
6	Rhein	5508,31	24,50	599600	707	119	0,004	108,85	0,128	0,021
7	Lauter	5076,71	21,80	557200	594	118	0,004	109,75	0,117	0,023
8	Queich	3074,25	13,90	349200	397	76	0,004	113,58	0,129	0,024
9	Ludwigshafen	6185,60	19,40	540900	768	107	0,003	87,44	0,124	0,017
10	Kaiserslautern	5526,20	15,20	479600	636	129	0,003	86,78	0,115	0,023
11	Speyer	3145,62	16,30	464000	811	87	0,005	147,51	0,257	0,027
12	Neustadt	3111,36	18,10	408400	1087	112	0,006	131,26	0,349	0,036
13	Homburg	5260,40	24,90	714200	914	127	0,004	135,77	0,173	0,024
14	Zweibrücken	6042,68	27,80	625500	746	104	0,004	103,51	0,123	0,017
15	Verbach	5275,34	29,10	886000	907	132	0,005	167,95	0,172	0,025
16	Dürkheim	5416,82	25,60	507000	726	84	0,004	93,59	0,134	0,015
17	Donnersberg	7811,41	23,80	743300	1016	140	0,003	95,15	0,131	0,018
18	Pomona	3625,44	13,80	374400	677	144	0,004	103,28	0,187	0,039
19	Bachus	6091,23	20,30	567600	674	96	0,003	93,18	0,110	0,015
20	Ceres	5996,77	19,60	614900	778	93	0,003	102,53	0,129	0,016
21	König Ludwig	5445,36	25,10	636500	830	158	0,004	116,89	0,152	0,029
22	Diemerstein	3992,02	20,40	658000	902	73	0,006	164,83	0,227	0,019
23	Hardenburg	4859,47	19,50	740800	882	102	0,004	152,45	0,181	0,021
24	Grünstadt	5317,30	21,50	873700	904	58	0,004	164,31	0,170	0,011
25	Frankenthal	2626,14	15,00	530000	601	33	0,005	201,81	0,229	0,013
26	König Max	5952,40	24,30	731200	673	151	0,004	122,84	0,113	0,025
27	Hohe	6669,06	25,80	775800	973	139	0,004	116,32	0,146	0,021
28	Die Pfalz	4449,52	21,50	582800	749	64	0,005	130,98	0,168	0,014
29	Königin Marie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Landau	5360,51	21,10	812500	1020	96	0,004	151,57	0,190	0,018
31	Dahn	1382,83	7,30	255000	318	16	0,005	184,40	0,229	0,012
32	Germersheim	2085,54	5,60	318300	381	34	0,002	152,62	0,182	0,016
33	Bergzabern	5925,49	24,30	852000	1171	58	0,004	143,79	0,198	0,009
34	Gleisweiler	4992,59	23,50	799600	1099	98	0,005	160,16	0,220	0,019
35	Kandel	5828,28	23,50	897600	1028	121	0,004	154,08	0,176	0,021
36	Ludwigshöhe	3666,69	17,90	429500	614	56	0,004	117,13	0,167	0,015
37	Madenburg	3698,08	13,80	354000	644	118	0,004	95,72	0,174	0,031
38	Marburg	562,92	3,20	79000	109	8	0,005	140,34	0,193	0,014
39	Trifels	5342,48	25,80	662000	772	82	0,004	123,81	0,144	0,015
40	Kalmit	6146,38	24,70	714800	1032	104	0,004	116,29	0,168	0,017
41	Drachenfels	6049,65	22,50	713000	949	72	0,003	117,85	0,157	0,012
42	Scharfeneck	5766,52	22,00	894800	1192	86	0,004	155,17	0,207	0,015
43	Falkenstein	3981,93	17,90	619100	875	65	0,005	155,49	0,219	0,017
44	Landeck	4826,37	18,10	718000	1210	74	0,004	148,76	0,251	0,015
45	Hoheneck	3214,09	9,90	460600	554	60	0,003	143,30	0,172	0,018
46	v. d. Pfordten	6545,14	28,90	742200	891	90	0,004	118,39	0,136	0,013

47	Mahla	5940,66	24,30	653500	754	101	0,004	110,04	0,127	0,017
48	Sickingen	6188,83	23,00	670000	799	76	0,003	108,26	0,127	0,012
49	E. v. Wrede	6228,65	24,70	713500	829	97	0,004	114,55	0,133	0,015
50	Landstuhl	4026,91	18,20	595700	876	100	0,004	147,92	0,217	0,024
51	Alsenz	5431,56	19,20	719700	1207	71	0,003	132,50	0,222	0,013
52	Kusel	5844,28	23,20	991800	1236	90	0,004	169,70	0,211	0,015
53	Glan	5426,52	20,10	817400	1107	67	0,004	150,63	0,204	0,012
54	Blies	3432,95	14,20	521400	527	55	0,004	151,88	0,153	0,016
55	St. Ingbert	5809,55	23,10	833700	1143	64	0,004	143,55	0,197	0,011
56	Deidesheim	5951,38	24,70	949800	1196	105	0,004	159,59	0,201	0,018
57	Wachenheim	6169,46	20,70	844400	1138	63	0,003	136,86	0,184	0,010
58	Maxau	5732,87	20,10	839900	1263	101	0,004	146,50	0,220	0,018
59	Weidenthal	6037,35	22,70	872700	1489	82	0,003	144,55	0,246	0,013
60	Poelnitz	5859,82	25,60	731400	785	183	0,004	124,86	0,134	0,031
61	A. Jaeger	4144,06	16,80	475000	545	75	0,004	114,62	0,132	0,018
62	Limburg	6734,80	28,30	731100	1018	73	0,004	108,55	0,151	0,011
63	Ebernburg	5531,16	24,00	681000	872	62	0,004	123,12	0,158	0,011
64	Forst	5792,17	19,70	839800	1249	87	0,003	144,98	0,216	0,015
65	Haßloch	6173,31	26,10	949600	1253	68	0,004	153,82	0,203	0,011
66	Potzberg	4345,09	20,00	646500	791	61	0,004	148,79	0,182	0,014
67	Remigiusberg	5715,12	20,80	750200	1237	87	0,003	131,26	0,216	0,015
68	Altenglan	5044,67	21,10	852900	1142	79	0,004	169,07	0,226	0,015
69	Quirnbach	5519,00	25,60	842500	1279	107	0,004	152,65	0,231	0,019
70	Orensberg	5066,06	21,00	720700	953	153	0,004	142,26	0,188	0,030
71	Rehberg	2575,72	12,60	399200	732	46	0,005	154,98	0,284	0,018
72	Leiningen	2995,84	11,40	456900	862	67	0,004	152,52	0,288	0,022
73	Ruppertsberg	2916,66	13,80	410400	796	90	0,005	140,70	0,273	0,031
74	Hochspeyer	5882,80	23,90	934900	2314	156	0,004	158,81	0,393	0,027
75	Lambrecht	5324,89	21,70	915200	1861	139	0,004	171,87	0,349	0,026
76	Oggersheim	5940,61	22,10	956800	2513	212	0,004	161,06	0,423	0,035
77	Bliescastel	5118,42	18,80	779800	2048	135	0,003	152,35	0,401	0,026
78	Edenkoben	2825,54	5,50	359000	493	41	0,002	127,06	0,174	0,015
79	Königsbach	1668,14	6,30	355000	904	41	0,004	212,08	0,541	0,024
80	Frankenstein	1682,29	5,90	324700	811	42	0,003	190,33	0,482	0,025
81	Bruchmühlbach	1574,56	7,30	372400	551	33	0,005	236,05	0,349	0,021
82	Rockenhausen	1164,40	6,00	282100	454	20	0,005	242,27	0,389	0,017
83	Winnweiler	1510,48	6,70	326500	552	41	0,004	216,15	0,365	0,027
84	Mutterstadt	1445,72	8,60	351300	617	31	0,006	242,99	0,426	0,021
85	Maikammer	1180,26	5,60	299800	478	24	0,005	254,01	0,405	0,020
86	Edesheim	1444,44	7,60	360800	685	38	0,005	249,79	0,474	0,026
87	Ungstein	1245,49	3,20	275600	503	31	0,002	221,27	0,404	0,025
88	Kirkel	1543,39	7,70	223100	331	24	0,005	144,05	0,214	0,015
89	Spangenberg	1641,70	7,30	255500	384	23	0,004	155,63	0,234	0,014
90	Erfenstein	776,48	4,10	120500	196	46	0,005	155,02	0,252	0,059
91	Stahlberg	1160,46	5,00	161500	206	26	0,004	139,17	0,177	0,022
92	Weinbiet	242,75	1,80	45000	68	23	0,007	185,38	0,280	0,095
93	Lindelbrunn	237,16	2,00	41000	56	13	0,008	172,88	0,236	0,055
	Brückenmaschine I	28,71	0,20	900	5	—	— —	— —	— —	— —
	Brückenmaschine II	51,48	0,10	1100	8	—	— —	— —	— —	— —
	Brückenmaschine III	172,68	0,40	8300	37	—	— —	— —	— —	— —
	Total	397605,88	1636,80	53845900	77730	7720½	0,004	135,42	0,195	0,019
	Von vorstehenden Meilen wurden zurückgelegt:									
	1) durch Personenzugs-Maschinen	135690,55		15730700				115,93		
	2) durch Güter- und Kohlenzugs-Maschinen	261915,33		38115200				145,53		
	Hierunter befinden sich:									
	a) leere Fahrten	959,95								
	b) Bahnhof- und Rangir-Dienst	78061,00								
	c) Material-Fahrten	3065,81								

